

ROOKIE

USER MANUAL



MODSTER

1. Einleitung

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

wir freuen uns, dass Sie ein Produkt aus dem Hause MODSTER Racing gewählt haben.

Alle Modelle werden vor der Auslieferung sorgfältig auf Vollständigkeit und Funktion geprüft. Aufgrund ständiger Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design ohne Ankündigung vor. Ansprüche aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher nicht geltend gemacht werden. Der verantwortungsvolle Umgang mit dem Produkt dient zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit Unbeteiligter. Beachten Sie dazu die Sicherheitsanweisungen in dieser Anleitung.

Unter die Gewährleistung/Garantie fallen Fabrikations- und Materialfehler und Fehler bei normalem Gebrauch. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

- Schäden durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung
- höhere Gewalt, Karambolagen, fehlerhafte Handhabung
- außergewöhnliche Beanspruchung oder Fremdeinwirkung
- eigenmächtige Veränderungen oder Reparaturen, die von nicht autorisierten Stellen durchgeführt wurden.
- Schäden, die durch Kontrollverlust über das Modell entstehen.
- Verschleißteile und normale Abnutzung
- optische Beeinträchtigungen
- Wasserschäden bei nicht Einhaltung der „Water Resistant“ - Hinweise.
- Beschädigungen durch Kontrollverlust bei nicht vollständig geladenen Akkus.
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die fachgerechte Entsorgung des Produkts sowie vom Service vorgenommene Setup- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

2. Hinweis zur Sicherheit

Ferngesteuerte Automodelle sind kein Spielzeug!

Gehen Sie immer verantwortungsbewusst mit dem Produkt um.

Als Hersteller und Vertreiber des Produktes haben wir keinen unmittelbaren Einfluss auf den korrekten Umgang und die korrekte Bedienung des Produktes. Die nachfolgenden Sicherheitsanweisungen sollen Sie und Ihr Umfeld vor Schäden bewahren, die bei unsachgemäßem Gebrauch entstehen können. Aber auch das Produkt selbst soll durch die entsprechenden Hinweise vor Beschädigung geschützt werden. Lesen Sie deshalb dieses Kapitel aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

**Benutzen Sie dieses Produkt nur auf speziell für Modellautos ausgewiesenem Gelände oder Bahnen.
Achten Sie darauf, niemanden zu gefährden. Nehmen Sie auf Kinder besonders Rücksicht!**

3. Vor dem Start

Bei Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen erlischt auch die Gewährleistung/Garantie.

Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Das Produkt ist für Kinder unter 14 Jahren nur unter Aufsicht eines Erwachsenen geeignet.

Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial, da dieses für Kinder zur Gefahr werden könnte. Klären Sie mit Ihrer Versicherung, ob der Betrieb eines fernferngesteuerten Modells unter den Versicherungsschutz fällt.

Wenn Sie noch keine Erfahrung im Steuern von RC-Modellen haben, machen Sie sich zuerst am stehenden Modell mit den Reaktionen auf die Steuerbefehle vertraut. Wenden Sie sich ggf. an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club. Suchen Sie ggf. die Unterstützung eines erfahrenen Piloten.

Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme die Fernsteueranlage und das Modell auf Funktionssicherheit und sichtbare Beschädigungen, wie z.B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Alle bewegten Teile müssen leichtgängig, aber ohne Lagerspiel funktionieren.

Überprüfen Sie alle Schraub- und Steckverbindungen, Radmuttern und elektrischen Kontakte auf festen Sitz, da sich diese beim Transport, während der Fahrt oder bei kleineren Unfällen lockern oder lösen können.

Befestigen Sie Überlängen von Kabeln so, dass diese nicht in bewegte/drehende Teile geraten können. Leitungen dürfen auch nicht geknickt werden. Beachten Sie die separaten Bedienungsanleitungen von möglichen Zubehörteilen.

Akku und Ladegerät

Bitte verwenden Sie nur spezielle Modellbau-Ladegeräte und Akkus. Lassen Sie sich in einem Modellbaufachgeschäft diesbezüglich beraten. Lagern oder verwahren Sie Ihre Akkus nie im vollgeladenen Zustand.

- Bewahren Sie Batterien/Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf, da diese die Batterien/Akkus versehentlich verschlucken können. Suchen Sie in diesem Fall umgehend einen Arzt auf!
- Ausgelaufene oder beschädigte Batterien/Akkus können bei Berührung Verätzungen verursachen. Falls Haut oder Augen mit dem Elektrolyten in Kontakt kommen, spülen Sie die Stelle sofort sorgfältig mit klarem Wasser und suchen Sie einen Arzt auf. Benutzen Sie geeignete Schutzhandschuhe bei der Entsorgung des defekten Akkus.
- Wenn Sie Auffälligkeiten wie Geruch, Verfärbung, übermäßige Erhitzung oder Verformung des Akkus bemerken, trennen Sie den Akku sofort vom Ladegerät bzw. vom Verbraucher. Entsorgen Sie den Akku!
- Herkömmliche Alkaline-Batterien (1.5V) sind nur für den einmaligen Gebrauch vorgesehen und müssen anschließend ordnungsgemäß entsorgt werden.
- Entsorgen Sie leere Batterien bzw. defekte Akkus umweltgerecht über die autorisierten Sammelstellen. Die Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!
- Akkus dürfen nicht feucht oder nass werden. Vermeiden Sie auch die Entstehung von Kondenswasser.
- Setzen Sie die Batterien/Akkus, das Ladegerät und das Modell niemals widrigen Umgebungsbedingungen aus (z.B. Nässe, zu hoher oder niedriger Umgebungstemperatur, Zündquellen oder offenem Feuer, Staub, Dämpfen, Lösungsmitteln)!
- Vermeiden Sie auch starke Verschmutzung sowie übermäßige mechanische Belastung des Akkus, zerran Sie auch niemals an den Anschlusskabeln!
- Benutzen Sie niemals Batterien und Akkus gleichzeitig in einem Gerät! Verwenden Sie entweder nur Batterien oder nur Akkus.
- Werden zur Stromversorgung des Senders keine fabrikneuen Batterien genutzt, achten Sie auf eine ausreichende Restkapazität (Batterieprüfer).
- Bei Verwendung von Akkus statt Batterien müssen Sie auf Grund der geringeren Spannung (Batterien=1.5V, Akkus=1.2V) und der geringeren Kapazität von Akkus mit einer Verringerung der Betriebsdauer und u.U. auch mit Reichweitenproblemen rechnen.
- Wechseln Sie immer den kompletten Satz Batterien bzw. Akkus aus, nicht nur einzelne Zellen. Verwenden Sie stets Batterien bzw. Akkus des gleichen Typs und Herstellers.
- Mischen Sie nicht Batterien/Akkus mit unterschiedlichem Ladezustand. Die schwächeren Akkus/Batterien bzw. die Akkus mit geringerer Kapazität könnten tiefentladen werden und auslaufen.
- Achten Sie beim Einlegen von Batterien bzw. Akkus in die Akkuhalterung auf die richtige Polung.
- Bei Falschpolung wird nicht nur Ihr Modell, sondern auch der Akku beschädigt. Batterien/Akkus dürfen niemals kurzgeschlossen, beschädigt, zerlegt oder in offenes Feuer geworfen werden.
- Aus Sicherheitsgründen haben LiPo-Batterien eine Mindestentladespannung, die nicht unterschritten werden sollte. Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, das Fahren sofort zu beenden, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird.
- Die Unterspannungserkennung am Geschwindigkeitsregler ist nur ein Teil der umfangreichen Funktionen für den sicheren Betrieb von LiPo-Batterien in Ihrem Modell. Es ist äußerst wichtig, dass Sie als Anwender auch sämtliche Anweisungen der Hersteller von Batterie und Ladegerät für sicheres Laden, Betrieb und Lagerung befolgen. Stellen Sie sicher, dass Sie verstanden haben, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden müssen. Sollten Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler vor Ort oder den Batteriehersteller. Zur Erinnerung: alle Batterien sollten am Ende ihrer Lebensdauer recycelt werden.

Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!

Trennen Sie den Akku bei starker Erwärmung sofort vom Ladegerät!

Bei längerem Nichtgebrauch des Modells entnehmen Sie die eingelegten Batterien bzw. Akkus aus der Fernsteuerung und aus dem Modell, um Schäden durch auslaufende / tiefentladene Batterien/ Akkus zu vermeiden

Hinweise zum Laden

Laden Sie den/die Akkus nur unmittelbar vor der Verwendung. Laden Sie diese:

- niemals im Modell
- niemals in Ihrem KFZ
- niemals unbeaufsichtigt
- nur mit speziell dafür geeigneten Ladegeräten
- nur auf feuerfesten Untergründen

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Prüfen Sie regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz, durch Schläge und Vibrationen können sich diese lösen.
- Reifen sollten keine Risse oder Beschädigungen aufweisen.
- Steckverbindungen auf richtigen Kontakt und Beschädigungen prüfen.

Water Resistant

Der MODSTER Rookie ist so konstruiert, dass Motor, Regler und Servo spritzwassergeschützt sind, also bei feuchten Bedingungen gefahren werden kann. Spritzwassergeschützt heißt nur, dass ein Gerät Wasserspritzer verträgt, aber nicht in Wasser eingetaucht, oder längere Zeit sehr hoher Luftfeuchtigkeit oder etwa starkem Regen ausgesetzt werden darf.

Das Fahrzeug darf auf keinen Fall komplett ins Wasser eingetaucht werden.

Das Fahren bei feuchten Bedingungen erfordert auch zusätzliche Wartungsarbeiten. Der Sender ist nicht spritzwasserfest. Bitte schützen Sie diesen vor Regen und Wasser. Entfernen Sie nach dem Fahren das gesamte Wasser sowie Schmutz vom Fahrzeug und trocknen Sie das Fahrzeug vollständig. Kugellager, Metallteile und Schwingenstifte müssen nach dem Fahren in feuchter Umgebung geschmiert werden.

4. Produktinfo

Bei dem Modell handelt es sich um ein allradgetriebenes RC Car mit bereits eingebautem Brushed Elektromotor und 2,4 GHz-Empfangsanlage, einem programmierbaren, elektronischen Fahrtregler und einem Lenkservo.

Das RC-Modell ist fahrfertig vormontiert und wird mit einem Fernsteuersender geliefert.

Das Modell ist sowohl für den Betrieb auf Indoor-Strecken als auch für den Betrieb im Freien vorgesehen.

Das Chassis ist leicht und verwindungssteif. Die Kapselung schützt das Getriebe vor Schmutz und Steinen.

Der elektronische Fahrtregler ist optimal auf den Motor abgestimmt und überzeugt durch exzellentes Startverhalten, Beschleunigung und Gleichlaufereigenschaften. Das leistungsstarke Lenkservo besitzt ein hohes Stellmoment und hohe Stellgeschwindigkeit bei höchster Standfestigkeit.

Ein Servo-Saver schützt zudem das Servo bei heftigen Stößen gegen die Räder. Mit der 2,4 GHz Fernsteuerungsanlage besitzen Sie ein Funkfernsteuersystem, das in erster Linie ideal für Modellautos und Modellschiffe geeignet ist. Über die proportionalen Funktionskanäle sind 2 Steuerfunktionen unabhängig voneinander fernbedienbar.

Der 2,4 GHz Sender und der darauf abgestimmte Empfänger arbeiten nicht auf einer durch Sender- und Empfängerquarz fest vorgegebenen Frequenz. Sender und Empfänger scannen nach jedem Einschalten das Frequenzband nach einer verfügbaren, freien Frequenz, auf der dann die Funkverbindung hergestellt wird.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ausschließlich für den privaten Einsatz im Modellbaubereich und mit den damit verbundenen Betriebszeiten ausgelegt. Für einen gewerblichen oder industriellen Einsatz sowie für Dauerbetrieb ist dieses Produkt nicht zugelassen. Eine unsachgemäße Verwendung kann zur Gefährdung von Personen sowie zur Beschädigung des Produktes und den damit verbundenen Gefahren wie z.B. Kontrollverlust über das Modell, Kurzschluss, Brand, elektrischer Schlag etc. führen.

Beachten Sie die Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung. Diese enthalten wichtige Informationen zum Umgang mit dem Produkt.

Das Produkt ist für Kinder unter 14 Jahren nur unter Aufsicht Erwachsener geeignet.

Entsorgen Sie das Modell, Akku und Ladegerät am Ende seiner Lebensdauer nach den gesetzlichen Vorschriften.

Vermeiden Sie längere Vollgasfahrten und lassen Sie Motor, Regler und Akkus zwischen den einzelnen Fahrten ausreichend auskühlen!

USB-Ladegerät:

Schließen Sie bitte das USB-Ladekabel an einen USB-Anschluss mit mind. 1,5 A an, z.B. Computer, USB-Netzteil, Power Bank, usw.

Schließen Sie nun den serienmäßigen Akku am USB Ladekabel an,

Nun beginnt eine rote LED im USB Stecker zu leuchten - dies indiziert den Ladevorgang.

Sobald der Akku voll geladen ist, erlischt diese rote LED wieder.

Der Ladevorgang ist beendet, bitte trennen Sie den Akku vom Ladekabel und das Ladekabel von der USB-Stromquelle.

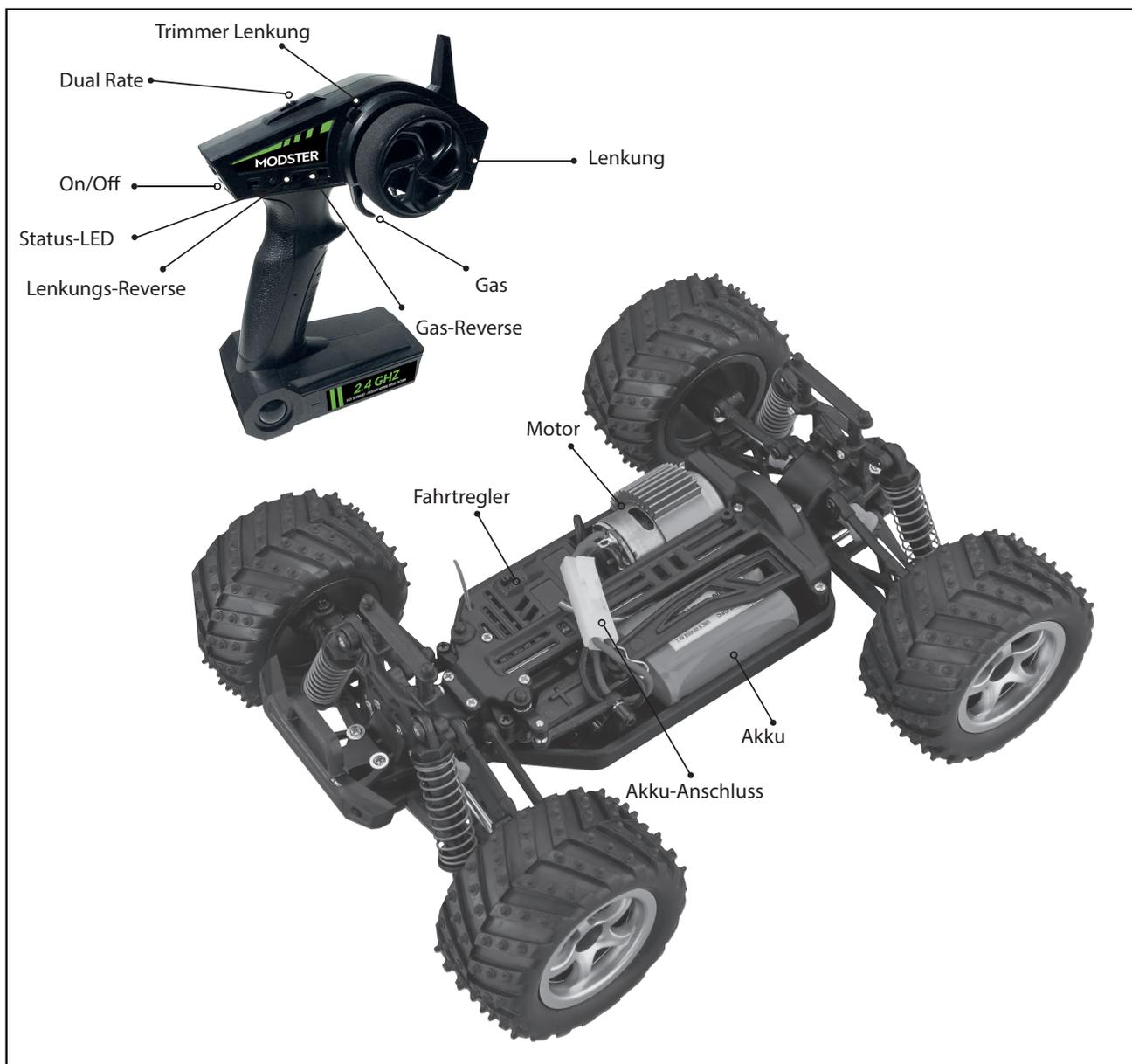
5. Bindeprozess von Fernsteuerung und Empfänger:

Werkseitig sollte die Fernsteuerung mit dem Empfänger bereits gebunden sein. Sie können die Bindung aber jederzeit wie folgt durchführen:

1. Sender und Empfänger-Regler-Einheit müssen ausgeschaltet sein
2. Empfänger-Regler Einheit einschalten, indem sie den Akku anstecken
3. Innerhalb von 5 Sekunden Sender einschalten
4. Die LED am Empfänger blinkt nun 3-8 Sekunden
5. Wenn diese LED nicht mehr blinkt war die Bindung erfolgreich

6. Lieferumfang:

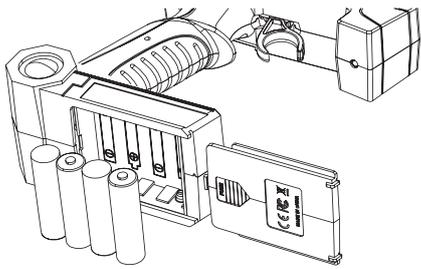
- fahrfertig aufgebautes RTR Modell
- 2,4 GHz Fernsteuerungssystem
- Lenkservo (verbaut)
- Elektromotor (verbaut)
- elektr. Fahrtregler - waterproof (verbaut)
- USB-Ladegerät
- Akku
- Anleitung



**7. Technische Daten:
MODSTER ROOKIE**

	BRUSHED
Maßstab	1:18
Länge/Breite/Höhe	270 / 185 / 95 mm
Gewicht	625 g ready to run
Bodenfreiheit	20 mm
Spur vorne/hinten	185 mm
Radstand (Durchmesser)	160 mm

Start-Anleitung

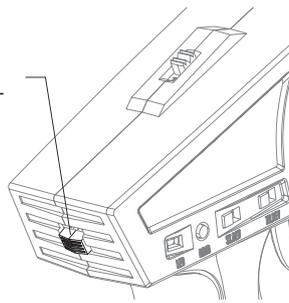


Legen Sie 4 Stück Mignon AA Batterien* in den Sender und achten Sie auf die Polarität!

* Nicht im Lieferumfang

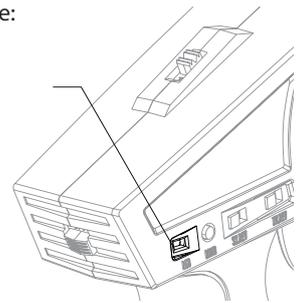
Schalter nach oben ziehen: AN

Schalter nach unten ziehen: AUS

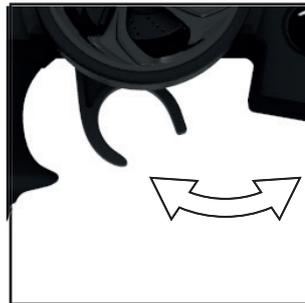


LED Dauerleuchte: Akku ok

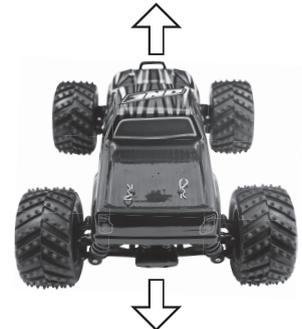
LED blinkend: Akku schwach



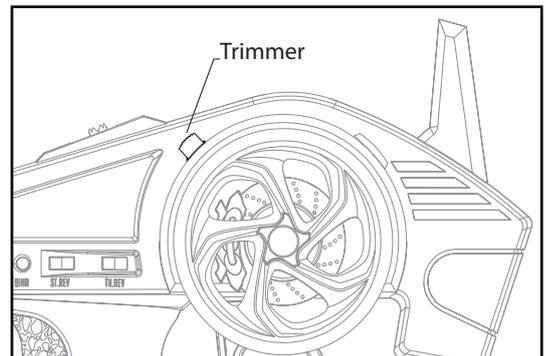
2. Steckem Sie den Akku an den Regler an, eine LED leuchtet nun.



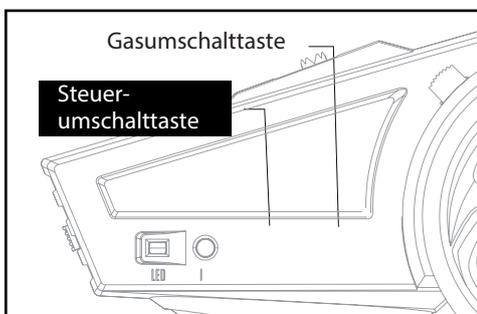
3. Um langsam vorwärts zu fahren, ziehen Sie ein wenig am Gashebel. Beschleunigen Sie, indem Sie den Hebel weiter heranziehen. Bremsen oder fahren Sie rückwärts, indem Sie den Hebel von sich weg drücken. Lassen Sie den Hebel los, um einen Stillstand hervorzurufen.



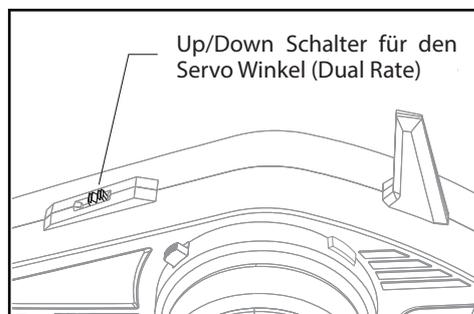
4. Drehen Sie das Rad gegen den Uhrzeigersinn, um nach links zu lenken. Drehen Sie es im Uhrzeigersinn, um nach rechts zu fahren.



5. Stellen Sie mit dem Trimmer die neutrale Position des Servos ein. Bewegen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn um nach rechts zu trimmen (im UZS für links) so lange bis das Fahrzeug gerade aus fährt wenn man das Lenkrad in einer neutralen Position lässt.



6. Wenn die Fahrtrichtung dem Lenkrad entgegengesetzt ist, schieben Sie die Steuerumschalttaste auf die andere Position. ACHTUNG: Bewegen Sie die Gasumschalttaste NICHT bevor Sie sich nicht absolut im Klaren über diese Funktion sind und es wirklich nötig ist. Ansonsten besteht die Gefahr eines großen Schadens.



7. Passen Sie den Servo Winkel an indem Sie den Schalter bewegen. Bewegen Sie den Schalter nach oben für einen größeren Winkel. Bewegen Sie den Schalter nach unten für einen kleineren Winkel.

8. Sobald Sie fertig sind, schalten Sie den Drehzahlregler aus, trennen Sie dann die Batterie und verwahren Sie diese zum Abkühlen in einem trockenen Bereich, bevor Sie diese erneut benutzen.

Fahrtipps:

1. Fahren Sie das Modell auf einem flachen Untergrund und behalten Sie es immer im Auge.
2. Lassen Sie bei einem Zusammenstoß das Gas immer sofort los, um weiteren Schaden zu vermeiden.
3. Fahren Sie Ihr Modell nicht in der Nähe von Menschen oder Sachgegenständen.
4. Wenn Sie aufhören zu fahren, schalten Sie erst das Modell, dann den Sender aus.
5. Trennen Sie immer den Akku wenn Sie nicht gerade fahren.
6. Entnehmen Sie den Akku immer nach dem Fahren und legen Sie den Akku ausserhalb des Modells ab.

Entsorgung

Allgemein

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Batterien und Akkus



Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Das nebenstehende Symbol weist auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hin.

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind zusätzlich mit den Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall gekennzeichnet: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonne-Symbol).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Fehlerbehebung

RC- Anlage funktioniert nicht	Prüfen, ob die Anlage eingeschaltet ist. Ladezustand der Batterien / Akkus von Sender und Empfänger prüfen. Polung der Batterien / Akkus überprüfen. Kontakte und Steckverbindungen der Empfängerbatterien/Akkus prüfen
Sender schaltet sich sofort oder nach kurzer Zeit selbst ab	Ladezustand der Batterien/Akkus des Senders prüfen
Nach dem Einschalten ertönt ein Alarmsignal des Fahrtreglers, Motor läuft nicht an	Eingangsspannung fehlerhaft, Fahrakku prüfen
Nach dem Einschalten leuchtet die rote LED des Fahrtreglers dauerhaft, Motor läuft nicht an	Gas/Bremssignal fehlerhaft. Prüfen Sie die Verbindung zwischen Empfänger und Fahrtregler
Die Anlage hat nur eine geringe Reichweite	Ladezustand der Batterien / Akkus von Sender und Empfänger prüfen., ggf. laden oder erneuern. Abstimmung Sender / Empfänger prüfen
RC-Anlage arbeitet fehlerhaft	Störimpulse Ein Stecker ist lose Empfänger beschädigt, z.B. nach einem Crash Eine oder mehrere elektrische / elektronische Komponenten sind mit Feuchtigkeit in Berührung gekommen Abstimmung Sender / Empfänger prüfen
Servo / Fahrtregler reagiert nicht	Prüfen, ob die Anlage eingeschaltet ist. Ladezustand der Batterien / Akkus des Empfängers prüfen. Polung der Servo-Stecker überprüfen.
Die Servos zittern	Ladezustand der Batterien / Akkus von Sender und Empfänger prüfen. Prüfen, ob Feuchtigkeit in den Empfänger gelangt ist und ggf. vorsichtig mit einem Heißluftgebläse trocknen
Servo brummt	Ladezustand der Batterien / Akkus des Empfängers prüfen. Leichtgängigkeit der Anlenkgestänge überprüfen. Servo ausbauen und auf Funktion testen
Servos sprechen nicht ordnungsgemäß an	Sender-und/oder Empfängerbatterien/Akkus sind schwach Zahnräder im Servogetriebe greifen nicht oder sind defekt Stellringe an den Anlenkhebeln sind lose Reverse-Schalter am Sender wurde versehentlich auf "REV" geschaltet Ladezustand von Fahrakku und Senderakkus prüfen
Das Modell reagiert nicht Motor läuft nicht an, obwohl das Servo reagiert	Motor läuft nicht an, obwohl das Servo reagiert; Motor ist defekt Motorkabel lose, Motor wird zu heiß

1. Introduction

Dear Customer,

Thank you for choosing a product from MODSTER Racing.

All models are functionally tested and carefully packed prior to delivery. Due to continuous development and improvement of our products, we reserve the right to make technical changes as well as changes in equipment and design without notice. Minor deviations of data and illustrations in this manual of the product you are presented with, can not be claimed. The responsible handling of the product is for your own safety and the safety of the uninvolved. Indispensably read the safety instructions in this manual carefully!

Warranty is subject to manufacturing and material defects and errors during normal use.

We will not accept any liability for consequential damages:

- Damage caused by failure to observe the safety instructions or the operating instructions
- Force majeure, battles, incorrect handling
- Extraordinary use or foreign influence
- Unauthorized alterations or repairs carried out by unauthorized persons
- Damage caused by loss of control over the model
- Wear parts and normal wear
- Optical impairments
- Water damage if the „Water Resistant“ notices are ignored (see next pages)
- Damage caused by loss of control when batteries are not fully charged.
- Transport, shipping or insurance costs
- Costs for the proper disposal of the product as well as setup and restoration work done by the service.

2. Safety Notes

RC car models are no toys!

Always use the product responsibly.

As a distributor of the product, we have no direct influence on the correct handling and the correct operation of the product. The following safety instructions are designed to protect you and your environment from damage that may result from improper use. But also the product itself should be protected by this safety instructions. Please read this chapter carefully before using the product!

Use this product on surfaces or tracks specifically designated for model cars only.

Take care not to endanger anyone, take particular care with children!

3. Before Starting

We do not assume liability for non-observance of the safety instructions.

In such cases, the warranty / guarantee will be void.

We will not accept any liability for consequential damages!

The product is suitable for children under 14 years under the supervision of an adult.

Dispose of the packaging material, as this could become a hazard for children. Check with your insurance company whether the operation of a radio-controlled model falls under the insurance cover.

If you do not have any experience in controlling RC models, first get familiar with the responses to the control commands on the standing model. If necessary, contact an experienced model pilot or RC club.

Before commissioning, check the remote control system and the model for proper operation and visible damage, such as: defective plug connections or damaged cables. All moving parts must work easily, but without bearing.

Check that all screw and plug connections, wheel nuts and electrical contacts are secure, as these can get loose during transport, during driving or during minor accidents.

Fasten long cables so that they can not get into moving / rotating parts. Cables must not be kinked.

Please observe the separate operating instructions for possible accessories.

Battery and Charger

Please use only special battery chargers and batteries. Get advice in a model building store. Never store your batteries when they are fully charged.

- Keep batteries / rechargeable batteries out of the reach of children and pets, as they can inadvertently swallow the batteries / accumulators. In this case, immediately consult a doctor!
- Expired or damaged batteries can cause burns in contact. If skin or eyes get in contact with the electrolyte, rinse immediately with clean water and seek medical attention. Use suitable protective gloves when disposing of defective battery.
- If you notice any signs of smell, discoloration, excessive heating or deformation of the battery, disconnect the battery immediately from the charger or the consumer. Dispose of the battery!
- Conventional alkaline batteries (1.5V) are intended for single use only and must then be properly disposed of.
- Dispose of empty batteries or defective batteries environmentally correctly at the authorized collection points. Disposal over household waste is prohibited!
- Batteries must not become moist or wet. Also avoid the formation of condensation water.
- Never expose the batteries, the charger or the model to adverse environmental conditions (eg wetness, high or low ambient temperature, sources of ignition or open fire, dust, vapors, solvents)!
- Also avoid strong contamination as well as excessive mechanical stress on the battery, never tug on the connection cables!
- Never mix batteries and rechargeable batteries in one unit at the same time! Use only batteries or only rechargeable batteries.
- If no brand-new batteries are used for the power supply of the transmitter, pay attention to a sufficient remaining capacity (battery tester).
- When using rechargeable batteries instead of batteries, the lower voltage (batteries = 1.5V, rechargeable batteries = 1.2V) and the lower capacity of rechargeable batteries will affect the operating time and the range.
- Always replace the complete set of batteries, not just individual cells. Always use batteries of the same type and manufacturer.
- Do not mix batteries with different charge levels. The weaker batteries / rechargeable batteries with lower capacity could be deep-discharged and leak.
- When inserting batteries or rechargeable batteries into the battery holder, ensure correct polarity.
- Incorrect polarity will damage not only your model, but also the battery. Batteries / accumulators must never be short-circuited, damaged, disassembled or thrown into open fire.
- For safety reasons, LiPo batteries have a minimum discharge voltage that should not be fallen short of. The electronic speed controller is equipped with a built-in low voltage detection that gives the driver a warning signal when LiPo batteries have reached their minimum voltage (discharge voltage). It is the driver's responsibility to stop driving immediately to prevent the battery from discharging below the safety limit of its minimum voltage.
- The low voltage detection on the speed controller is only one part of the extensive features for the safe operation of LiPo batteries in your model. It is extremely important that you, the user, also follow all battery and charger manufacturer's instructions for safe charging, operation and storage. Make sure you understand how to use your LiPo batteries. If you have any questions about the use of LiPo batteries, please contact your local dealer or the battery manufacturer. As a reminder, all batteries should be recycled at the end of their life.

There is a risk of fire and explosion!

Disconnect the battery immediately from the charger when the battery is hot!

If the model is not used for a long time, remove the inserted batteries or rechargeable batteries from the remote control unit and from the model in order to avoid damage from discharged / deep discharged batteries.

Notes on charging

Charge the battery/ies immediately before use. Never charge them:

- in the model
- in your motor vehicle
- unattended
- with chargers that are not suitable
- Charge batteries only on fireproof surfaces

General Safety Notes

- Check regularly that all screws are firmly seated, as they can get loose by impacts and vibrations.
- Tires should not show cracks or damage.
- Check the connections for correct contact and damage.

Water Resistant

The MODSTER Rookie can be operated under humid conditions as his motor, regulator and servo are splash-proof. Splash-proofed means only that a device can withstand water sprays, but it must not be immersed in water, or exposed to excessive humidity or strong rain for a long time. The vehicle must never be immersed completely in the water.

Driving in wet conditions also requires additional maintenance. The transmitter is not splashproof. Please protect it from rain and water. After driving, remove all water and dirt from the vehicle and completely dry the vehicle. Ball bearings, metal parts and swing pins must be lubricated after driving in a humid environment.

4. Information

The model is an all-wheel-drive RC car chassis with a built-in Brushed Electric Motor and a 2.4 GHz receiver, a programmable electronic driving controller and a steering servo.

The RC model is pre-mounted ready for use and comes with a remote control transmitter.

The model is intended for both indoor and outdoor use.

The chassis is light and torsion-resistant. The encapsulation protects the transmission from dirt and stones.

The electronic trolley is optimally tuned to the engine and impresses with its excellent starting behavior, acceleration and constant running characteristics. The powerful steering servo has a high positioning torque and high positioning speed with maximum stability.

A servo saver also protects the servo against violent impacts against the wheels. With the 2.4 GHz remote control system, you have a radio remote control system that is ideally suited for model cars and model ships. Two control functions can be operated remotely via the proportional function channels.

The 2.4 GHz transmitter and the receiver tuned to it do not operate on a frequency fixed by transmitter and receiver quartz. Transmitters and receivers scan the frequency band after an available, free frequency, after which the radio connection is established.

Intended Use

The product is designed exclusively for private use in the model building sector and with the associated operating times. This product is not approved for commercial or industrial use or for continuous operation. Improper use can lead to the risk of injury to persons as well as to damage to the product and the associated hazards, e.g. loss of control over the model, short circuit, fire, electric shock, etc.

Observe the safety instructions in this manual. These contain important information on handling the product.

The product is suitable for children under 14 years of age only under adult supervision.

Dispose of the model, battery and charger at the end of their life according to the legal regulations.

Please avoid longer full throttle rides and allow the motor, ESC and battery to cool down between rides!

USB-Charger:

Please connect the USB charging cable to a USB port with at least 1.5 A, e.g. Computer, USB power supply, power bank, etc.

Now connect the standard rechargeable battery to the USB charging cable.

A red LED in the USB connector starts lightning - this indicates the charging process.

As soon as the battery is fully charged, the red LED turns off.

The charging process is finished now, please disconnect the battery charger cable and the charging cable from the USB power source.

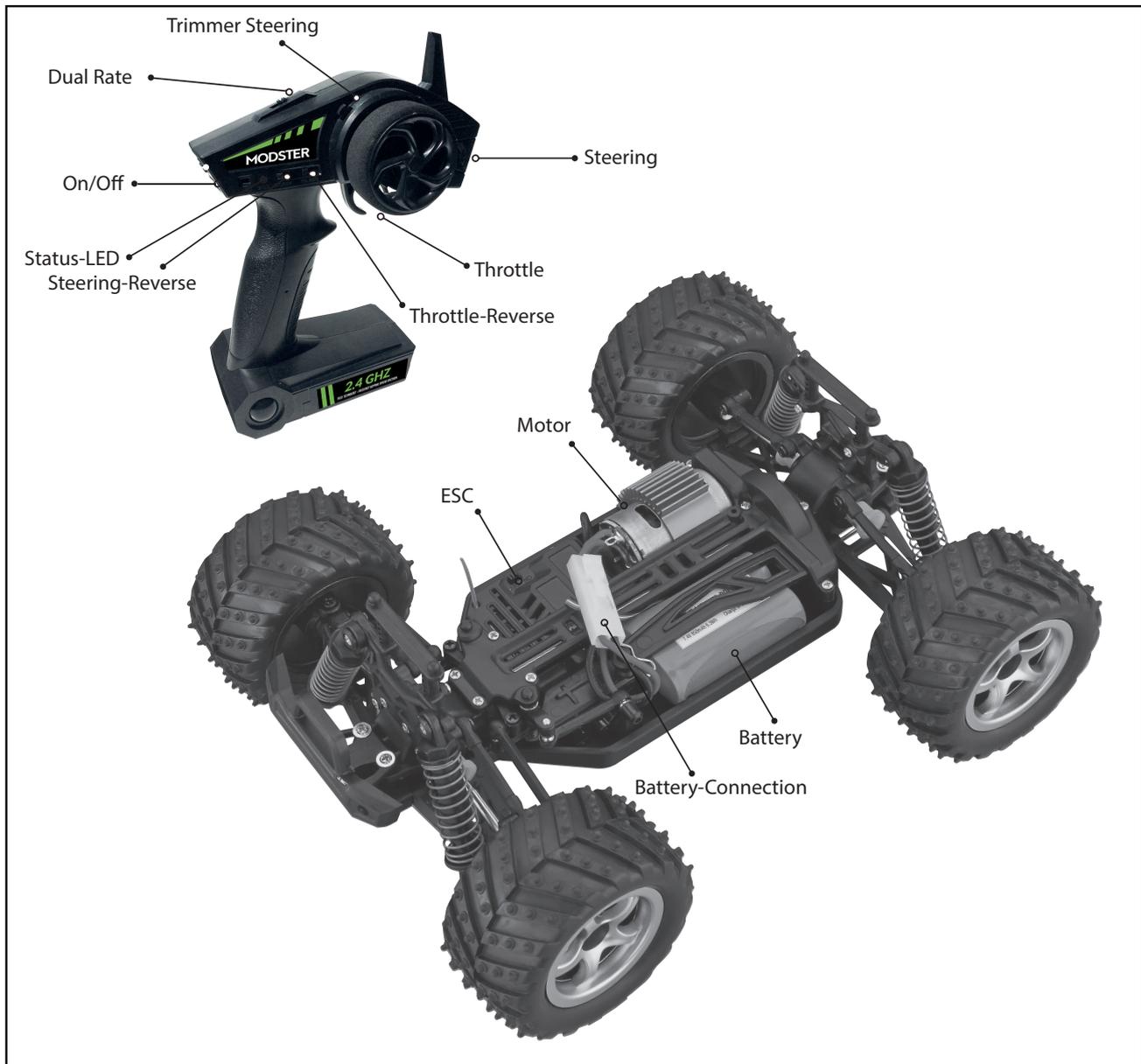
5. Binding procedure of transmitter and receiver

The binding between transmitter and receiver was done in factory. However if you want to re-bind please follow this instruction:

1. Transmitter and receiver must be off.
2. Switch on the receiver by connecting the battery to the ESC cable
3. Switch on transmitter within 5 seconds.
4. The receiver's LED will blink for 3-8 seconds.
5. When the LED stops blinking, the binding is done successfully.

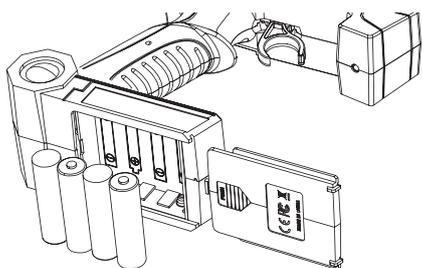
6. Contents:

Built up and ready to run model
 2,4 GHz transmitter
 Steering servo
 Electric motor
 ESC - waterproof
 USB-charger
 Battery
 Manual

**7. Technical details:****MODSTER ROOKIE**

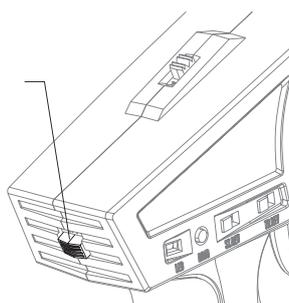
Scale	BRUSHED 1:18
Length/Width/Height	270 / 185 / 95 mm
Weight	625 g ready to run
Ground clearance	20 mm
Track	185 mm
Tires (diameter)	260 mm

7. How-to-start Guide



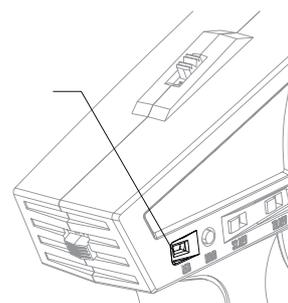
Put 4 pcs mignon AA batteries* in the transmitter & take care of the polarity!
*not included

Slide the switch UP for ON and DOWN for OFF

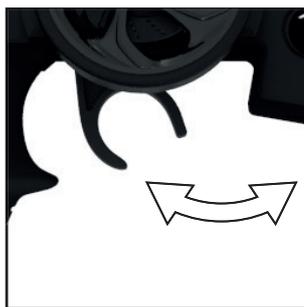


Solid LED light:
Battery is in good condition (Above 4.3V)

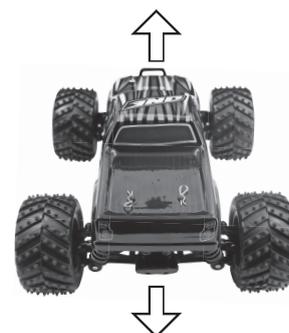
Flashing LED:
Battery is at low voltage
Replace batteries



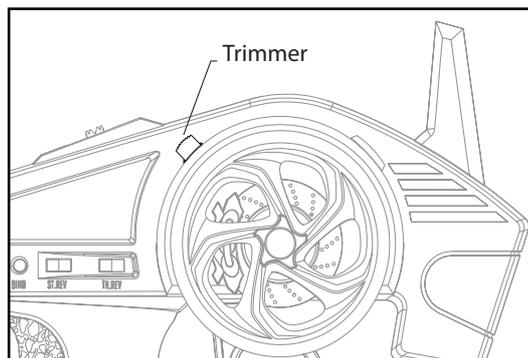
2. Plug the ESC to the battery cable to switch ESC on.



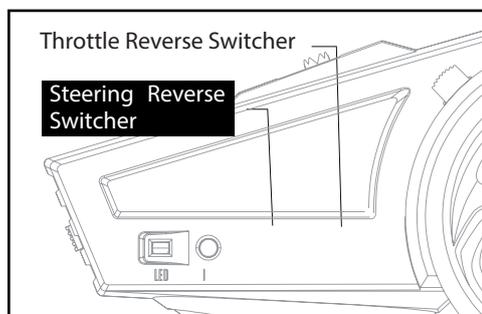
3. To slowly drive forward, pull the throttle trigger slightly. Adjust the speed by pulling the trigger. Push the trigger to brake/reverse. Release the trigger to keep your vehicle still.



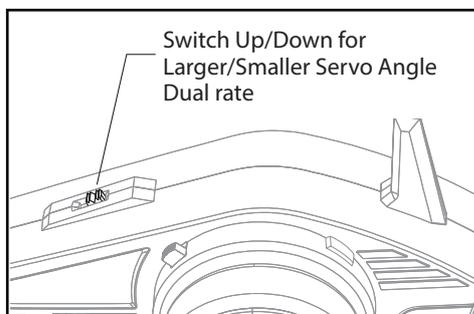
4. Rotate the wheel counter-clockwise to turn left. Rotate the wheel clockwise to turn right.



5. Use the steering trim dial to adjust the neutral position of the servo. Push the dial counter-clockwise to trim left, clockwise to trim right, until your vehicle tracks straight when steering at neutral position.



6. If the direction of travel on the rudder is opposite, slide the steering reverse switch to the other position.
WARNING: Do NOT slide the throttle reverse switch unless you completely understand this function and it is necessary to switch. Otherwise serious damage may occur.



7. Adjust the servo angle by turning the switch up or down.
Turn the switch to upper position for larger servo angle.
Turn the switch to lower position for smaller servo angle.

8. After you finished, turn off ESC power, then unplug battery and put in a dry safe place to cool down before you use it again.

Running Tips:

1. Run your vehicle on a flat surface, and keep your vehicle in sight.
2. Always release the throttle trigger right away following a crash to prevent further damages.
3. Do not run your vehicle in an area with people or property nearby.
4. When you finish, always turn off your transmitter AFTER your vehicle power.
5. Always keep the battery unplugged when you are not attempt to run the vehicle.

8. Disposal

Dispose of the product at the end of its service life in accordance with the applicable legal regulations.

Batteries



You as an end user are obliged by law (battery ordinance) to return all used batteries and accumulators; Disposal over household waste is prohibited!

The symbol at the end indicates the prohibition of disposal via household waste.

Batteries are also marked with the designation for heavy metal: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead.

You can dispose of used batteries / accumulators free of charge at the collection points of your municipality or anywhere where batteries are sold.

They fulfill the statutory obligations and make your contribution to environmental protection.

Error solution

RC system does not work	Check whether the system is switched on. Check the charge status of the batteries / accumulators of the transmitter and the receiver. Check the polarity of the batteries / rechargeable batteries. Check the contacts and plug - in connections of the receiver batteries / accumulators
Transmitter switches off immediately or after short time	Check the charging state of the transmitter's batteries
After switching on a warning signal of the ESC sounds, motor does not run	Input voltage faulty, check the vehicle's battery
After switching on, the red LED lights constantly, motor does not run	Throttle/Break signal faulty. Check the connection between receiver and ESC
RC System has only a small range	Check the charging state of the batteries of transmitter and receiver, charge, if necessary or replace.
RC system works faulty	Interference pulse A plug is loose Receiver is defect (eg after a crash) One or more electrical / electronic components have come into contact with moisture Check cummunication of transmitter/receiver
Servo / ESC does not react	Check whether the RC system is on. Check the charging state of the batteries of transmitter and receiver. Check the polarity of the servo plugs.
The servos are trembling	Check the charging state of the batteries of transmitter and receiver. Check whether moisture has come in contact with the receiver and, if necessary, carefully dry with a hot air fan.
Servo is humming	Check the charging state of the batteries of receiver. Check the smooth operation of the articulated linkages. Remove the servo and test for function.
Servos do not respond properly	Batteries of transmitter or receiver are weak Gear wheels in the servo gear do not work or are defective Adjusting rings on the link levers are loose Reverse switch on the transmitter was inadvertently switched to „REV“ Check the charge status of Fahrakku and Senderakku
The model does not respond Motor does not start even though the servo is responding	Motor does not start even though the servo is responding; Motor is defective Motor cable loose, motor becomes too hot

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

MODSTER Rookie

I hereby declare that the product:

MODSTER Desert Rookie

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer: **218005 (EAN: 4260668080264)**
Product number: **249207 (EAN: 4260668080271)**
Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

ETSI EN 300 440 V2.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62479: 2010

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**
Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**
Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer
Geschäftsführer / *managing director / directeur général*



MSG Online GmbH
Wirtschaftspark 9 - A-8530 Deutschlandsberg
Tel: +43 3462 2541-100/- Fax: +43 3462 2541-312

Ort/ Datum: **Deutschlandsberg (Austria), 16.08.2019**
place of issue/ date:
Fait à / le:

Frequency Range: 2405 MHz to 2475 MHz
Sending Level < 20 mW (13dBm)

The EIRP of the EUT is -11.25dBm (0.08mW), which is below the max. permitted sending level of 20 mW. Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.

MODSTER

**MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630