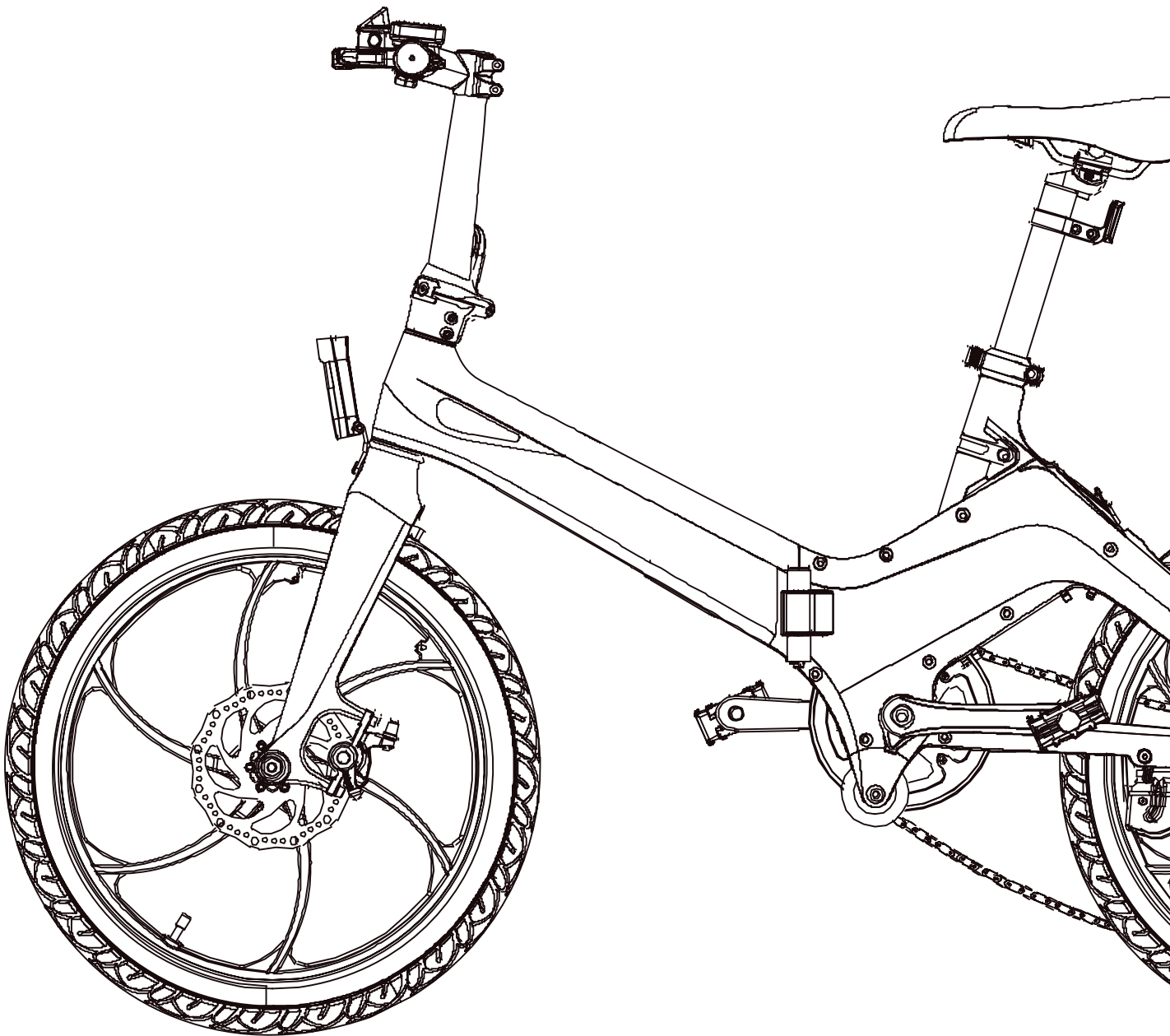
MODSTER

M877

E-BIKE

USER MANUAL / BETRIEBSANLEITUNG



Read First

Thank you for choosing the Modster M877.

Please read this entire user manual carefully when first use, includes safety notes and correct instructions.

This manual will help you

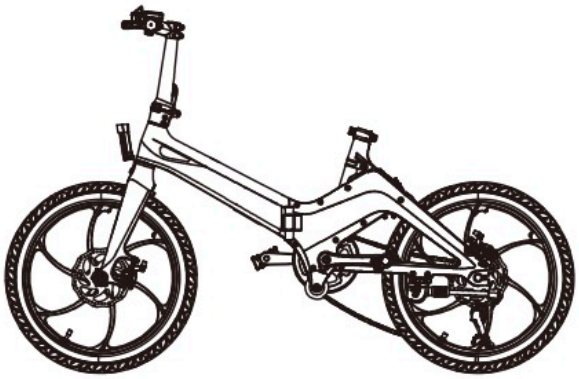
1) Understand the basic operating steps and how to use the control panel;

2) Familiar with riding principles, makes you ride safety and happy;

3) Understand the product structure and how it works, learn the daily maintenance methods to extend product lifeUnderstand the product structure and how it works, learn the daily maintenance methods to extend product life.

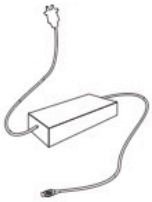
Packing List

Bike Frame Body



Seat Post

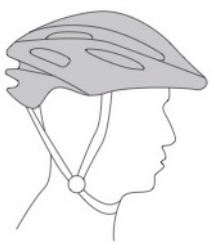
Charger



User Informations

Initial Use

Suggest to wear the helmet and gear for safety when first use, and riding in open spaces.
Pay attention: This E-bike is only designed for city road, forbidden riding under non-urban road environment.



Storage and Maintenance

1. Keep the e bike in a place where there is no direct sunlight or no rain after riding.
2. Regularly check each screw of the e bike and to be tightened, and tighten it regularly; (Screw torque of each main position: the head tube screw: 18-22NM;
Saddle screw: 18-22NM; front wheel nut: 25-30NM; rear wheel nut: 30-35NM)
3.If there is stain on the surface of the e bike body, use a soft cloth to wipe by a small amount of water; do not use alcohol, gasoline or other chemical solvents with corrosive and volatile, otherwise it will seriously damage the appearance or internal structure of the e bike body.
4.If the disc brakes and the disc plate friction, adjusting the position to make them no interference friction.
If the disc plate skew heavy or the disc brake is disabled, then the disc or disc brake needs to be replaced.
5.Every 3 months, apply grease to the frame folding wrench screws and maintain the chain smear chain anti-rust oil.
6. If the shock absorber fails or is damaged, it is necessary to disassemble the original shock absorber and replace a new shock absorber to achieve the best shock absorption effect.
Do not flush the e-bike with water to avoid accidents caused by internal electronic components and wiring.

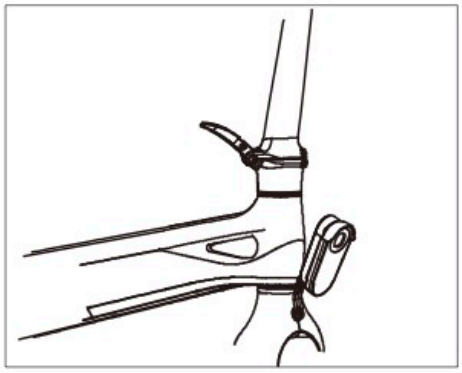
Regular maintenance & check

Maintenance part	Maintenance purpose
Brake	Check the brake function,prevent accidents caused by brake dysfunction
Tire	Check the tires condition and pressure, in case tires bursting or over power consumption during riding
Tire Rim	Check the rim conditions, clean dirt, in case rim breaks or get stuck
Shock absorber	Check the shock absorber condition, clean and lubricant, keep it in a good working condition
Throttle	Check throttle condition, in case dysfunction or malfunction
Wires	Check if the wires ports are loose or broken in case of wiring faulty
Screws	Check the screws in the main parts, in case they get loose or fall off
Battery	Check the appearance and the battery performance, in case of wiring faulty, extend the lifespan of the battery
Charger	Check if the charger cable are impact, input and output plug are reliable
Lubrication	Check if the axles and brake lights need lubrication or not
Cleaning	Keep the bike surface in a clean condition

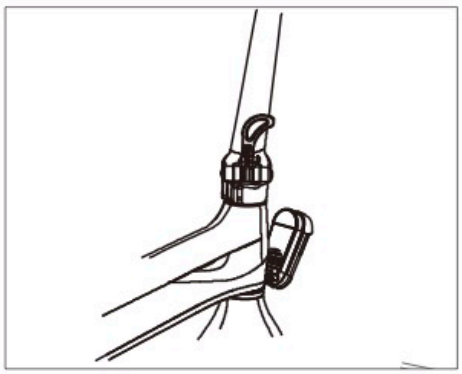
Tip: Please maintain and check the e bike regularly, to keep it in a best riding condition.

2. Unfold the stem

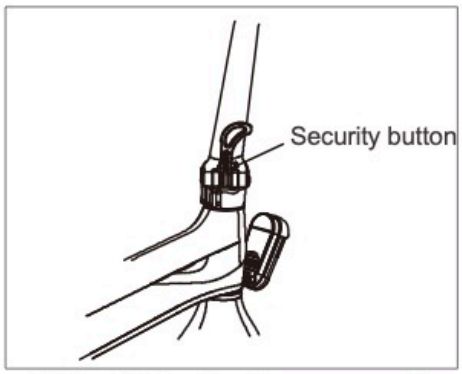
1.Hold the bike body and turn the stem upright to ensure that the stem is seamlessly connected to the underside



2.Fasten the folding wrench directly in the direction of the stem

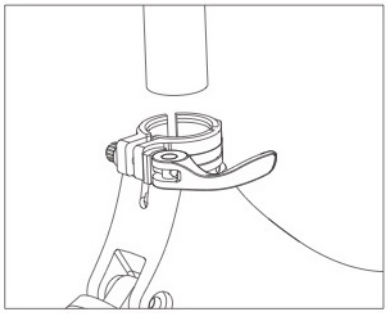


3.Slightly shake the stem and check if the security buckle is fully buckled..

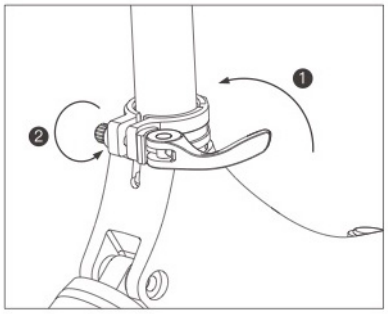


4.When folding the stem, you need to press the security buckle and then open the folding wrench to it

4.Seat post assembling

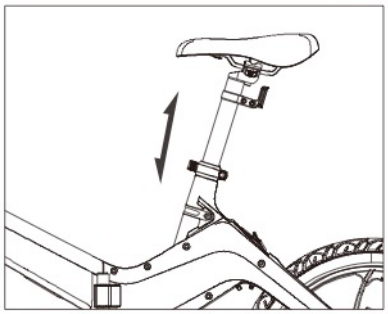


1.Loosen the seat post clamp , keep the bike steady , insert the seat post in the frame.

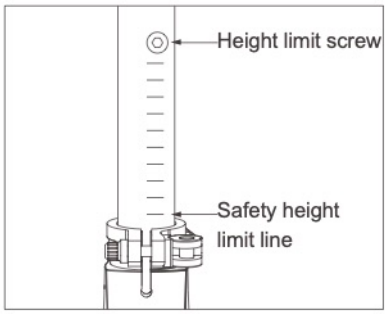


2.Adjust the screw , tighten the clamp, then press the saddle at full tilt to ensure the seat post locked tight enough and doesn't rotate or move up and down .

5.Adjustment of saddle height

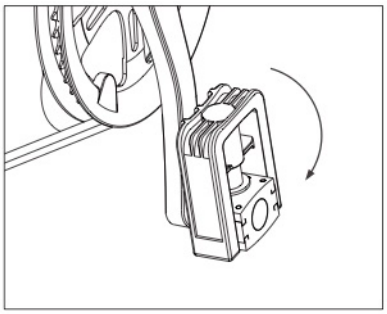


1.When you need to adjust the height of the saddle , first loosen the seat post clamp , then move the seat post to the preferred height, tighten the seat post clamp

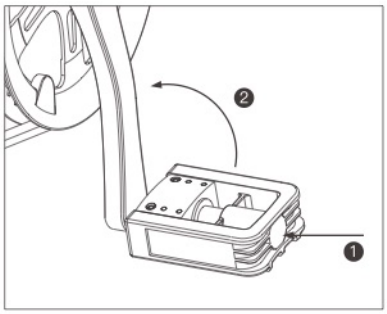


2.The saddle height mustn't exceed the height limit screw or safety height limit line

6.Unfold & Fold the pedals

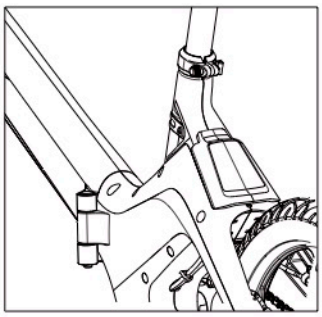


1.Hold the vehicle body and unfold the pedals

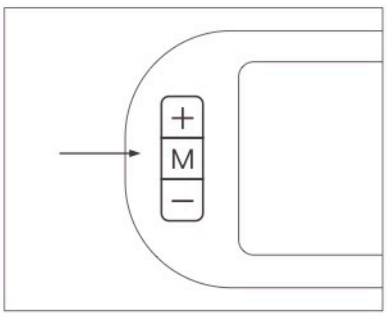


2.Press the pedal towards to the crank, and fold it up.

7.Power on operation



1.Charge the battery before your first ride. Note: When charging is completed, please cover the plug to avoid the water intake of the charging port.



2.Press M button for 3 seconds to boot

Paramenters

Mechanical configuration	Color options	Blue/White	Battery	Battery installment	Built-in/ Lock/Removable
	Unfold size	1520×570×1050mm		Battery capacity	36V/7.8Ah (18650 power battery)
	Fold size	810×650×600mm		Battery type	LG Li-ion power battery
	Seat height	800-860 adjustment		Battery weight	1.8kg
	Wheel base	1000mm		Charging current	Max 2A
	Net weight (excl. battery)	19.6kg		Charging hour	3-5 hours
	Brake system	Front and rear disc brake		Power consump-tion per charge	0.3KWH
	Tire Dimension (Inch)	20×2.125 inch		Battery lifespan	Over 800 times
	Frame material	Integrated magnesium alloy frame		Charging temperature	0°C-45°C
Function parameters	Suspension system	N/A	Charger	Rated input	100-240V 50/60Hz 2.0A
	Max speed	25km/h		Rated output	42V 2A
	Max mileage	45km	Meter	Display	Full perspective LCD display
	Max load	120kg		Remaining power	Yes
	Climbing angle	<15°		Speed	Yes
	Lighting	Front LED light		Total mileage	Yes
	Breaking length (dry condition)	5m (speed at 20km/h)		Speed mode	3 modes
	Breaking length (wet condition)	10m (speed at 15km/h)	Motor	Voltage/Power	36V/250W
	Driven mode	EPAC		Rated Torque	10.8Nm
	Working temperature	-10°C-50°C		Waterproof level	IPX4

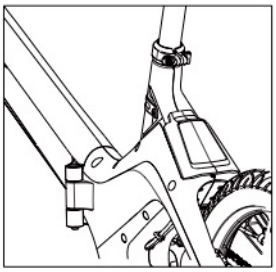
Remarks:

1.Pls use original charger to charging the bike/battery.

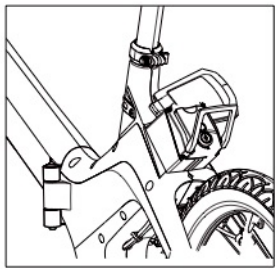
2.Pls don’t modify the bike without authorization.

Other Operations

Uninstall&Install battery

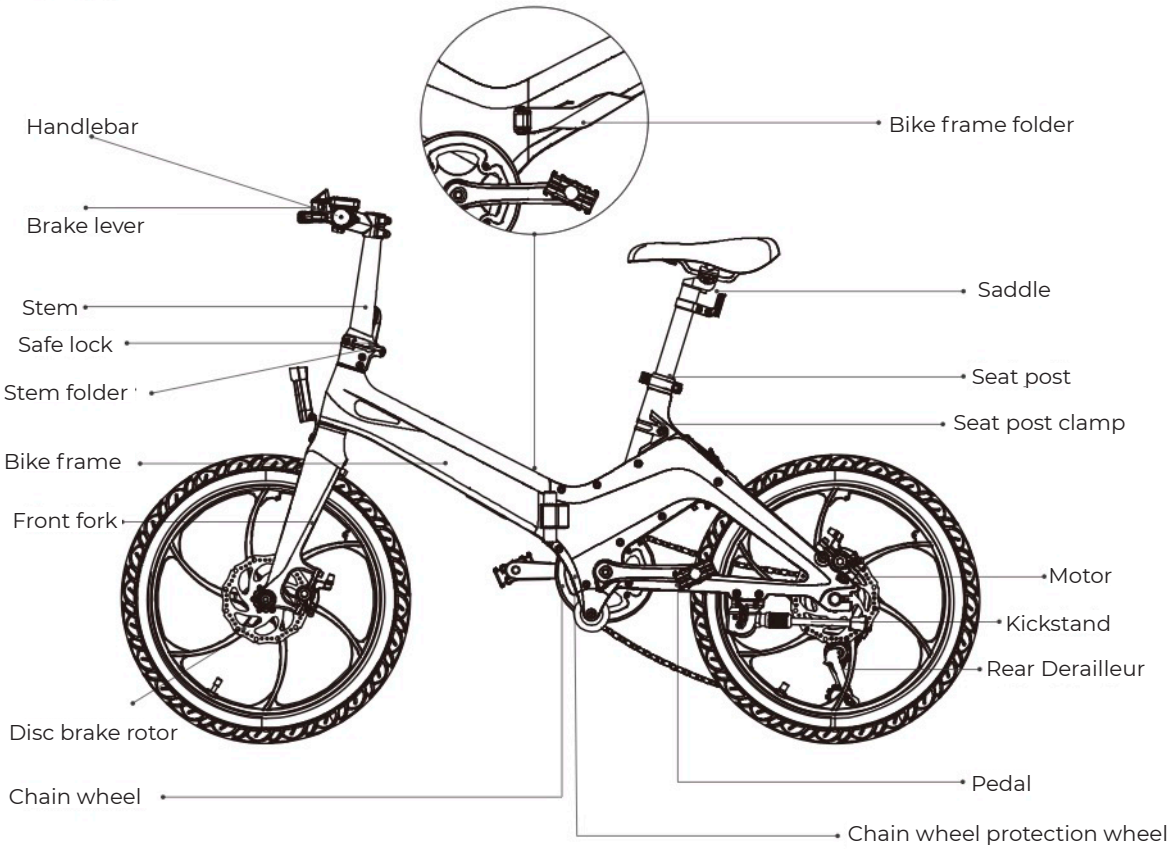


1.Power off the vehicle, unlock the battery, then pull out the battery box with the lifting handle as picture shows.



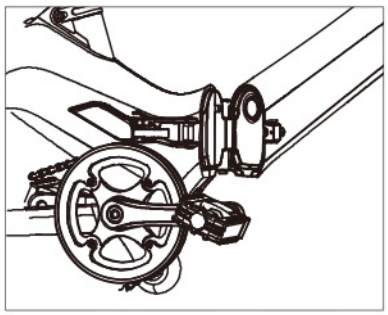
2.When installing battery, lock the battery with key and take the key away, press battery handle to be flat,and unfold the bike frame.

Components

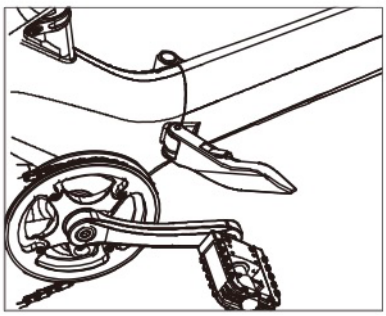


Quick Start

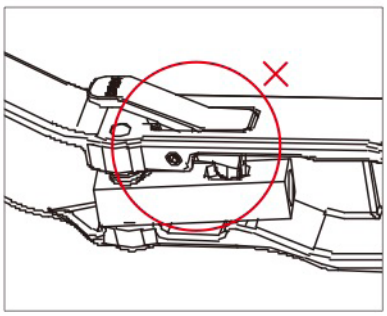
Unfold the bike



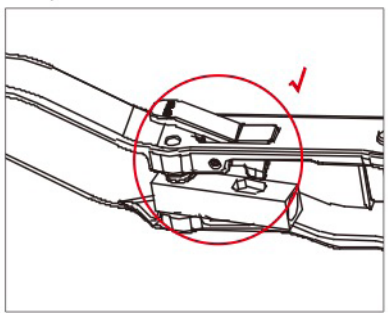
1.Hold the vehicle body, unfold the frame



2.As picture, lock the folder clamp tightly, please finish step 3) & 4) before lock the clamp



3.If the fastener shows as picture, need press it down to release the convex piece



4.If the fastener shows as picture, then can operate step 2) to lock the frame

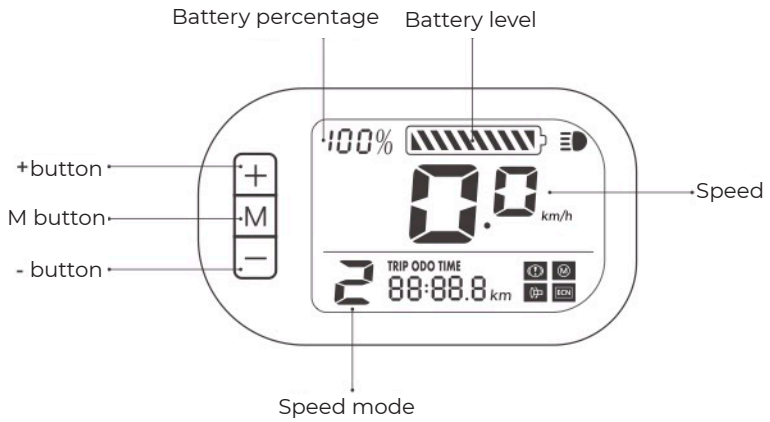
Eliminate of frequent malfunction

No power assist after power on	vehicle no electric	1.check to ensure the battery mount well 2.Low voltage of battery, need charge the battery
Shortage of mileage	1.Low power of battery 2.Low pressure of tire 3.Continually braking, power on/ off and overload riding 4.Aging or normal recession of battery 5.Environment temperature is too low, battery recession easily	1.Check to ensure the charger function well 2.Check the tire pressure before use 3.Keep good riding habit 4.Change battery 5.Belong to normal phenomenon
Disable charge of battery	1.Charger plug do not plug well 2.Battery temperature is too low 3.Battery temperature is too high	1.Check charger plug loose or not 2.Wait till the temperature recover to charging temp. 3.Wait till the temperature recover to charging temp.
No data display on meter	1.Vehicle no power 2.Power transverter damage 3.Meter malfunction	1.Check battery to ensure it mounts well 2. battery low voltage, charge battery 3. Contact AFS department, change defective parts
Motor cannot start when power on and turn the throttle	1.On status of braking 2.Meter “M” button malfunction	1.Check to ensure the it’s not on braking status 2.Contact AFS department, check the display

Battery and charging

1.Environmental temperature for charging is 0°C-45°C, for discharging is -20°C-60°C, please keep the battery in dry condition
2.Do not put the battery in acidic or alkaline liquid , keep it away from rain , fire , heat and high temperature environment .
3.Do not mis-connect the negative and positive electrodes of the battery ; breaking , disassembling and short circuiting the battery are prohibited .
4.Only charge the battery with the original charger of the bike , other charger may cause battery leaking , heating , smoking and in serious situation cause fire and explosion .
5.If the battery is not to be used in a long time , keep the battery in a dry and cool environment , and charge it for 2 hours every two months
6.Charging according to the manual requirements , or else we won't take any responsibilities for the damages occurred
7.Charging in a dry and cool environment , do not charge in closed or high temperature areas
8.Unplug the charger in time when the charging is done , do not plug the charger to power source while not charging
9.When charging , plug the battery first , then connect the power source ; When charging finished , disconnect the power source first , then unplug the charger
10.If the charger indicator stops working or the charger over heats and causes funny smell , unplug the charger immediately and repair or replace the charger
11.Keep the charger away from fluids while using and storage , in case of short circuit, avoid any penetrations to the charger
12.Try not to carry the charger around with your bike , if you must , make sure it's well protected and store it in your tool box
13.Try to avoid the battery being fully discharged when using , to keep the battery in good condition and for a longer lifespan , try to only use the bike between battery level 20% to 100%
14.Do not disassemble or replace any parts of the charger by yourself
15.Due to the capacity fade mechanisms of Lithium-Ion battery , the battery capacity will fade at different temperatures , at -10°C the capacity will be 70% , at 0°C the capacity will be 80% , at 20°C the capacity will be 1 00%
16.Do not put the battery in places that may fall to the ground , in case it may cause battery leakage , over heating that could lead to fire or explosion
17. Never charge the battery unobserved!

Odometer



Button functions:
M : the multifunctional button , long press for 3 seconds to switch on/off the bike ; short press to switch the display of single trip mileage , total mileage and running time
+ : long press for 3 seconds to turn on/off the front light , short press to switch gear
- : short press to switch gear

Speed modes:

- Speed mode 0 : no assistance , pure pedaling mode
- Speed mode 1 : low assistance , top speed 12km/h
- Speed mode 2 : mid assistance , top speed 18km/h
- Speed mode 3 : high assistance , top speed 25

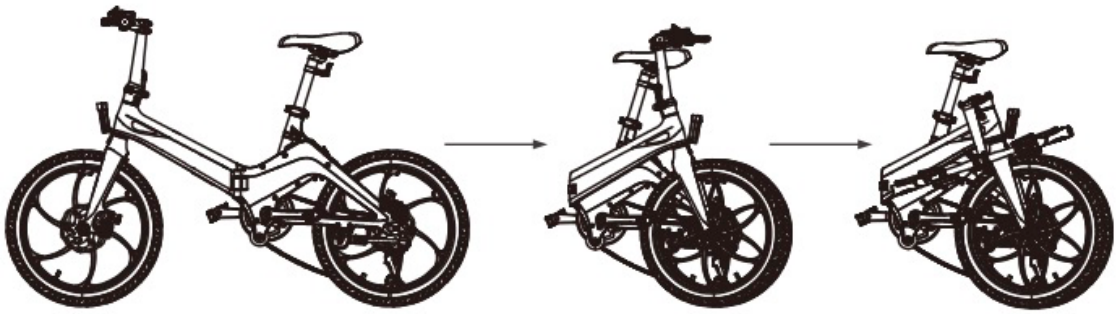
Icons' meaning:

- Indicates the front light is on
- Indicates the brake is working
- Indicates the throttle is not working or not working properly
- Indicates the motor is not working or not working properly
- Indicates the controller is not working or not working properly

TRIP ODO TIME
Switch among single trip mileage , total mileage and running time
88:88.8
The figures of single trip mileage , total mileage and running time

Each range information, as well as information on maximum speeds and incline ability are heavily dependent on parameters such as the state of charge of the battery, condition of the ground, inclines or declines during the driving route, weight of the person driving, physical performance by diving, or if available, use of the pedals, weather conditions, headwind and depending on other factors. Our information relates to the optimal case.

Quick folding



Hazardous material and contents

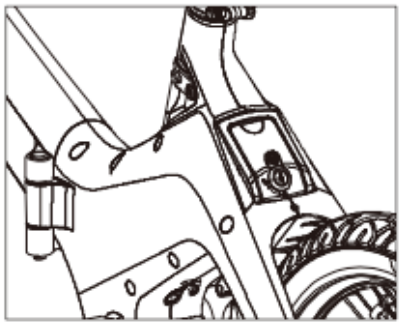
Product material	Hazardous materials					
	Lead (Pb)	Mercury (Hg)	Cadmium (Cd)	hexavalent chromium (Cr(VI))	Polybrominated biphenyls (PBB)	Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
Metal	O	O	O	O	O	O
Paint	O	O	O	O	O	O
Plastic	O	O	O	O	O	O
Rubber	O	O	O	O	O	O

This chart is subject to the regulation of SJ/T 1136

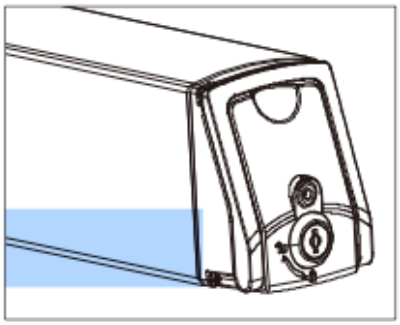
O means the ratio of the hazardous material in the parts is within the GB/T 26572 standard

X means the ratio is beyond the GB/T 26572 standard in at least one part

Charging

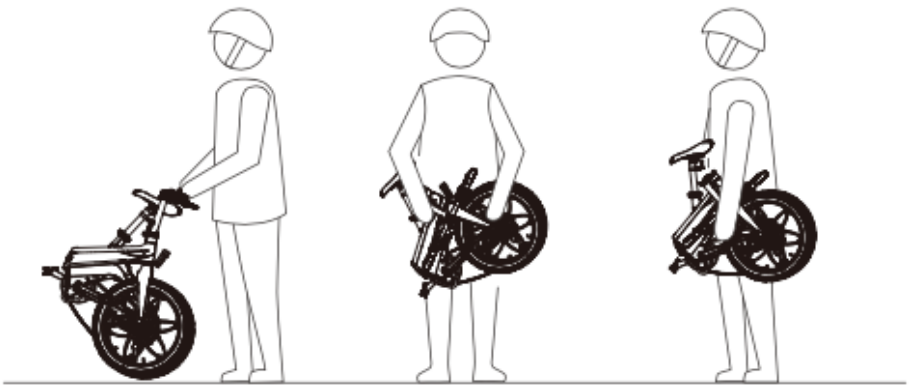


Charging option one : open the rubber cap at the charging port and charge

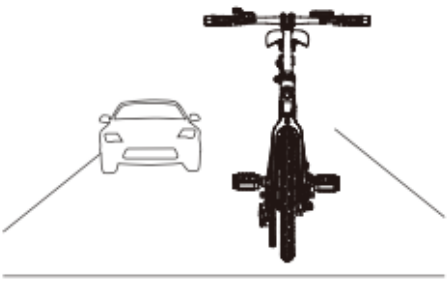


Charging option two : charge the battery outside of the bike , saves you the trouble of moving the bike around

Strolling and carrying



Safety Tips



Riding on motorway or other dangerous roads is prohibited

Riding on slippery roads is prohibited

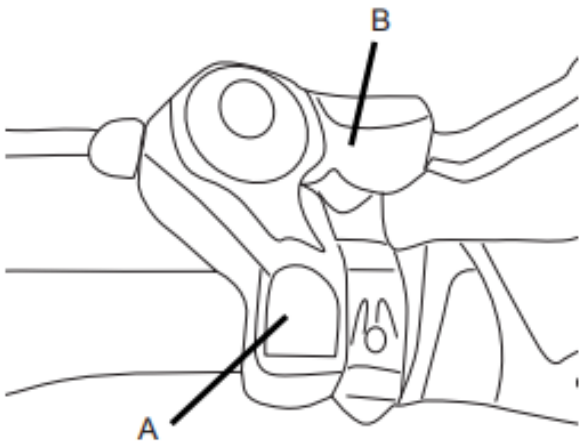
Riding with one hand or no hands on the handlebar is prohibited

Riding on stairways is prohibited

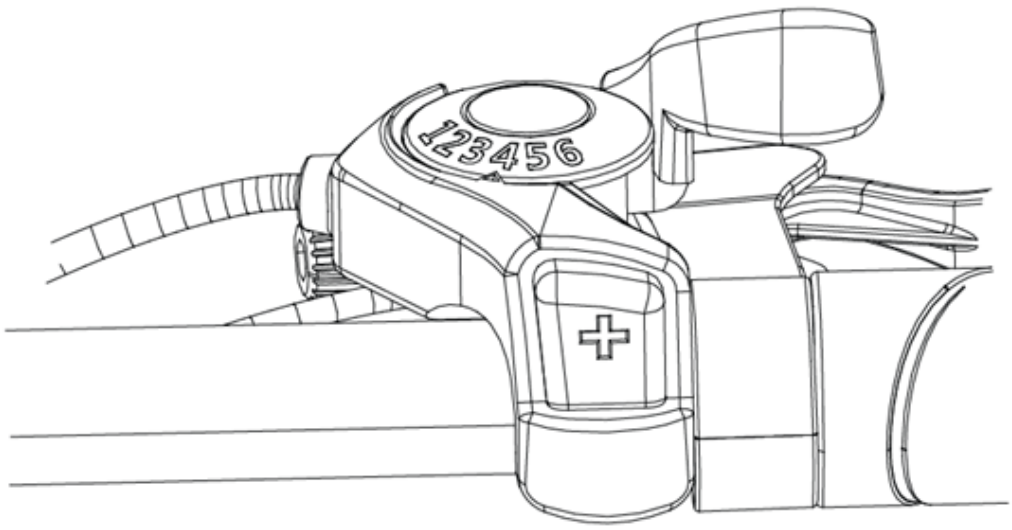
Gear shift

The M877 has a high-quality 6-speed gearbox to optimally adapt the power transmission to the required conditions.

The gears are changed as follows:



Lever	Gear
A	1 gear higher
B	1 gear down



Zuerst lesen
Vielen Dank, dass Sie sich für den Modster M877 entschieden haben. Bitte lesen Sie bei der ersten Inbetriebnahme die gesamte Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, einschließlich Sicherheitshinweise und korrekten Anweisungen.

Diese Anleitung wird Ihnen helfen

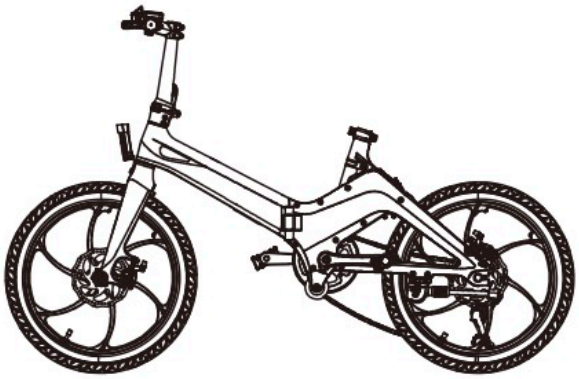
1) die grundlegenden Bedienschritte zu verstehen und die Bedienung des Bedienfeldes;

2) Mit den Fahrprinzipien vertraut zu sein, damit Sie sicher und z ufrieden fahren können;

3) Verstehen Sie die Produktstruktur und wie sie funktioniert, lernen Sie die täglichen Wartungsmethoden, um die Lebensdauer des Produkts zu verlängern.

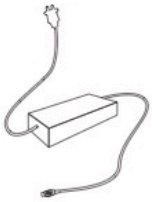
Packliste

Fahrradrahmen



Sattelstütze

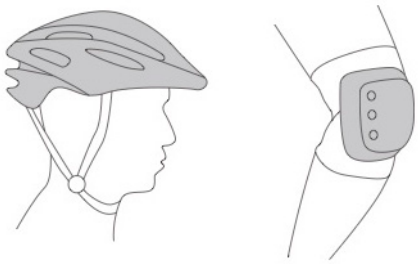
Ladegerät



Benutzer Informationen

Erstmalige Verwendung

Es wird empfohlen, bei der ersten Benutzung und beim Fahren im Freien einen Helm und eine Sicherheitsausrüstung zu tragen. Beachten Sie: Dieses E-Bike ist nur für den Einsatz in der Stadt konzipiert. unter nicht-städtischen Straßenbedingungen.



Lagerung und Wartung

1. Bewahren Sie das e-Bike nach der Fahrt an einem Ort auf, an dem es keine direkte Sonneneinstrahlung oder keinen Regen gibt.
2. Überprüfen Sie regelmäßig jede Schraube des E-Bikes und ziehen Sie sie regelmäßig fest; (Schraubendrehmoment für jede Hauptposition: die Steuerrohrschraube: 18-22NM; Schraube des Sattels: 18-22NM; Vorderradmutter: 25-30NM;
Hinterradmutter: 30-35NM)
3. Bei oberflächlichen Verschmutzungen, verwenden Sie ein weiches Tuch, um mit einer kleinen Menge Wasser zu wischen; verwenden Sie keine Flüssigkeiten oder andere chemische Lösungsmittel mit ätzenden und flüchtigen, sonst wird es ernsthaft das Aussehen oder die innere Struktur des E-Bike-Körpers beschädigen.

4. wenn die Bremsscheiben und Bremsbeläge Reibung haben, stellen Sie die Position so ein, dass es keine störende Reibung gibt.
Wenn der Scheibenteller stark schief ist oder die Scheibenbremse nicht mehr funktioniert, muss die Scheibe oder die Scheibenbremse ausgetauscht werden.
5. Fetten Sie alle 3 Monate den Klappmechanismus und die Kette sowie Schrauben und schmieren Sie die Kette mit Anti-Rost-Öl ein.
6. Wenn der Stoßdämpfer ausfällt oder beschädigt ist, muss der ursprüngliche Stoßdämpfer demontiert und durch einen neuen Stoßdämpfer ersetzt werden, um die beste Stoßdämpfungswirkung zu erzielen. Spülen Sie das E-Bike nicht mit Wasser, um Unfälle zu vermeiden, die durch interne elektronische Komponenten und Verkabelung zu Stande kommen könnten.

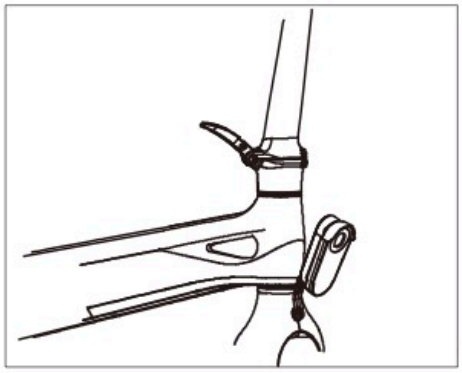
Regelmäßige Wartung & Kontrolle

Teil der Wartung	Wartungszweck
Bremse	Prüfen Sie die Bremsfunktion, verhindern Sie Unfälle, die durch eine Fehlfunktion der Bremse verursacht werden
Reifen	Überprüfen Sie den Reifenzustand und -Druck, falls die Reifen platzen oder während der Fahrt zu viel Leistung verbrauchen
Reifen Felge	Felgenzustand prüfen, Schmutz entfernen, falls Felge bricht oder festsitzt
Stoßdämpfung	Prüfen Sie den Zustand des Stoßdämpfers, reinigen und schmieren Sie ihn, um ihn in einem guten Betriebszustand zu halten
Leistungsregelung	Zustand der Drossel prüfen, bei Funktionsstörung oder Fehlfunktion
Drähte	Prüfen Sie, ob die Kabelanschlüsse lose oder gebrochen sind, falls die Verdrahtung fehlerhaft ist
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, falls sie sich lösen oder abfallen
Akku	Prüfen Sie das Aussehen und die Leistung des Akkus,
Ladegerät	Prüfen Sie, ob das Ladekabel stoßfest ist, Eingangs- und Ausgangsstecker zuverlässig sind
Schmierung	Prüfen Sie, ob die Achsen und Bremsseile nicht Leuchten.
Reinigung	Halten Sie die Fahrradoberfläche in einem sauberen Zustand

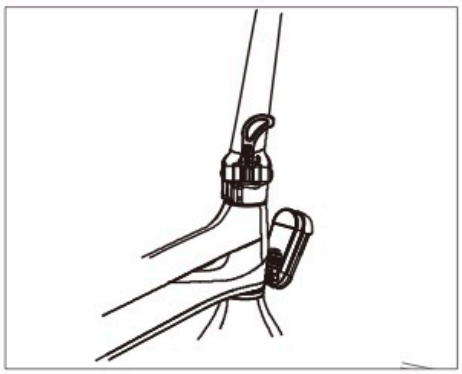
Tipp: Bitte warten und prüfen Sie das e-Bike regelmäßig, um es in einem optimalen Fahrzustand zu halten.

2. Klappen Sie den Schaft auf

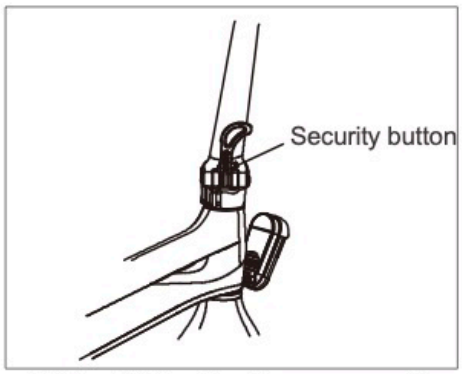
1.Halten Sie den Fahrradkörper und drehen Sie den Vorbau aufrecht, um sicherzustellen, dass der Vorbau nahtlos mit der Unterseite verbunden ist



2. Befestigen Sie den Klappschlüssel direkt in Richtung des Schaftes

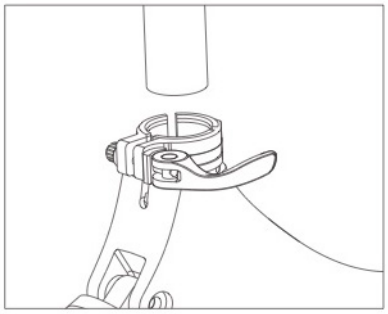


Schütteln Sie den Schaft leicht und prüfen Sie, ob die Sicherheitsschnalle vollständig verriegelt ist

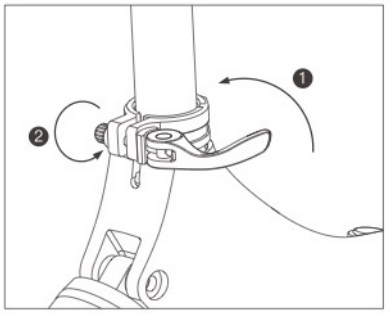


4.Beim Falten des Schafts müssen Sie die Sicherheitsschnalle drücken und dann den Faltschlüssel dazu öffnen

4. Sattelstütze montieren

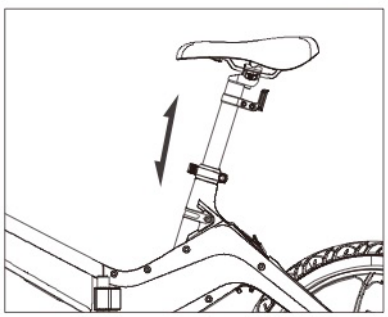


1. Lösen Sie die Sattelstützenklemme, halten Sie das Fahrrad ruhig, setzen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein.

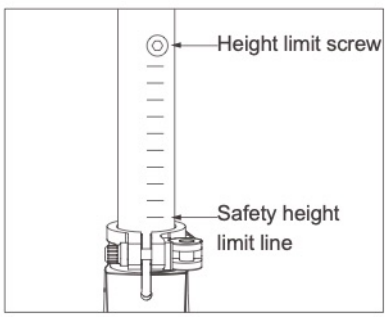


2. Stellen Sie die Schraube ein, ziehen Sie die Klemme fest und drücken Sie dann den Sattel bei voller Neigung, um sicherzustellen, dass die Sattelstütze fest genug verriegelt ist und sich nicht dreht oder auf und ab bewegt.

5. Sattelhöhe einstellen

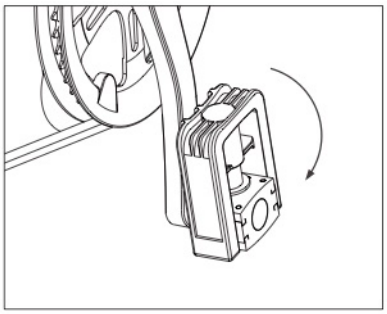


1. Wenn Sie die Höhe des Sattels einstellen müssen, lösen Sie zuerst die Sattelstützenklemme, verschieben Sie dann die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Sattelstützenklemme wieder fest

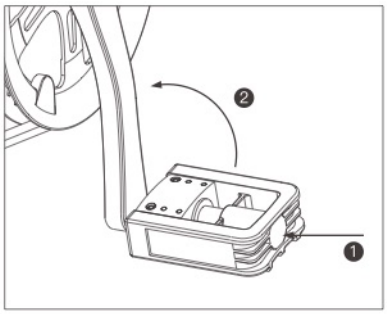


2. Die Sattelhöhe darf die Höhenbegrenzungsschraube oder die Sicherheitshöhenbegrenzungslinie nicht überschreiten

6. Aufklappen und einklappen der Pedale

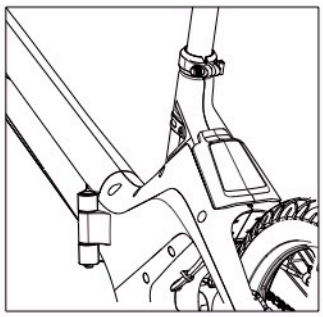


1.Halten Sie das Fahrzeug und klappen Sie die Pedale aus.

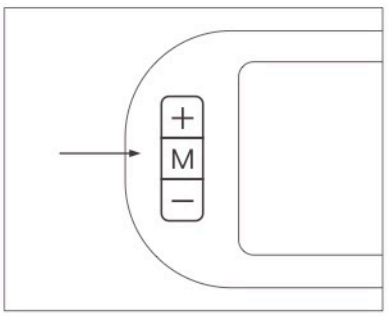


2.Drücken Sie das Pedal zur Kurbel hin und klappen Sie es hoch.

7. Einschaltvorgang



1. Laden Sie den Akku vor Ihrer ersten Fahrt auf. Hinweis: Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, decken Sie bitte den Stecker ab, um den Wassereintritt in den Ladeanschluss zu vermeiden.



2. Drücken Sie die Taste M für 3 Sekunden, um zustarten.

Paramenter

Mechanische Konfiguration	Farboptionen	Weiß/Blau	Akku	Akku-Installation	Eingebaut/ Verriegelt/ Abnehmbar
	Größe Ausgeklappt	1520×570×1050mm		Akku-Kapazität	36V/7,8Ah (18650 Power-Akku)
	Größe Gefalten	810×650×600mm		Akku-Typ	LG Li-Ionen-Akku
	Sattelhöhe	800-860 Einstellung		Akku-Gewicht	1.8kg
	Radstand	1000mm		Ladestrom	Max. 2A
	Nettogewicht (exkl. Akku)	19.6kg		Ladezeit	3-5 Stunden
	Bremssystem	Scheibenbremse vorne und hinten		Leistungsaufnah-me pro Ladung	0.3KWH
	Abmessung des Reifens (Zoll)	20×2.125 Zoll		Akku-Lebensdauer	Über 800 Mal
	Rahmenmaterial	Integrierter Rahmen aus Magnesiumlegierung		Ladetemperatur	0°C-45°C
	Aufhängesystem	N/A	Lade-gerät	Nenneingang	100-240V 50/60Hz 2.0A
	Max. Drehzahl	25km/h		Nennleistung	42V 2A
Funktionsparameter	Max. Reichweite	45km	Messgerät	Anzeige	Vollperspektivische LCD-Anzeige
	Max. Belastung	120kg		Verbleibende Leistung	Ja
	Steigwinkel	<15°		Geschwindigkeit	Ja
	Beleuchtung	Front-LED-Leuchte		Gesamtkilometer stand	Ja
	Bruchlänge (trockener Zustand)	5m (Geschwindigkeit bei 20km/h)		Drehzahlmodus	3 Modi
	Bruchlänge (nasser Zustand)	10m (Geschwindigkeit bei 15km/h)	Motor	Spannung/Leistung	36V/250W
	Angetriebener Modus	EPAC		Nenndrehmoment	10.8Nm
	Arbeitstemperatur	-10°C-50°C		Wasserdichte Ebene	IPX4

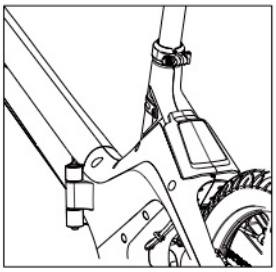
Bemerkungen:

1. Bitte verwenden Sie Original-Ladegerät zum Aufladen des Fahrrads/ der Batterie.

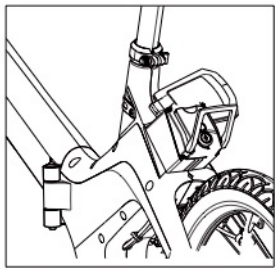
2. Bitte modifizieren Sie das Fahrrad ohne Genehmigung.

Andere Operationen

Deinstallieren&Installieren der Batterie

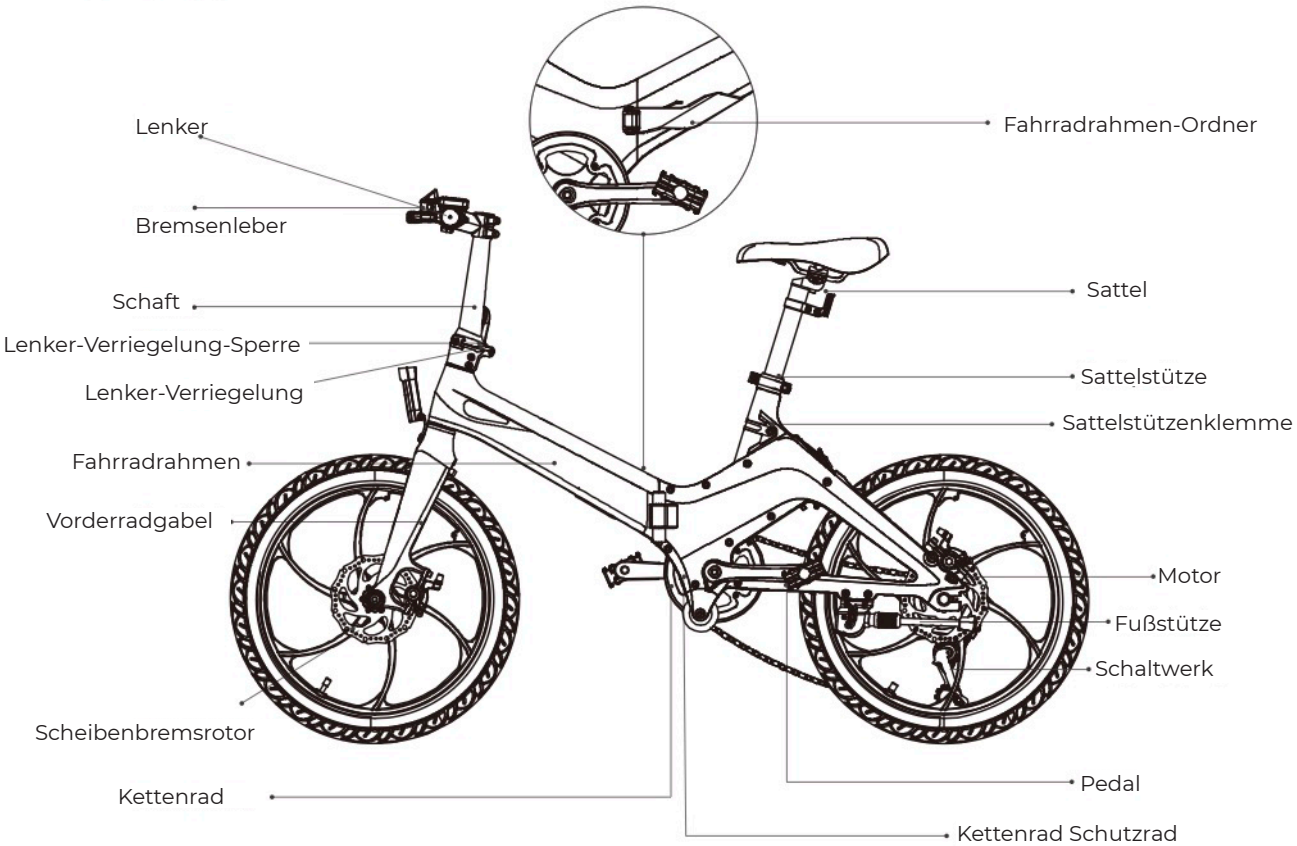


1. Schalten Sie das Fahrzeug aus, entriegeln Sie die Batterie und ziehen Sie dann den Batteriekasten mit dem Hebegriff heraus, wie in der Abbildung gezeigt.



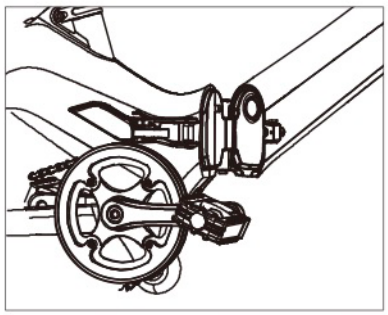
2. Wenn Sie die Batterie installieren, schließen Sie die Batterie mit dem Schlüssel ab und ziehen Sie den Schlüssel ab, drücken Sie den Batteriegriff, um flach zu sein, und klappen Sie den Fahrradrahmen auf.

Komponenten

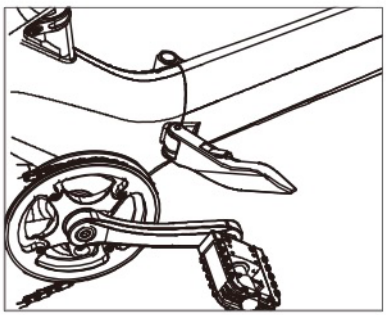


Schnellstart

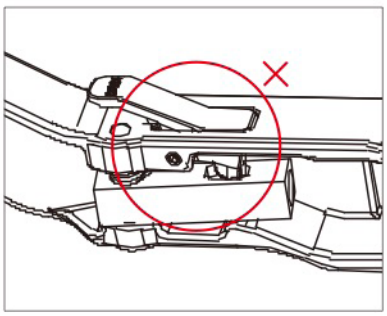
Fahrrad aufklappen



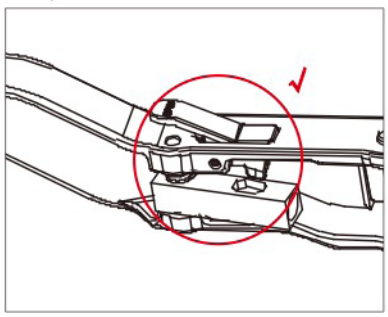
1. Halten Sie die Karosserie, klappen Sie den Rahmen aus.



2. Wie in der Abbildung, verriegeln Sie die Ordnerklammer fest, Bitte beenden Sie Schritt 3) und 4), bevor Sie die Klemme verriegeln.



3. Wenn der Verschluss wie in der Abbildung gezeigt wird, müssen Sie ihn nach unten drücken, um das konvexen Stück lösen.



4. Wenn der Verschluss wie auf dem Bild zu sehen ist, können Sie Schritt 2) ausführen, um den Rahmen zu verriegeln.

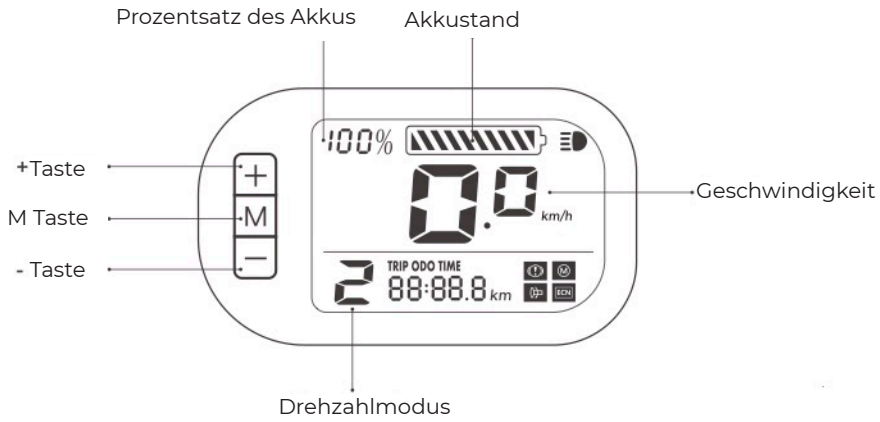
Beseitigung von häufigen Fehlfunktionen

Keine Kraftunterstützung nach dem Einschalten	Fahrzeug nicht eingeschaltet	1.prüfen Sie, ob der Akku gut montiert ist 2. Bei niedriger Spannung des Akkus, müssen ihn aufladen
Fehlende Kilometerleistung	1. niedrige Leistung der Batterie 2.niedriger Reifendruck 3.dauernd bremsen, Ein- und Ausschalten und Überlastungsfahrten 4.Alterung oder normale Rezession der Batterie	1.Überprüfen Sie, ob das Ladegerät ordnungsgemäß funktioniert 2.Überprüfen Sie den Reifendruck vor dem Gebrauch 3. Behalten Sie gute Fahrgewohnheiten bei. 4. Wechseln Sie den Akku
Batterie lädt nicht	1. der Stecker des Ladegeräts ist nicht gut angeschlossen 2. die Batterietemperatur ist zu niedrig 3. die Batterietemperatur ist zu hoch	1. prüfen Sie, ob der Stecker des Ladegeräts locker ist 2. warten Sie, bis die Temperatur wieder die Ladetemperatur erreicht hat. 3.warten Sie, bis die Temperatur auf Ladetemperatur zurückgeht.
Keine Datenanzeige am Messgerät	1.das Fahrzeug hat keinen Strom 2.ein Schaden am Messumformer 3.eine Fehlfunktion des Messgeräts	1. die Batterie prüfen, um sicherzustellen, dass sie gut montiert ist 2. bei niedriger Batteriespannung, Batterie laden 3. Händler kontaktieren

Akku und Ladung

1. die Umgebungstemperatur zum Laden beträgt 0°C-45°C, zur Entladung -20°C-60°C, bitte halten Sie die Batterie in trockenem Zustand
2. setzen Sie den Akku nicht in säurehaltige oder alkalische Flüssigkeit, halten Sie es weg von Regen, Feuer, Hitze und hohe Temperatur Umwelt.
3. schließen Sie die negativen und positiven Elektroden der Batterie nicht falsch an
3. die negativen und positiven Elektroden des Akkus nicht vertauschen; Brechen, Zerlegen und Kurzschließen des Akkus sind verboten.
4. laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät des Fahrrads, andere Ladegeräte können dazu führen, dass der Akku ausläuft, sich erhitzt, raucht und in ernsten Situationen zu Feuer und Explosion führt.
5. wenn die Batterie nicht in eine lange Zeit verwendet werden soll, halten Sie die Batterie in einer trockenen und kühlen Umgebung, und laden Sie es für 2 Stunden alle zwei Monate
6. Laden Sie den Akku gemäß den Anforderungen des Handbuchs auf, sonst übernehmen wir keine Verantwortung für die entstandenen Schäden.
7. in einer trockenen und kühlen Umgebung aufladen, nicht in geschlossenen Räumen oder bei hohen Bereichen mit hoher Temperatur
8. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts rechtzeitig aus der Steckdose, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, und schließen Sie das Ladegerät nicht an eine Stromquelle an, wenn es nicht geladen wird.
9.beim Laden, schließen Sie zuerst den Akku an, dann die Stromquelle; wenn der Ladevorgang beendet ist, trennen Sie zuerst die Stromquelle, dann ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts
Wenn die Anzeige des Ladegeräts nicht mehr funktioniert oder sich das Ladegerät überhitzt und einen komischen Geruch verursacht, ziehen Sie sofort den Stecker aus der Steckdose und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät.
Halten Sie das Ladegerät während des Gebrauchs und der Lagerung von Flüssigkeiten fern, Vermeiden Sie im Falle eines Kurzschlusses jegliches Eindringen in das Ladegerät.
12. versuchen Sie, das Ladegerät nicht mit dem Fahrrad zu transportieren, wenn Sie es doch tun müssen, stellen Sie sicher, dass es gut geschützt ist und bewahren Sie es in Ihrem Werkzeugkasten auf
13. versuchen Sie zu vermeiden, dass die Batterie bei der Verwendung vollständig entladen wird. Um die Batterie in gutem Zustand zu halten und ihre Lebensdauer zu verlängern, versuchen Sie, das Fahrrad nur zwischen 20% und 100% zu benutzen.
14.demontieren oder ersetzen Sie keine Teile des Ladegerätes selbst
15. aufgrund des Kapazitätsabbau-Mechanismus des Lithium-Ionen-Akkus wird die Kapazität des Akkus bei verschiedenen Temperaturen abnehmen.
Bei -10°C beträgt die Kapazität 70%,
bei 0 °C beträgt die Kapazität 80 %, bei 20 °C beträgt die Kapazität 100 %.
Legen Sie den Akku nicht an Orten ab, an denen er zu Boden fallen kann, da dies zu einem Auslaufen des Akkus und zu einer Überhitzung führen kann, die einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben kann.
16. Niemals den Akku unbeaufsichtigt laden!

Kilometerzähler



Tastenfunktionen:
M : die Multifunktionstaste, langes Drücken für 3 Sekunden schaltet das Fahrrad ein/aus, kurzes Drücken schaltet die Anzeige von Einzelfahrtkilometerstand, Gesamtkilometerstand und Laufzeit um
+ : langes Drücken für 3 Sekunden schaltet das Frontlicht ein/aus, kurzes Drücken schaltet den Gang
- : kurz drücken, um den Gang zu wechseln

Drehzahlmodi:

- 0 Modus 0 : keine Unterstützung, reiner Pedaliermodus
- 1 Modus 1 : geringe Unterstützung, Höchstgeschwindigkeit 12km/h
- 2 Modus 2 : mittlere Unterstützung, Höchstgeschwindigkeit 18km/h
- 3 Modus 3 : hohe Unterstützung, Höchstgeschwindigkeit 25

Symbole:

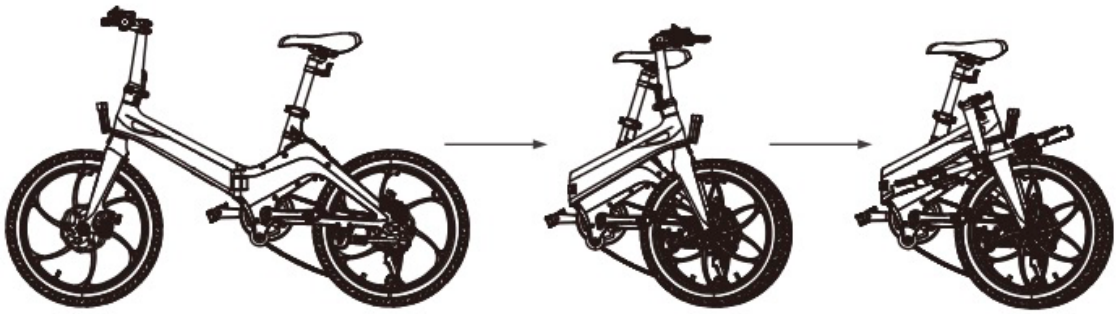
- Zeigt an, dass das Frontlicht eingeschaltet ist
- Zeigt an, dass die Bremse funktioniert
- Zeigt an, dass die Leistungsregelung nicht oder nicht richtig funktioniert
- Zeigt an, dass der Motor nicht oder nicht richtig funktioniert
- Zeigt an, dass der Controller nicht oder nicht richtig funktioniert

TRIP ODO TIME
Umschalten zwischen Einzelfahrtkilometerstand, Gesamtkilometerstand und Betriebszeit

88:88.8
Die Werte für Einzelfahrtkilometer, Gesamtkilometerstand und Betriebszeit

Reichweitenangaben, sowie Angaben zu Höchstgeschwindigkeiten und auch Steigungsvermögen sind stark von Parametern wie Ladezustand des Akkus, Beschaffenheit des Untergrundes, Steigungen oder Gefälle während der Fahrtroute, Gewicht der fahrenden Person, körperliche Eigenleistung durch Antauchen oder falls vorhanden, Nutzung der Pedale, Wetterbedingungen, Gegenwind und anderen Faktoren abhängig. Unsere Angaben beziehen sich auf den Optimalfall.

Schnelles Einklappen



Gefährliche Materialien und Inhalte

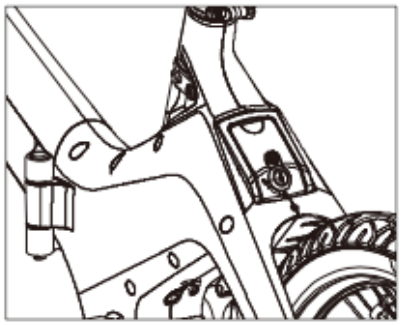
Produkt Material	Gefährliche Materialien					
	Blei (Pb)	Quecksilber (Hg)	Kadmium (Cd)	hexavalentes Chrom (Cr(VI))	Polybromierte Biphenyle (PBB)	Polybromierte Diphenylether (PBDE)
Metall	O	O	O	O	O	O
Farbe	O	O	O	O	O	O
Plastik	O	O	O	O	O	O
Gummi	O	O	O	O	O	O

Dieses Diagramm unterliegt den Vorschriften der SJ/T 1136

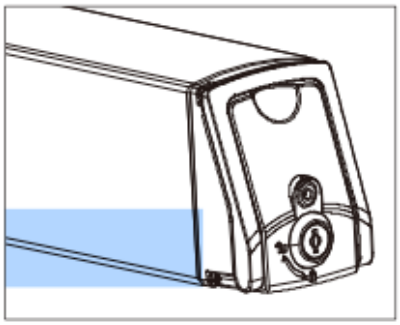
O bedeutet, dass das Verhältnis der gefährlichen Stoffe in den Teilen innerhalb der Norm GB/T 26572 liegt

× bedeutet, dass das Verhältnis in mindestens einem Teil außerhalb der Norm GB/T 26572 liegt

Laden

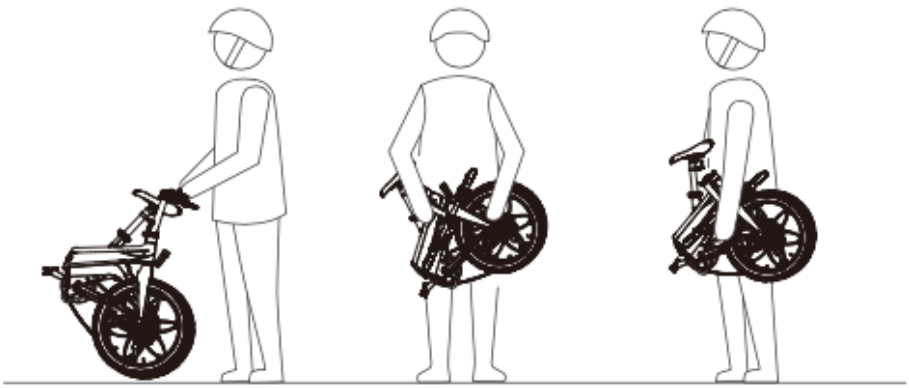


Ladeoption eins: Öffnen Sie die Gummikappe am Ladeanschluss und beginnen Sie zu laden

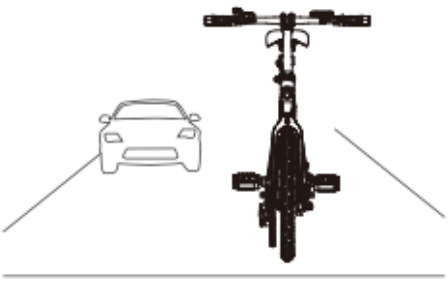


Ladeoption zwei: Laden Sie den Akku außerhalb des Fahrrads, das spart Ihnen die Mühe, das Fahrrad zu bewegen

Schieben und Tragen



Sicherheitstipps



Das Fahren auf Auto-bahnen oder anderen gefährlichen Straßen ist verboten

Das Fahren auf glatten Straßen ist verboten

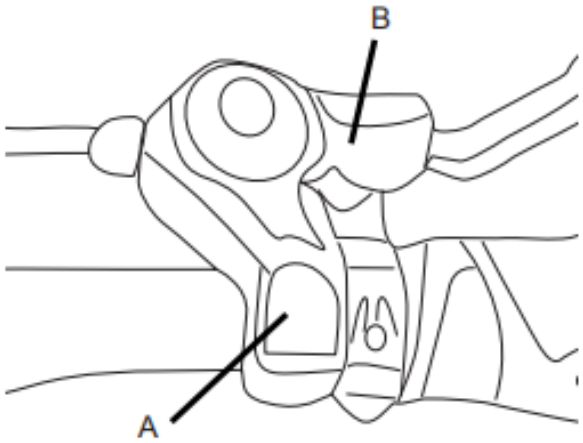
Das Fahren mit einer Hand oder ohne Hände auf dem Lenker ist verboten

Das Fahren auf Treppen ist verboten

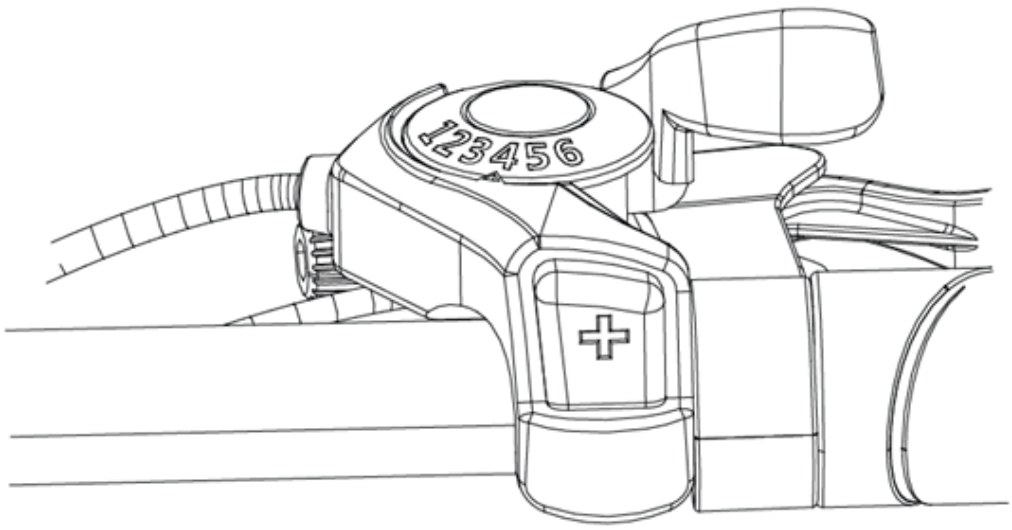
Gangschaltung

Der M877 verfügt über eine hochwertige 6-Gangschaltung, um die Kraftübertragung optimal auf die erforderlichen Verhältnisse anzupassen.

Die Gänge werden wie folgt gewechselt:



Hebel	Gang
A	1 Gang höher
B	1 Gang runter



Konformitätserklärung / Declaration of Conformity

Wir, der Hersteller, erklären hiermit, dass das Produkt: /
We, the manufacturer, hereby confirm, that the product:

Hiermit wird erklärt, dass die Produkte:	**MODSTER M855 e-Bike schwarz**
I hereby declare that the products:	**MODSTER M855 e-Bike weiß**
Il est déclaré que les produits:	**MODSTER M877 e-Bike blau**
	MODSTER M877 e-Bike weiß

Artikelnummer:	**285596 (EAN: 4260668082190)**
Product number:	**285595 (EAN: 4260668082183)**
Artikelnummer:	**285594 (EAN: 4260668082176)**
	285591 (EAN: 4260668082169)

mit der beiliegenden Beschreibung die Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG, der EMV-Richtlinie 2004/108/EG und Öko-Design Richtlinie 2009/125/EG erfüllt

Hiermit bestätigen und garantieren wir, dass unsere Produkte, unabhängig von der Produktionsstätte, RoHS-konform produziert werden und die Anforderungen der EU Richtlinie 2002/95/EC (Neufassung der Richtlinie 2011/65/EU) erfüllen.

with the enclosed discription fulifils the requierements of the Low Voltage Directive 2006/95/EC, the regulations of the EMC Directive 2004/108/EC and the eco design Directive 2009/125/EC.
Hereby, we certify and guarantee that our products, regardless of the production location, RoHS compliant and fulifill the directive 2002/95/EC (revised version: directive 2011/65/EU).

In Übereinstimmung mit den folgenden harminisierten Normen gefertigt:
Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Richtlinien Maschinen (2006/42/EC)
Richtlinie Elektromagnetische Kompatibiliät (2004/108/EC)
Homologisierungs-Normen DIN EN 15194: Fahrräder – elektromotorisch unterstützte Räder - EPACs

EN 60335-1	
EN 60335-2-29	**06/2005**
EN 55014-2	**08/2002**
EN 61000-3-2	**06/2011**
EN 61000-3-3	**06/2009**
EN 55014-1	**06/2007**

Hersteller / verantwortliche Person:	**MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**
Manufacturer / responsible Person:	**Wirtschaftspark 9**
Fabricant / personne responsable:	**8530 Deutschlandsberg, Austria**

schweighofer
MSG Online GmbH
Wirtschaftspark 9 - A-8530 Deutschlandsberg
Tel: +43 3462 2541-100 - Fax: +43 3462 2541-312

Walter Bittdorfer
Geschäftsführer / managing director

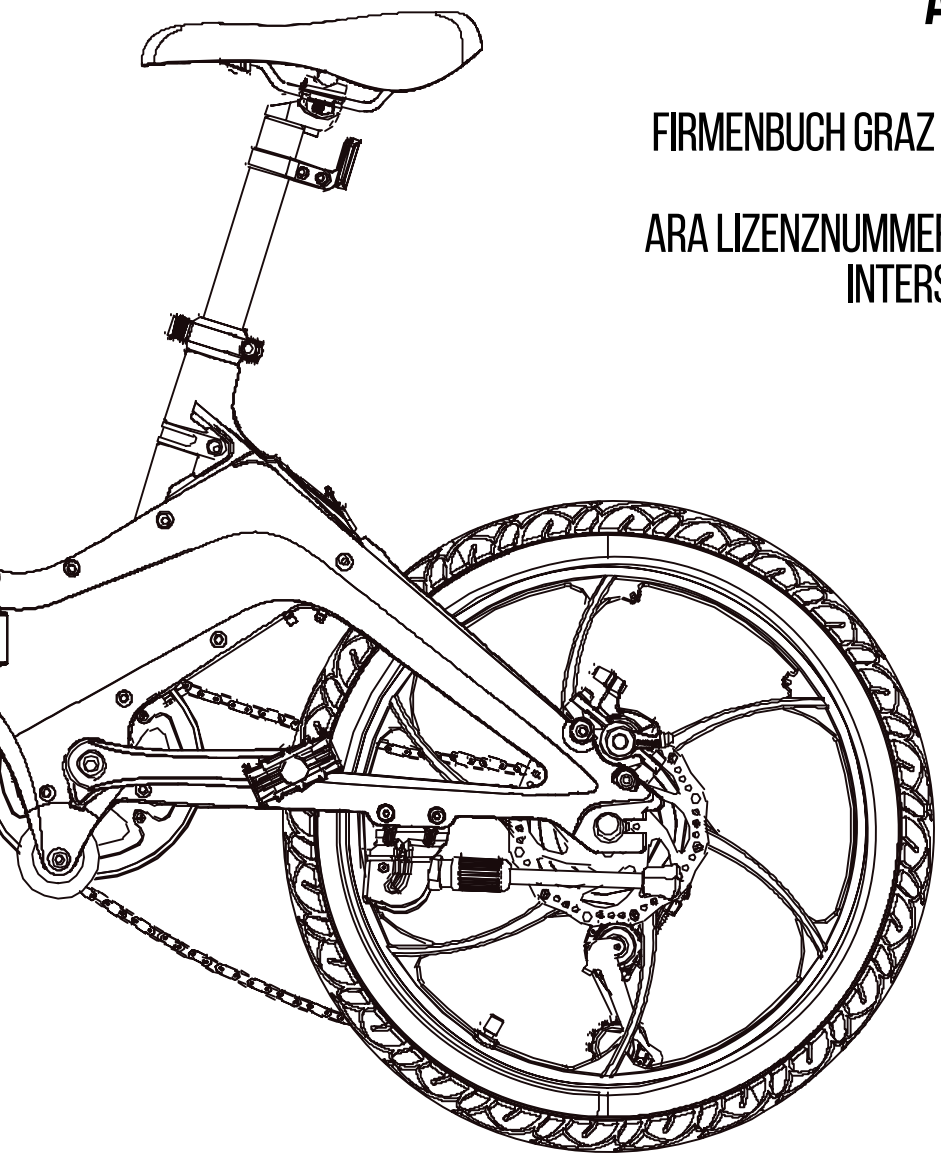
Ort / Datum:
place of issue / date **Deutschlandsberg (Austria), 04.01.2021**

CE

MODSTER

M877

E-BIKE

MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630