

M1

E-SCOOTER

Bedienungsanleitung/User Manual



1. Einleitung

Herzlich Willkommen im Club der e-Scooter Fahrer!

Wir freuen uns sehr, Sie in der Community der MODSTER M1 Fahrer begrüßen zu dürfen und wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem Elektroscooter haben werden!

Diese Betriebsanleitung erläutert für Sie die wichtigsten Hinweise, welche es zu beachten gilt, hilft Ihnen mit Tipps zur Wartung und Pflege Ihres MODSTER M1 und beschreibt den korrekten Betrieb des Fahrzeugs für eine sichere und langzeitige Nutzung.

Alle Angaben beruhen auf dem technischen Stand zum Zeitpunkt der Verfassung dieser Betriebsanleitung. In der Zwischenzeit vorgenommene Änderungen und Ergänzungen sind allenfalls nicht in dieser Version enthalten. Sie finden die aktuellste Version der Betriebsanleitung jeweils online unter www.der-schweighofer.at.

Bei Fragen und Problemen stehen wir Ihnen sehr gerne zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie uns unter info@der-schweighofer.at und wir kümmern uns bestmöglich um eine rasche und unkomplizierte Hilfe.

**WARNUNG**

ACHTUNG: Seien Sie sich bewusst, dass das Fahren mit elektrischer Unterstützung gewöhnungsbedürftig ist. Die Beschleunigung und damit die Kraft nach vorne sind um ein Vielfaches größer als bei einer normalen Kickbewegung. Diese ungewohnte Beschleunigung kann bei ungeübten Fahrern zu einem Abheben des Vorderrads vom Boden und somit zu Stürzen führen. Beginnen Sie vorsichtig und achten Sie immer darauf, tendenziell ein wenig Vorlage zu haben. Niemals nach hinten gebeugt fahren.

ACHTUNG: Neben der normalen Bremsleistung durch Betätigung der Handbremse, bremst der MODSTER M1 zusätzlich mit elektrischer Motorenbremse. Dies verbessert die Bremsleistung massiv und führt zu einem kürzeren Bremsweg. Seien Sie sich aber bitte bewusst, dass die Motorenbremse nicht unterstützt wenn:

- Die Batterie leer ist und Sie damit mit reiner Muskelkraft fahren.
- Die Batterie 100% geladen ist und darum keine Energie regeneriert werden kann.

Die zusätzliche Bremsleistung der Motorenbremse ist enorm und verkürzt den Bremsweg immens. Seien Sie sich dessen stets bewusst, vor allem dann, wenn die zusätzliche Bremsleistung in oben erwähnten Situationen nicht vorhanden ist.

ACHTUNG: Benützen Sie immer die Handbremse und lassen Sie das Gaspedal los um zu verlangsamen und anzuhalten. Bremsen Sie niemals mittels Fußsohle reibend auf dem Boden!



WARNUNG: Lesen Sie dieses Kapitel zur Gänze bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen! Fehlerhaftes Bedienen des Gerätes kann zu Schäden am Produkt oder anderem Eigentum bzw. zu ernsthaften Verletzungen führen.



WARNUNG: Wenn Sie bei der Verwendung dieses Produkts keine Vorsicht walten lassen und die folgenden Warnhinweise nicht beachten, kann dies zu Fehlfunktionen des Produkts, elektrischen Problemen, übermäßiger Hitze, Feuer und letztendlich zu Verletzungen und Sachschäden führen.

2. Wichtige Hinweise auf einen Blick

Allgemeine Hinweise

- Bitte beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Verordnungen bezüglich Straßenverkehr und Fahrzeugklasse. Beachten Sie dabei, dass die Gesetzgebung je nach Land unterschiedlich sein kann und der e-Scooter dementsprechend nicht in jedem Land auf der Straße zugelassen ist. Ein Gebrauch außerhalb dieses Bereiches geschieht auf eigenes Risiko und ohne Haftung durch den Hersteller.
- Der e-Scooter ist für den Transport einer einzelnen Person bis max. 100 kg ausgelegt und sollte nur dafür benutzt werden. Nichtbeachten dieses Hinweises gilt als unsachgemäßer Gebrauch und geschieht auf eigenes Risiko des Nutzers.
- Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung oder Geschwindigkeit und allgemein zur Änderung der Merkmale des Scooters sind strafbar und werden gesetzlich verfolgt. Sie führen zur Erlöschung der Garantie.
- Die Straßenverkehrsordnung muss jederzeit eingehalten werden. Sie sind selbst dazu verpflichtet, sich über geltendes Recht in hrem Land zu informieren und dieses zu befolgen.
- Der e-Scooter ist kein Spielzeug! Es ist nicht für das Gewicht von Kindern ausgelegt. Wir empfehlen ein Mindestalter von 16 Jahren.

Vorbereitung auf das Fahren

- Wählen Sie eine flache Straße für Ihre erste Fahrt und stellen Sie sicher, dass keine Hindernisse in Ihrer Umgebung vorhanden sind.
- Überprüfen Sie ob der Scooter vollständig ausgeklappt und anschließend wieder korrekt gesichert wurde.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkstangen korrekt angeschraubt und nicht locker sind.
- Überprüfen Sie die Bremse auf Ihre Wirksamkeit und korrekte Funktion.
- Testen Sie die Pedalschrauben und stellen Sie sicher, dass diese festgezogen sind.
- Überprüfen Sie den Akku Ladestand und dass dieser für Ihre Fahrt ausreicht.

Sicherheitshinweise

- Fahren Sie nur auf trockener Fahrbahn. Die Fahrt auf nassen Bodenbelägen kann sehr gefährlich sein und ist zu vermeiden.
- Fahren Sie niemals mit Motorenunterstützung auf dem Gehweg. Dies ist nicht nur gefährlich für Sie und Ihre Mitmenschen, sondern in vielen Ländern auch gesetzeswidrig.
- Wir empfehlen Ihnen aus Sicherheitsgründen nicht bei Dunkelheit zu fahren.
- Tragen Sie stets Schutzausrüstung, insbesondere einen geeigneten Helm der Sie zuverlässig vor Kopfverletzungen schützt.

Der Akku ist bei Auslieferung nur teilgeladen. Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät vollständig auf.

Bitte beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Verordnungen bezüglich Straßenverkehr und Fahrzeugklasse. Beachten Sie dabei, dass die Gesetzgebung je nach Land unterschiedlich sein kann und der MODSTER M1 über keine Straßenzulassung verfügt. Informieren Sie sich auch unter www.der.schweighofer.at.

Vorsicht vor steilen Abfahrten! Die Bremsleistung ist bei steilen, rasanten Fahrten nicht ausreichend, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

Bei Nässe oder nach einer Reinigung des Fahrzeugs kann durch die Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen. Deshalb sollten die Bremsen nach einer Reinigung des Scooters vorsichtig und auf sicherem Privatgelände „trocken gebremst“ werden.

Für dauerhaften Fahrspaß

- Benutzen sie den e-Scooter nie auf nasser Fahrbahn.
- Springen Sie mit dem Scooter nicht, da dies zu übermäßigen Belastungen führt und dadurch schlussendlich Schäden am Scooter entstehen können, welche von der Garantie ausgeschlossen sind.
- Achten Sie darauf, Schlaglöchern stets auszuweichen und in einem rechten Winkel über Bordsteine und andere Hindernisse zu fahren.

Garantiehinweise

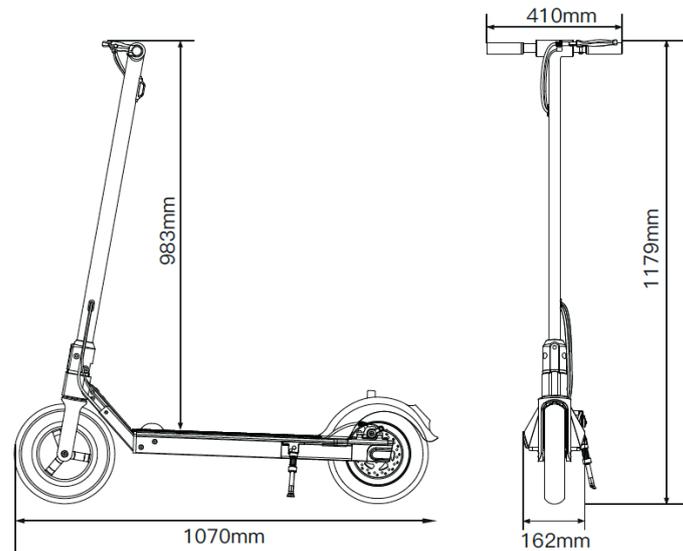
Der e-Scooter darf nur auf trockenem Boden gefahren werden, jegliche Fahrt auf nassen Belägen führt zum Erlöschen der Garantie. Führen Sie keine selbständigen Reparaturen durch. Kontaktieren Sie immer Ihre Servicefachstelle. Jegliches Öffnen des Trittbretts führt zum automatischen Erlöschen der Garantie. In Einzelfällen erlaubt der Hersteller, in Absprache mit dem Kunden, das Öffnen des Trittbretts unter bestimmten Voraussetzungen.

Das „Tunen“ des e-Scooter ist verboten. Es gefährdet Ihre eigene Sicherheit sowie die Betriebssicherheit und verringert die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Außerdem führt es zum Erlöschen der Garantie.

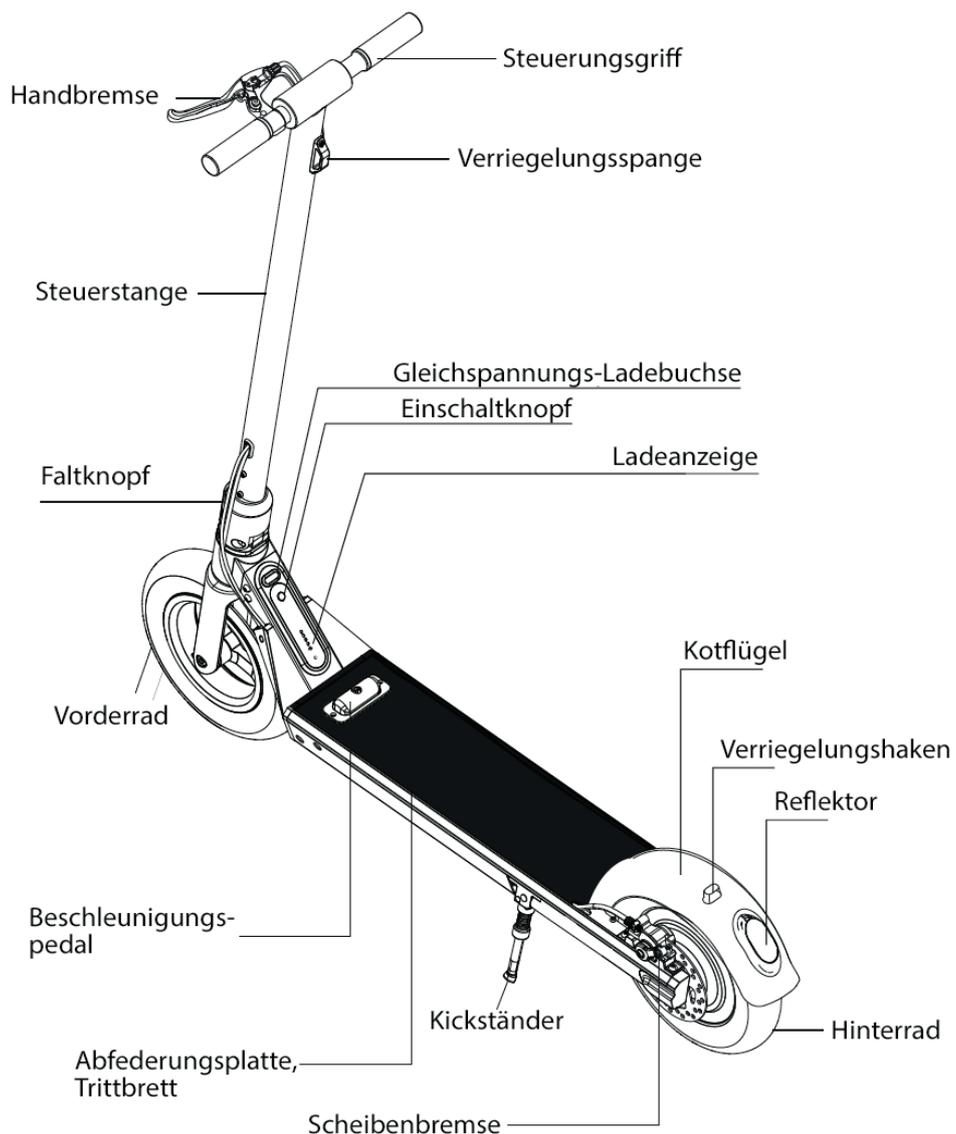
Nähere Infomationen finden Sie im Abschnitt Garantie.

3. Produktdetails:

Der MODSTER e-Scooter ist kompakt, leicht und einfach zu bedienen sowie innerhalb von einer Minute startbereit. Das Design ist elegant und modisch gestaltet. Der gesamte Körper besteht aus einer hochwertigen Aluminiumlegierung. Ein Lithium-Akku dient als Energiequelle und die Beschleunigung mittels Fußpedal sorgt für die Geschwindigkeitskontrolle. Dies gibt dem Fahrer ein komfortables, einzigartiges Fahrerlebnis.



3.1 Der Scooter auf einen Blick



3.2 Technische Daten

Größe	aufgeklappt	1179 x 410 x 1070 mm
Gewicht	Maximale Zuladung	100 kg
	Gerät	12 kg
Fahrempfehlungen	Alter	16-50 Jahre
	Größe	130-200 cm
Scooter	Maximale Geschwindigkeit	bis zu 30 km/h
	Reichweite	25-30 km
	Steigung	15°
	Bremse	Scheibenbremse
Motor	Motorleistung	350W
	Motortyp	Brushless DC Motor
Reifen	Vorderreifen	10 Zoll Luftreifen
	Hinterreifen	10,5 Zoll Vakuumreifen

Reichweite

Der MODSTER M1 hat eine Reichweite von 25-30 Kilometern, wobei dies Richtwerte für einen 70 Kilogramm schweren Fahrer sind. Schlussendlich ist die Reichweite stark von verschiedenen Faktoren abhängig. Die Faktoren haben entscheidenden Einfluss auf die Reichweite: Profil der Strecke (hügelig oder flach), Eigenleistung des Fahrers, Bodenbelag, Außentemperatur, Fahrergewicht.

3.3 Packungsinhalt

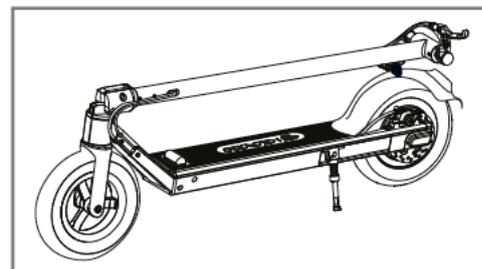
Folgende Bestandteile sind in der Verpackung des MODSTER M1 enthalten:

1. e-Scooter MODSTER M1 Modell
2. Installationswerkzeug mit Schrauben und Abdeckkappen
3. Lenkstangenset
4. LED-Licht
5. Ladegerät
6. Bedienungsanleitung

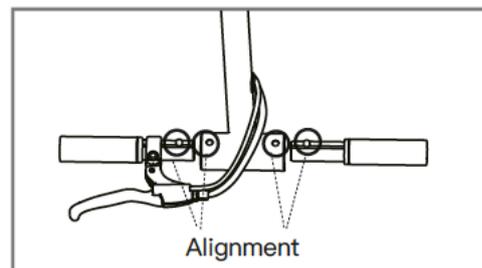
4. Aufbau und Installation

4.1 Aufbau

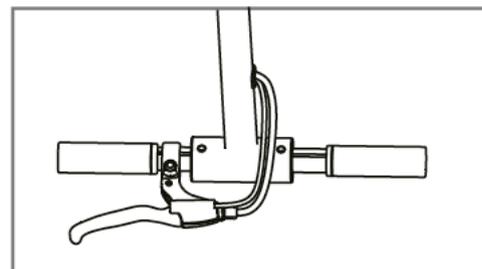
1. Versichern Sie sich, dass alle Bestandteile des Setinhalts enthalten sind. Stellen Sie dann den Scooter im eingeklappten Zustand auf den Boden, den Kickständer aufgeklappt.



2. Stecken Sie die Lenkgriffe auf die obere horizontale Röhre der Lenkstange. Fixieren Sie die beiden Stangen indem Sie diese auf die Befestigungslöcher ausrichten.

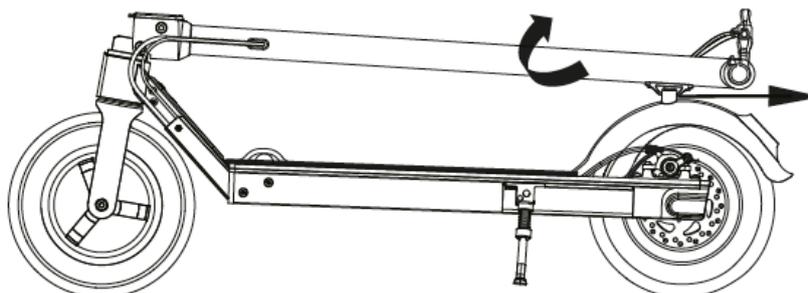


3. Schrauben Sie die Verbindungen der beiden Stangen fest.



4.2 Aufklappen

Schritt 1: Entriegeln Sie die Verriegelungsspanne indem Sie diese durch eine Seitwärtsdrehung aus dem Haken lösen.



Schritt 2: Der Faltmechanismus ist mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, das den Scooter, sobald einmal korrekt aufgeklappt, vor unbeabsichtigtem Einklappen schützt. Dafür gibt es eine Sicherheitserweiterung am unteren Ende der Lenkstange (siehe Punkt 4.2), die den Klapphebel schützt.

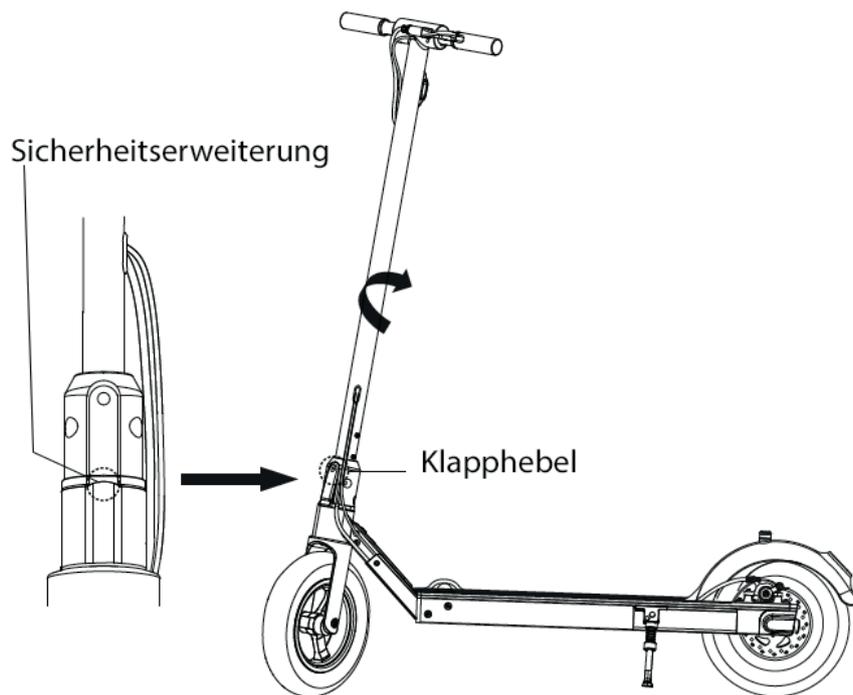
Aufklappen:

Heben Sie die Lenkstange nach oben, drehen Sie diese in einen gewissen Winkel, sodass der Klapphebel von der Sicherheitserweiterung bedeckt ist (siehe Abbildung). Die Lenkstange ist nun korrekt eingerastet.

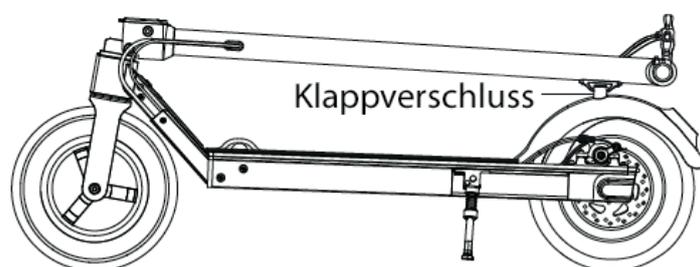


4.2 Einklappen

Schritt 1: Drehen Sie die Lenkstange in einen Winkel, sodass der Klapphebel nicht mehr von der Schutzabdeckung/Sicherheitserweiterung bedeckt ist und drücken Sie den Hebel dann, um die Lenkstange aus ihrer Position zu lösen.



Schritt 2: Klappen Sie die Lenkstange nach unten bis diese im Klappverschluss korrekt eingerastet ist.



5. Inbetriebnahme

5.1 Checkliste vor der Inbetriebnahme

Vor jeder Fahrt sollte der MODSTER M1 auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden.

Da bedingt durch den Transport, sowie durch eventuelle Standzeiten, Mängel auftreten können, die unter Umständen die Funktionen des Fahrzeuges beeinträchtigen könnten, bitten wir Sie, folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme - sowie vor jeder Fahrt - unbedingt zu beachten:

BREMSE: Überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit der Bremse. Insbesondere müssen Sie wissen, ob Sie mit oder ohne elektronische Assistenzbremse (Motorenbremse) losfahren, da dies ein enormer Unterschied in der Bremskraft darstellt (siehe Absatz Warnung).

ALLGEMEINZUSTAND: Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den MODSTER M1 darauf, ob alle Schrauben fest angezogen sind und keine Bauteile lose sitzen.

FALTMECHANISMUS: Überprüfen Sie, ob der Faltmechanismus korrekt eingeklickt ist.

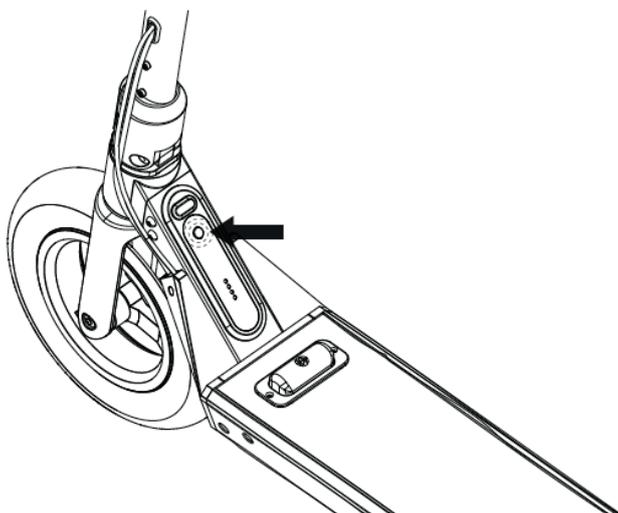
REIFEN: Versichern Sie sich, dass die Reifen in ordnungsgemäßem Zustand sind und Sie keine Risse oder andere Schäden entdecken können.

LADESTAND DES AKKUS: Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus anhand des Displays.

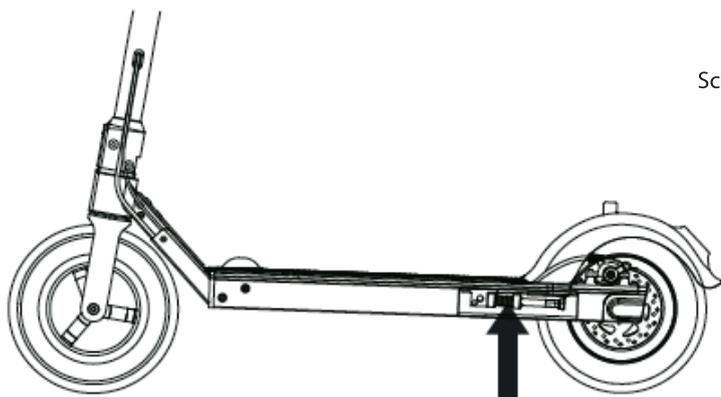
5.2 Empfohlener Vorgang für Anfänger

1. Schalten Sie den e-Scooter ein.
2. Klappen Sie den Kickständer mit dem Fuß ein.
3. Nehmen Sie die Lenkgriffe in die Hände.
4. Stellen Sie einen Fuß auf das Beschleunigungspedal und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß vom Boden weg während Sie vorsichtig Gas geben. Der e-Scooter wird nach vorne beschleunigen.
5. Ziehen Sie den zweiten Fuß ein und stellen Sie ihn bequem auf das Trittbrett. Stehen Sie aufrecht und gerade mit dem Blick nach vorne und balancieren Sie während der Fahrt auf dem Scooter.
6. Werden Sie nun langsam schneller indem Sie vorsichtig mehr Druck auf das Pedal ausüben. Je stärker der Druck, desto schneller fährt der e-Scooter. Lassen Sie wieder los, um zu verlangsamen.
7. Wenn Sie langsamer werden oder bremsen möchten, nutzen Sie die Handbremse am linken Steuergriff bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit oder Stillstand erreicht haben. Üben Sie als Anfänger immer wieder das Starten, Beschleunigen, Bremsen, Stehenbleiben.
8. Wenn Sie die Handbremse stark genug drücken, wird dies die Beschleunigung verhindern. Nutzen Sie die Motorbremse, ein Teil der kinetischen Energie wird wieder rückgewonnen und in den Akku eingespeist.

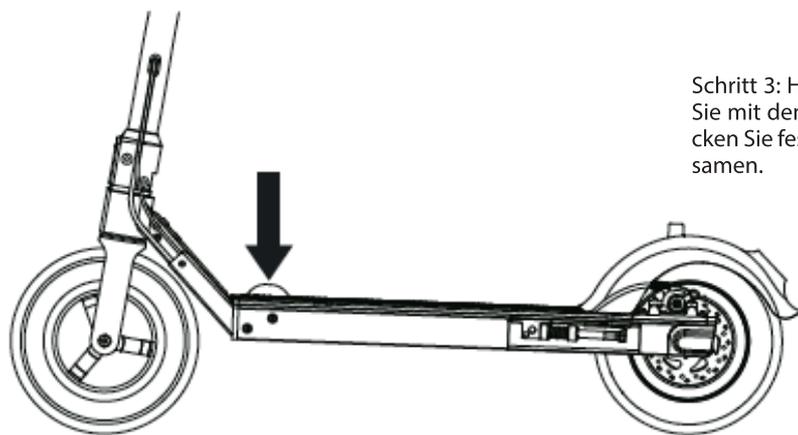
5.3 Vorgang beim Benützen des e-Scooters



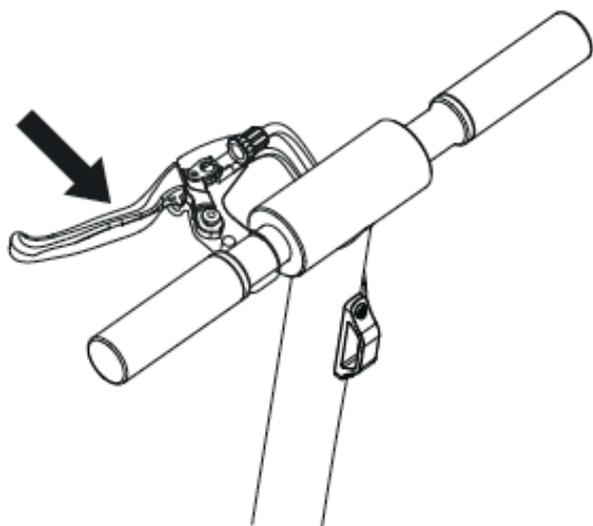
Schritt 1: Drücken Sie den Einschaltknopf



Schritt 2: Klappen den Fahrständer nach hinten.



Schritt 3: Halten Sie die Lenkstange mit beiden Händen fest. Drücken Sie mit dem Fuß auf das Beschleunigungspedal um loszufahren. Drücken Sie fester um zu beschleunigen und lassen Sie los, um zu verlangsamen.



Schritt 4: Betätigen Sie die Handbremse um zu bremsen oder anzuhalten.

5.4 Verhaltensregeln

Das MODSTER M1 ist ein elektronisch angetriebener Scooter. Neben dem Wissen über das Verhalten von e-Scootern und deren Eigenschaften bzw. Fahrverhalten ist es sehr wichtig, die Sicherheitsaspekte beim Fahren eines e-Scooters zu beachten.

1. Fahren Sie mit Helm und Knie- bzw. Ellbogenschützer.
2. Fahren Sie nie durch Wasserpfützen, die tiefer als 30 mm sind.
3. Achten Sie auf Fußgänger in der Nähe.
4. Wir empfehlen Anfängern unter 18 oder über 50 Jahren mit einer zweiten Person zu üben, die mitgehen kann.
5. Fahren Sie nicht mit Vollgas, bevor Sie nicht mit dem Scooter vollkommen vertraut sind und volle Kontrolle über die Lenkung haben.
6. Der Scooter ist für Steigungen bis zu 15° ausgelegt. Fahren Sie nicht in steilerem Gelände und beschleunigen/bremsen Sie nicht plötzlich.
7. Der Reifendurchmesser des Scooters ist nicht sehr groß, deshalb kann nicht jedes Hindernis überwunden werden. Achten Sie darauf, Hindernisse zu umfahren und vermeiden Sie alle Hindernisse die höher als 10 mm sind.



WICHTIG!

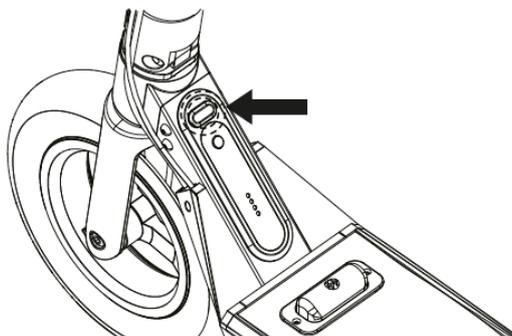
- Fahren Sie nicht einhändig oder freihändig.
- Konzentrieren Sie sich auf die Fahrt und lassen Sie sich nicht ablenken.
- Fahren Sie keine Treppen rauf oder runter.
- Tauchen Sie den Scooter nicht in Wasser.
- Fahren Sie nicht auf Bundesstraßen.
- Fahren Sie nicht mit mehr als einer Person auf dem Scooter.
- Fahren Sie nicht auf unebenem oder rutschigem Gelände wie z.B. Schlaglöchern oder Schneefahrbahn.

6. Akku und Ladegerät

Spezifikation	Merkmal	Anmerkungen
Akku Typ	Litium-Ion	Die Betriebstemperatur darf die in dieser Tabelle angegebene Temperatur nicht über- bzw. unterschreiten.
Ladezeit	4-6 Stunden	
Akku Spezifikationen	36 V / 6,3 Ah (230 Wh)	Die Ladezeit ist stark abhängig von den Umgebungsgegebenheiten.
Ausgangsleistung	42 W	
Ausgangsspannung	42 V	Die Ladekapazität kann sich verändern.
Mögliche Temperatur	Laden: 0-45° C	
	Entladen: -20-60° C	
	Lagern: -20-45° C	
Ladespannung	AC100-240 V / 50-60 Hz	

6.1 Ladevorgang

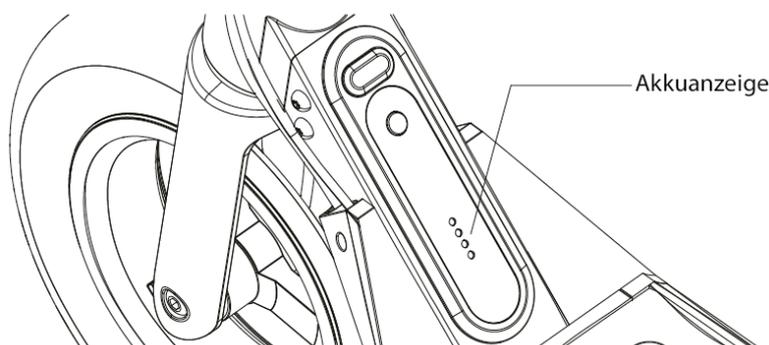
1. Entfernen Sie die Ladebuchsen-Abdeckung, die Sie auf der Vorderachse des Scooters finden (siehe Abbildung).
2. Versichern Sie sich dass die Buchse trocken und sauber ist.
3. Stecken Sie das Ladekabel an. Versichern Sie sich, dass der Stecker fest in der Buchse sitzt.
4. Wenn das Anzeigelicht rot leuchtet, lädt der Akku auf. Sobald der Akku voll aufgeladen ist, leuchtet die Anzeige grün. Stoppen Sie dann den Ladeprozess umgehend.



6.2 Status Monitor

Auf der Akkuanzeige finden Sie 4 Stufen, wenn alle leuchten, ist der Akku vollständig geladen. Wenn die Akkukapazität schwach ist, blinkt die Akkuanzeige um anzuzeigen, dass der Akku bald aufgeladen werden muss.

Hinweis: Wenn der e-Scooter 10 Minuten nachdem er eingeschaltet wurde, nicht benutzt wird, schaltet sich der e-Scooter automatisch aus.



6.3 Ladetipps

Während des Ladens zeigt das Anzeigelicht auf dem Scooter die aktuelle Ladekapazität mit durchgehendem Leuchten und zeigt die verbleibende Ladung blinkend an.

- **Laden Sie den Akku nie unbeaufsichtigt!**
- Laden Sie vor der ersten Benützung den Akku vollständig auf. Dies wird 4-6 Stunden in Anspruch nehmen.
- Der Akku muss rechtzeitig aufgeladen werden. Nichtbeachten kann zu einer Tiefentladung des Akkus und in Folge dessen zu schweren Schäden am Akku führen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät des Herstellers und nur bei Temperaturen zwischen 0 und 45° Celsius.
- Verwenden Sie nur den mitgelieferten respektive integrierten Akku bzw. Originalersatzteile.
- Führen Sie regelmäßige Kontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegerätes durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen, um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden.
- Führen Sie keine selbständigen Reparaturen am Akku oder am Ladegerät durch. Sollte eine Reparatur oder ein Austausch von Akku oder Ladegerät-Komponenten notwendig sein, wenden Sie sich ausschließlich an einen zertifizierten Händler.
- Laden Sie den Akku jedes Mal vollständig auf bevor Sie den Scooter eine längere Zeitperiode nicht verwenden.
- Laden Sie den Akku alle sechs Monate vollständig auf, wenn Sie den Scooter nicht benutzt haben. Eine Lagerung ohne sporadische Aufladung kann dazu führen, dass der Akku mit der Zeit zerstört wird.
- Lagern Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 10° und 30° Grad Celsius.
- Fahren Sie den e-Scooter niemals ohne angeschlossenen Akku, da dies zur Zerstörung der gesamten Elektronik führt.
- Achten Sie beim Laden des Akkus auf eine korrekte Steckverbindung, eine ausreichende Belüftung und eine trockene Umgebung.
- Bringen Sie das Ladegerät, das Netz- und das Anschlusskabel niemals in Kontakt mit Wasser, da dann die Gefahr eines elektrischen Schlag besteht. Nicht mit feuchten Händen berühren.
- Netz- und Anschlusskabel dürfen nicht durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht werden.
- Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn Ladegerät, Netzkabel oder Anschlusskabel sichtbare Schäden aufweisen.

Lagern Sie den MODSTER M1 niemals im entladenen Zustand, da dies zu einer vollständigen Zerstörung führen kann! Laden Sie den Akku bei Nichtgebrauch alle 6 Monate auf.

Schutz vor Tiefentladung

Der e-Scooter hat einen internen Tiefentladungsschutz. Wenn sich das MODSTER M1 im ausgeschalteten Zustand befindet und der Akku schwach ist, schaltet sich das Steuersystem aus, um die Akkubank zu schützen. Um den Tiefentladungsschutz zu umgehen, muss das Modell aufgeladen werden, um das Steuersystem wieder zu aktivieren. Wenn der e-Scooter nach 30 Minuten Ladezeit nicht „aufwacht“, wenden Sie sich an Ihren MODSTER Vertragshändler oder den MODSTER Customer Support.

7. Wartung und Pflege

Lagerung

- Vermeiden Sie es, den e-Scooter längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung, Regen oder starker Feuchtigkeit auszusetzen.
- Führen Sie während längerer Ruhezeiten eine Akkuprüfung und eine Akkuladung durch, um sicherzustellen, dass sich der Akku vollständig auflädt und eine Überladung des Akkus vermieden wird.
- Der Kickständer ist als Stütze für den e-Scooter konzipiert. Stehen Sie nicht mit ausgeklappten Ständer auf dem e-Scooter. Diese Aktion kann dazu führen, dass der Ständer bricht.

Reinigung

- Schalten Sie den e-Scooter immer aus, bevor Sie ihn reinigen.
- Schließen Sie die Abdeckung der Ladebuchse immer vor jeder Reinigung, um den Stromanschluss vor Wasser zu schützen.
- Benutzen Sie Reinigungstücher und klares oder mit einem Putzmittel versehenes Wasser, um die äußeren Teile des e-Scooters zu reinigen. Tauchen Sie den e-Scooter nie in Wasser bzw. setzen Sie den e-Scooter nie zu viel Wasser aus.

Wartung

- Ersetzen Sie den Vorderreifen sofort, sobald Sie bemerken, dass dieser undicht ist oder Risse hat.
- Sollten Sie eine erhebliche Verringerung der Reichweite bemerken, sorgen Sie für einen Austausch des Akkus. Bringen Sie dafür den e-Scooter zu Ihrer e-Scooter Servicestelle und entsorgen Sie den Akku fachgerecht entsprechend den Hinweisen am Ende der Bedienungsanleitung.
- Lassen Sie Ersatzteile nur von zertifizierten Fachhändlern austauschen.

Hinweise zur Entsorgung

Mit dem MODSTER M1 leisten Sie bereits einen Beitrag zum Umweltschutz. Achten Sie auch beim Entsorgen auf Ihre Umwelt und beachten sie folgende Hinweise:

- Entsorgen Sie den MODSTER M1 und die dazugehörigen Komponenten (z.B. Akku) nur bei einem zugelassenen Entsorgungsbetrieb oder über die kommunale Entsorgungseinrichtung.
- Beachten Sie die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Entsorgungseinrichtung über eine umweltgerechte Entsorgung.

Batterien und Elektrogeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen!



Das nebenstehende Symbol weist auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hin. Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind zusätzlich mit den Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall gekennzeichnet: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonne-Symbol).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

8. Garantieleistung

Folgende Garantieleistung dürfen Sie von uns erwarten:

- 2 Jahre Garantie auf die Scooter Komponenten: Trittbrett, Vorderbau komplett und Bremspedal. Hiervon ausgenommen sind sämtliche Verschleisssteile, Kleinteile und Schrauben.
- 6 Monate Garantie auf den Akku.

Umfang der Garantieleistungen

Der Hersteller verpflichtet sich aufgrund dieser Garantie während der jeweiligen Garantiefristen zu folgenden Leistungen:

Nach Wahl von Reparatur oder Ersatz durch gleichwertige Teile/Komponenten, wobei der Ersatz bezüglich Modell und/oder Farbe vom zu Ersetzenden abweichen kann; Serviceleistungen, die nicht unter die Garantie fallen und im Kompetenzbereich des Händlers liegen sowie die Reinigung verschmutzt gelieferter Scooter werden im üblichen Stundenansatz, Material und Transport zu den anfallenden Kosten in Rechnung gestellt;

- Eine in Garantie erfolgte Leistung (Reparatur/Ersatz) verlängert die ursprüngliche Garantie nicht.
- Weitere Ansprüche als die vorgenannten bestehen nicht.

Die Garantie deckt keine Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Öffnen des Geräts durch ein unautorisierte Person
- Die Rechnung ist nicht die des gekauften Geräts
- Nicht-Beachten der Betriebsanleitung
- Benutzung bei Regen, nasser Fahrbahn und anderen Witterungseinflüssen.
- Unsachgemäße Benutzung, zweckfremde Verwendung oder fahrlässige Bedienung (z.B. Sprünge)
- Unsachgemäßer Eingriff durch Dritte (z.B. durch Öffnen des Trittbretts)
- Unsachgemäßes Laden (z.B. durch Laden mit einem anderen Ladegerät als das mitgelieferte)
- Überschreitung der Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h auf Bergabfahrten
- Wenn das Fahrzeug technisch verändert wird, ohne dem Einverständnis des Herstellers
- Nachträglicher Um-/Einbau nicht kompatibler oder nicht originaler Teile
- Verschleißteile wie Kugellager, Gleitlager, Lagerbolzen und Lagerschrauben etc
- MODSTER M1-fremde Teile/Komponenten
- Fehlende Garantieinspektion innerhalb angemessener Frist
- Schäden zufolge fehlender bzw. fehlerhafter Einstellung(en) oder abgenutzter Komponenten
- Sturzfolgen
- Schäden zufolge ungeeigneter Putzmittel, Utensilien wie Hochdruckreinigern oder verwendeter Additive
- Gewerbliche Vermietung/Überlassung

9. Zertifikate und Konformität

Batterierecyclinginformationen für die Europäische Union



Batterien oder Batteriepackungen sind gemäß der Europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und Alttakkumulatoren gekennzeichnet. Diese Richtlinie legt die Rahmenbedingungen für die Rückgabe und das Recycling benutzter Batterien und Akkumulatoren gemäß der Anwendung in der Europäischen Union fest. Dieser Aufkleber wird für unterschiedliche Batterien verwendet, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen werden darf, sondern gemäß dieser Richtlinie an ihrem Lebensende zwecks Wiederverwertung eingesammelt werden muss.

In Übereinstimmung mit der Europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren gekennzeichnet, um anzugeben, dass diese gesondert eingesammelt und an ihrem Lebensende recycelt werden müssen. Auf dem Aufkleber auf der Batterie kann sich auch ein chemisches Symbol für das in der Batterie verwendete Metall befinden (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Kadmium). Benutzern von Batterien und Akkumulatoren ist es untersagt, Batterien und Akkumulatoren als unsortierten Haushaltsabfall zu entsorgen. Diese sind vielmehr in das den Kunden für die Rückgabe, das Recycling und die Verarbeitung von Batterien und Akkumulatoren zur Verfügung stehende Entsorgungsnetzwerk zu überführen. Das Engagement des Kunden ist dabei von Bedeutung, um alle potentiellen Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund darin enthaltener potentiell gefährlicher Substanzen zu minimieren.

Richtlinie zum Verbot von gefährlichen Stoffen (RoHS)

In der Europäischen Union von Modellsport Schweighofer am oder nach dem 3. Januar 2013 verkauften Produkte erfüllen die Erfordernisse der Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten ("RoHS recast" oder "RoHS 2").

Richtlinie zu Funk- und Telekommunikationsendgeräten

Modellsport Schweighofer GmbH



EU-Kontaktadresse für regulatorische Fragen ausschließlich: Wirtschaftspark 9, 8530 Deutschlandsberg, Österreich.

Hiermit erklärt Modellsport Schweighofer GmbH, dass die in diesem Abschnitt aufgeführte drahtlose Einrichtung die wesentlichen Bedingungen und sonstigen relevanten Vorschriften der Richtlinie 2014/30/EU erfüllt.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.der-schweighofer.at/public/files/konformitaet/MODSTER-M1.pdf>

1. Introduction

Welcome to the Club of e-scooter drivers!

We are happy to welcome you to the MODSTER M1 drivers community and we are sure you will enjoy this e-scooter!

This operating manual explains the most important points that should be observed, helps you to maintain your MODSTER M1 and describes the correct operation of the vehicle for a safe and long-term use. All information is based on the technical state at the time of the constitution of this operating manual. Changes and additions made in the meantime are not included in this version. You can find the latest version of the manual online at www.der-schweighofer.at.

If you have any questions or problems, please do not hesitate to contact us by writing an email to info@der-schweighofer.at and we will take care of a quick and uncomplicated help.



WARNING

ATTENTION: Be aware that driving with electrical assistance needs getting used to. The acceleration and therefore the force forward are very intense. This unusual acceleration can lead to falls of unexperienced drivers. Begin carefully and make sure you have enough space. It is best to practice in a safe place without traffic.



ATTENTION: In addition to the normal braking performance due to friction, when the footbrake is activated, the MODSTER M1 brakes with an electric motor brake. This improves the braking performance massively and leads to a shorter braking distance. Please be aware, however, that the engine brake is not supported when:

- The battery is empty and therefore you drive with pure muscle power.
- The battery is 100% charged and therefore no energy can be regenerated.

The additional braking power of the engine brake is enormous and shortens the braking distance immensely. Be aware of this, especially if the additional braking power is not present in the situations mentioned above.

ATTENTION: Always use the disk brake and let go of the accelerator pad to slow down and stop. Do not brake by using the sole of your foot!



ATTENTION: Read this chapter completely before using the scooter! Improper operation of the device may result in damage to the product or other property or serious injury.

ATTENTION: Failure to exercise caution when using this product and disregard the following warnings may result in product malfunction, electrical problems, excessive heat, fire, and ultimately personal injury and property damage.

2. Important Notes & General Information Before Driving

General information

- The MODSTER M1 is designed for the transport of a single person up to max. 100 kg and should be used for this purpose only. Failure to observe this warning is considered to be improper use and is at the user's own risk.
- All interventions to increase the performance or speed and generally to change the characteristics of the scooter are punishable and are prosecuted by law. They will void the warranty.
- The road traffic regulations must be observed at all times. You are obliged to inform yourself about applicable law in your country and to comply with it.
- The MODSTER M1 is not a toy! It is not designed for the weight of children. We recommend a minimum age of 16 years and a minimum weight of 20 kg.

Preparation for driving

- Choose a flat road for your first ride and make sure there are no obstacles in your environment.
- Check if the scooter has been fully extended and then correctly secured again.
- Make sure that the steering rods are screwed in properly and not loose.
- Check the effectiveness and correct function of your brake.
- Test the pedal screws and make sure that they are tightened.
- Check the battery charge and if it is sufficient for your trip.

Safety informations

- Only drive on dry roads. Riding on wet floor coverings can be very dangerous and has to be avoided at all costs.
- Never drive with motor support on the sidewalk. This is not only dangerous for you and your fellow human beings, but also illegal in many countries.
- Due to safety reasons do not drive in the dark.
- Always wear protective equipment, in particular a suitable helmet, which reliably protects you against head injuries.
- Never brake by rubbing on the ground with your sole! Always brake with the rear brake (foot brake)!

The battery is only partially charged. Charge the battery completely before using the vehicle for the first time.

Please also note that depending on the country, different maximum speeds and restrictions regarding maximum power apply to electrically assisted vehicles. It is your own responsibility to be informed accordingly and to stick to this.

Please always observe the laws and regulations applicable in your country regarding road traffic and vehicle class. Keep in mind that legislation may vary by country, and that MODSTER M1 has no road registration. Please also check out www.der.schweighofer.at.

Beware of steep slopes! The braking performance is not sufficient in steep, rapid journeys to ensure a safe ride.

Drive slowly on your first ride to get used to the new kind of driving. Keep in mind that a higher speed also results in a longer braking distance. If the vehicle is wet or after cleaning the vehicle, the brake system can react delayed due to the moisture. After cleaning the scooter, take care that the brakes are dried before using the vehicle again.

For a long-term driving fun

Never use the MODSTER M1 on a wet road.

Do not jump with the scooter, as this will lead to excessive loads, which can result in damage to the scooter which is excluded from the warranty. Be sure to always avoid slopping holes and drive at right angles over curbs and other obstacles.

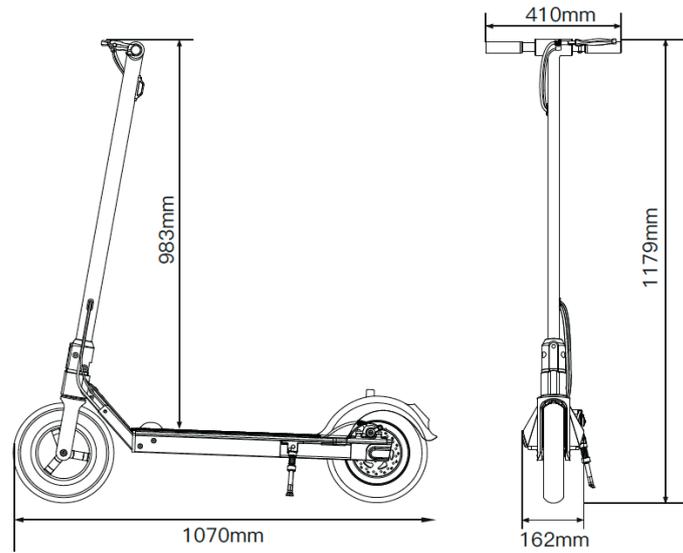
Warranty notes

- The MODSTER M1 may only be used on dry ground, any ride on wet surfaces will void the warranty.
- Do not perform any independent repairs. Always contact your service center. Any opening of the scooter will lead to the automatic lapse of the warranty. In individual cases, the manufacturer, in consultation with the customer, allows the opening of the footboard under certain conditions.
- The „tuning“ of the M1 is forbidden. It endangers your own safety as well as operational safety and reduces the lifespan of your vehicle. In addition, this will invalidate the warranty.

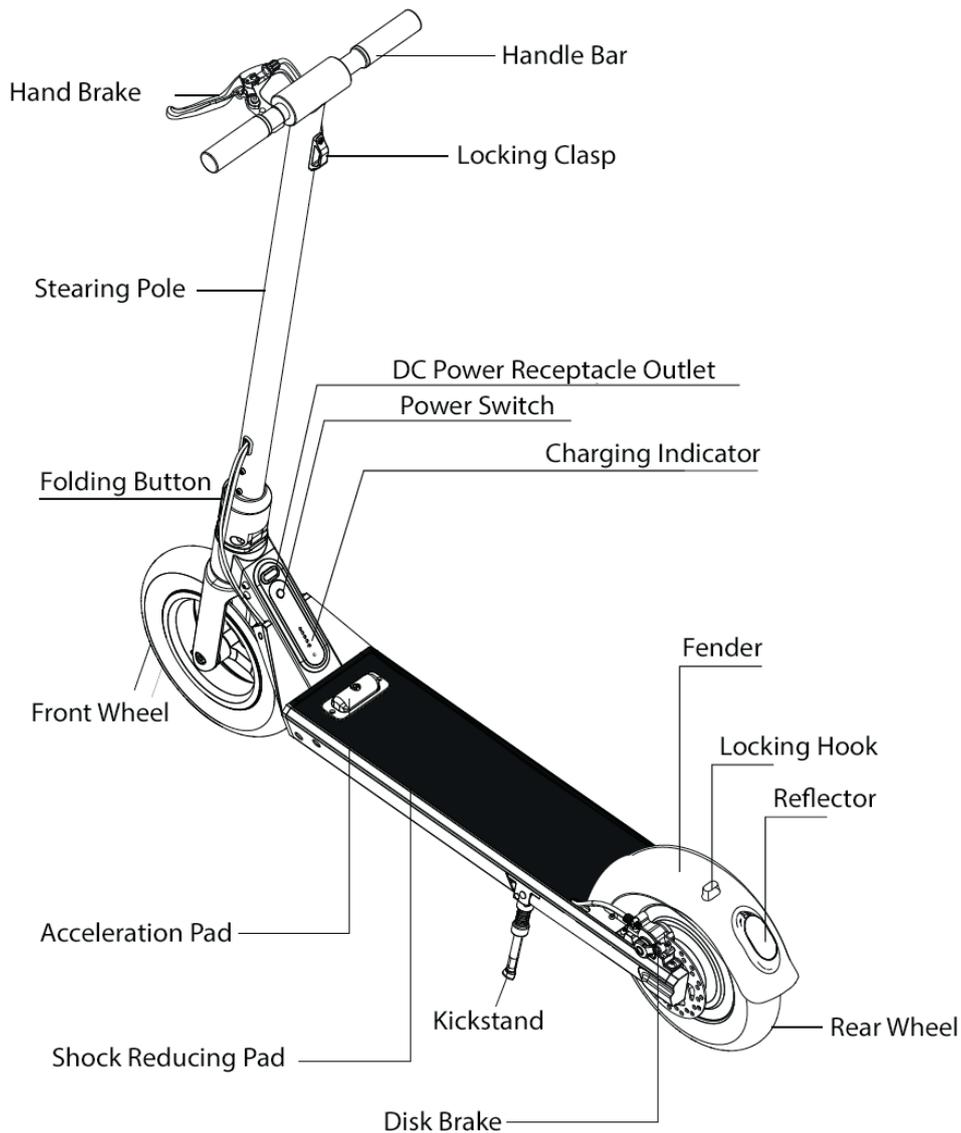
You will find more information at the chapter Warranty.

3. Product Details:

The MODSTER e-scooter is compact, lightweight and easy to use, and ready to go within a minute. The design is elegant and fashionable. The entire body is made of high quality aluminum alloy. A lithium battery serves as an energy source and accelerating with a foot pedal provides speed control. This gives the driver a comfortable, unique driving experience.



3.1 The scooter at a glance



3.2 Technical Data

Dimensions	Unfolded	1179 x 410 x 1070 mm
Weight	Maximum load	100 kg
	Scooter	12 kg
Driving recommendations	Age	16-50 years
	Size	130-200 cm
Scooter	Maximum speed	up to 30 km/h
	Range	25-30 km
	Gradient	15°
	Break	disk brake
Motor	Motor power	350W
	Motor type	Brushless DC Motor
Wheels	Front wheel	10 Zoll inflatable tires
	Rear wheel	10,5 Zoll vacuum tires

Range

The MODSTER M1 has a range of 25-30 kilometers, which are indicative for a 70-kilogram driver. Finally, the range is heavily dependent on several factors. The following factors have a decisive influence on the range: profile of the route (hilly or flat), driver's own performance, floor covering, outside temperature, driver's weight.

3.3 Contents

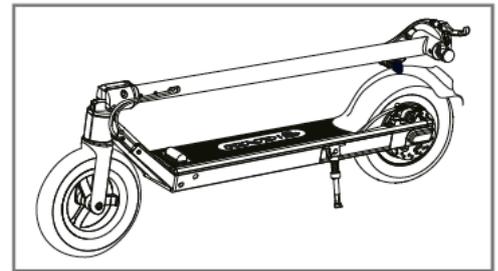
Following items are contents of the MODSTER M1 package:

1. E-Scooter MODSTER M1 model
2. Installation tools with screws and caps
3. Steering bar set
4. LED light
5. Charger
6. Manual

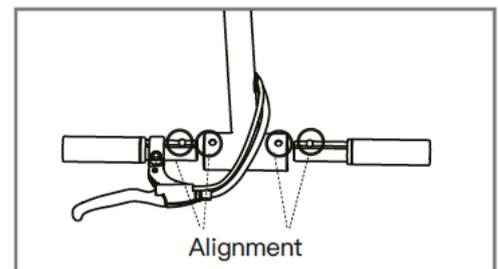
4. Setup

4.1 Assembly

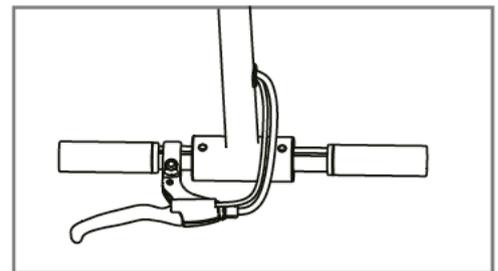
1. Make sure that all components of the set content are included. Then place the scooter on the floor when it is folded in and the kickstand is unfolded.



2. Attach the steering handles to the upper horizontal tube of the handlebar. Fix the two rods by aligning them with the mounting holes.

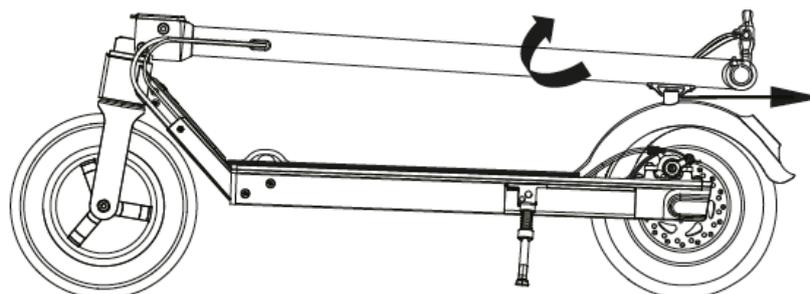


3. Tighten the connections of the two rods.

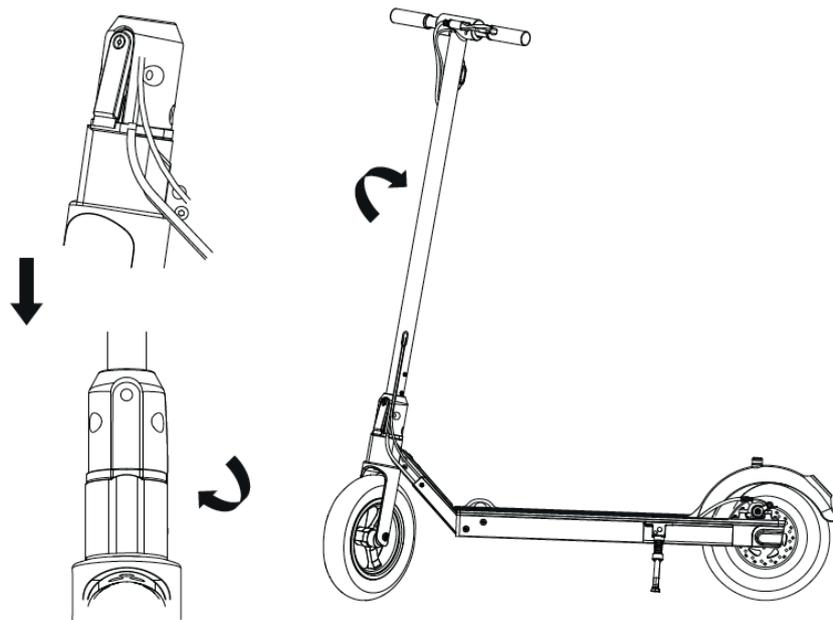


4.2 Unfold

Step 1: Unlock the locking clasp by releasing it from the hook by turning it sideways.

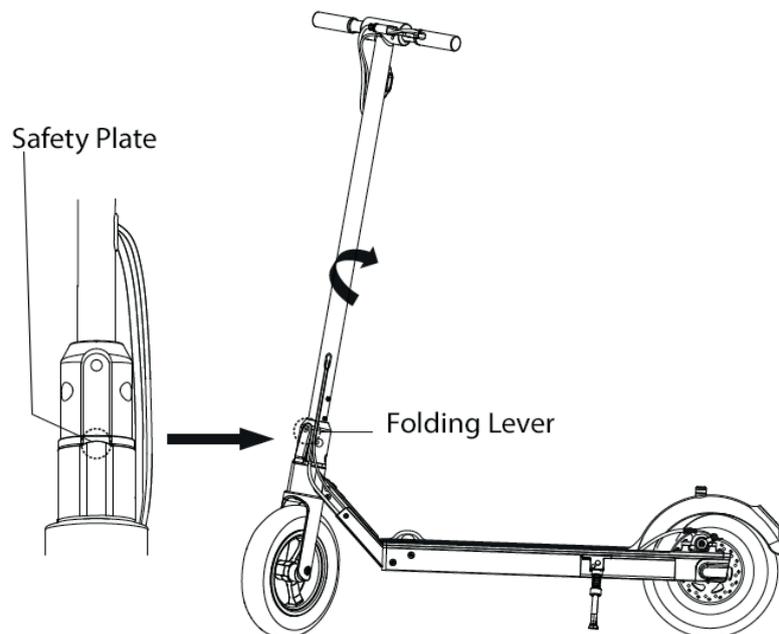


Step 2: Lift the handlebar upwards and to a certain angle (see picture) and then attach the folding button.

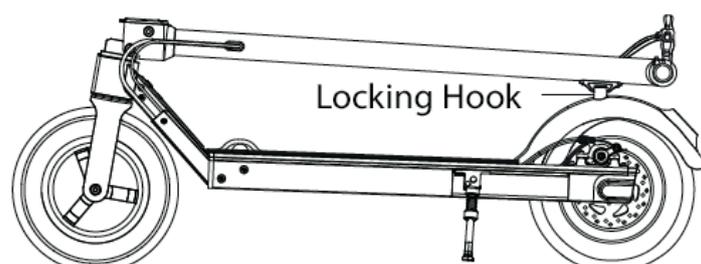


4.2 Fold

Step 1: Turn the Handlebar to an angle so that the folding button is removed from the protective cover and then press the button.



Step 2: Fold down the handlebar and close the locking hook.



5. Commissioning

5.1 Checklist before driving

Before every ride the MODSTER M1 should be tested to be safe to drive.

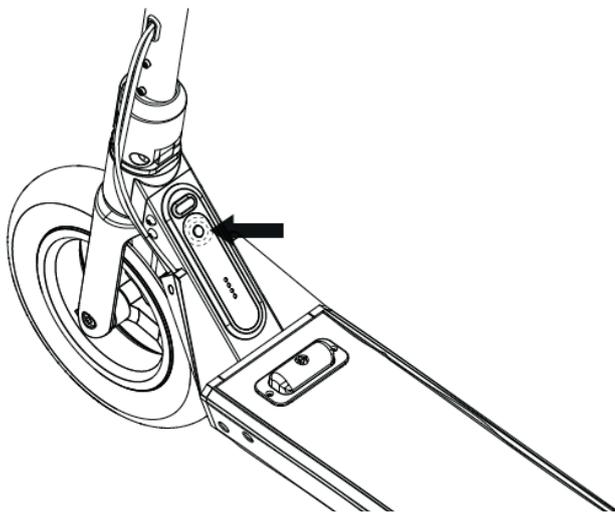
As there may be defects due to the transport, as well as by possible service periods, which could possibly impair the functions of the vehicle, please pay attention to the following points before the first commissioning - as well as before each journey:

1. **BRAKE:** Check the proper functioning of the brake. In particular, you must know if you are starting with or without an electronic assistance brake (engine brake), since this is an enormous difference in the braking force (see chapter „Warning“).
2. **GENERAL CONDITIONS:** Before each ride, check the M1 to make sure that all the screws are safely tightened and that no components are loose.
3. **TIRES:** Make sure the tires are in good condition and you can not detect cracks or other damage.
4. **FOLDING MECHANISM:** Be sure that the folding mechanism is correctly clicked.
5. **CHARGING THE BATTERY:** Check the charge level of the battery using the display near the front wheel.

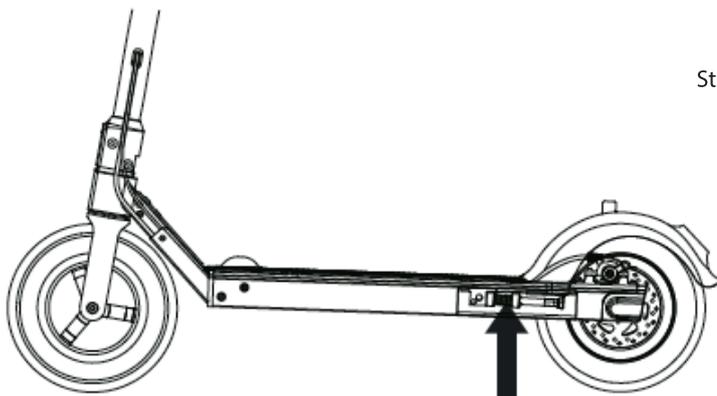
5.2 Recommended steps for beginners

1. Turn on the scooter.
2. Fold the kickstand with your foot.
3. Take the steering handles firmly in your hands.
4. Place one foot on the accelerator pedal and step off the ground with the other foot while gently accelerating. The e-scooter will drive forward.
5. Pull in the second foot and place it comfortably on the footboard. Stand up straight and balance on the scooter while driving.
6. Slowly accelerate by gently applying more pressure to the pedal. The stronger the pressure, the faster the e-scooter drives. Let go again to slow down.
7. If you want to slow down quickly, use the handbrake on the left control handle until you reach the desired speed or standstill. As a beginner, practice starting, accelerating, braking, stopping.
8. If you press the handbrake hard enough, this will prevent acceleration. When using the engine brake, part of the kinetic energy is recovered and fed into the battery.

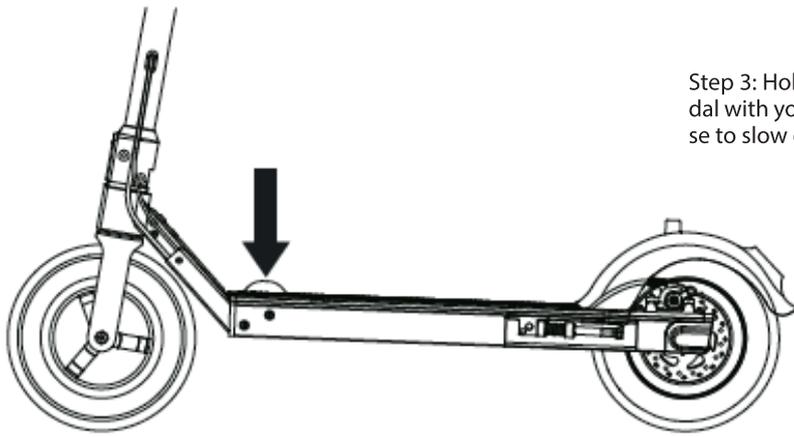
5.3 Using process of the e-Scooter



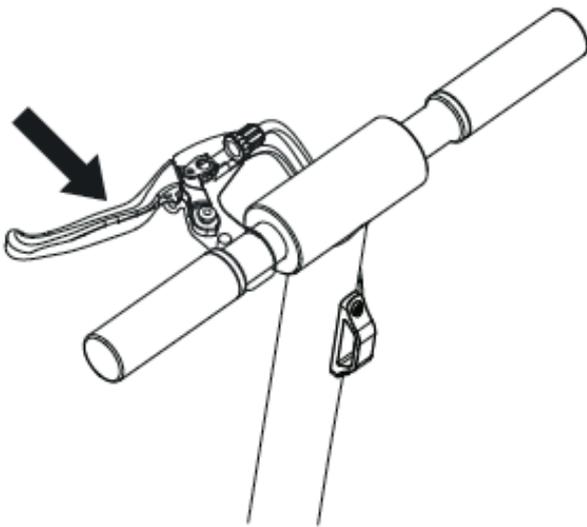
Step 1: Press the power button.



Step 2: Fold the kickstand.



Step 3: Hold the handlebar with both hands. Press the accelerator pedal with your foot to start driving. Press harder to accelerate and release to slow down.



Step 4: Use the handbrake to slow down or stop.

5.4 Do's and Dont's

The MODSTER M1 is an electronically powered scooter. In addition to the knowledge about the behavior of e-scooters and their characteristics or driving behavior, it is very important to consider the safety aspects when driving an e-scooter.

1. Drive with helmet and knee or elbow protectors.
2. Never drive through puddles that are deeper than 30 mm.
3. Watch out for pedestrians nearby.
4. We recommend beginners under the age of 18 or over 50 to practice with a second person who can assist.
5. Do not drive at full throttle until you are fully familiar with the scooter and have full control of the steering.
6. The scooter is designed for inclines up to 15 °. Do not drive on steeper terrain and do not accelerate / brake suddenly.
7. The tire diameter of the scooter is not very large. Be sure to avoid any obstacles higher than 10mm.



IMPORTANT:

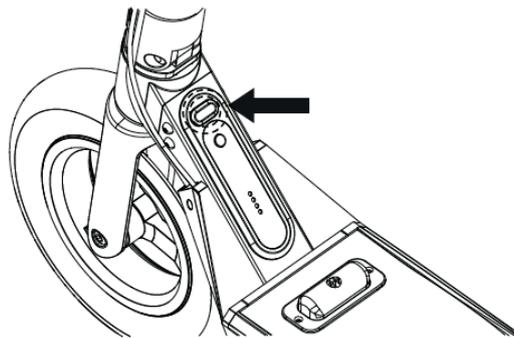
- Do not drive with one hand or hands free.
- Focus on the driving and do not be distracted.
- Do not drive up or down stairs.
- Do not immerse the scooter in water.
- Do not drive on federal highways.
- Do not drive with more than one person on the scooter.
- Do not drive on uneven or slippery terrain, such as potholes or snow track.

6. Battery and Charger

Specification	Quantity	Notes
Battery type	Litium-Ion	The operating temperature must not exceed or fall below the temperature specified in this table.
Charging time	4-6 hours	
Battery specifications	36 V / 6,3 Ah (230 Wh)	The charging time highly depends on the environmental conditions.
Output power	42 W	
Output voltage	42 V	The loading capacity can change.
Operating temperature	Charge: 0-45° C	
	Discharge: -20-60° C	
	Storage: -20-45° C	
Charging voltage	AC100-240 V / 50-60 Hz	

6.1 Charging Process

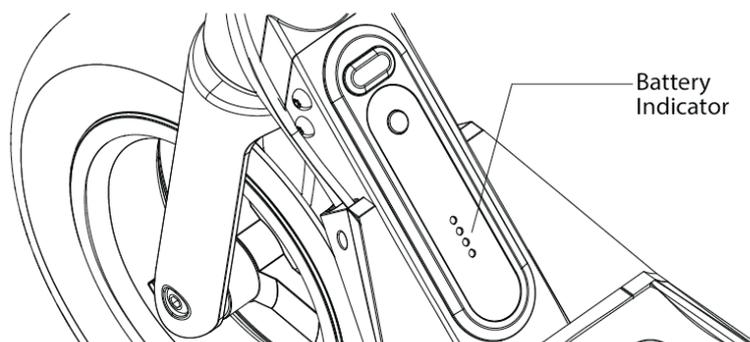
1. Remove the charging socket cover found on the front of the scooter (see illustration).
2. Make sure the socket is dry and clean.
3. Plug in the charging cable. Make sure the plug is firmly seated in the socket.
4. When the indicator lights red, the battery is charging. When the battery is fully charged, the indicator lights green. Then stop the charging process immediately.



6.2 Status Monitor

On the battery indicator you will find 4 levels. The battery is fully charged when all four lights are on. When the battery capacity is low, the battery indicator flashes to indicate that charging is required soon.

Note: If the e-scooter is not used 10 minutes after it has been switched on, the e-scooter will automatically switch off.



6.3 Charging Tips

During charging, the indicator light on the scooter shows the current charging level with a steady light and indicates the remaining charge flashing.

- **Never charge the battery unattended!**
- Fully charge the battery before using the scooter for the first time. This will take 4-6 hours.
- The battery needs to be charged in sufficient time. Failure may cause overcharging of the battery and serious damage to the battery.
- Charge the battery with the enclosed manufacturer's original charger only. Ambient temperatures have to be between 0 and 45 ° Celsius.
- Use only the supplied or integrated rechargeable battery and original spare parts.
- Carry out regular checks of the connection plug and the charger. If damaged, they have to be replaced in order to prevent injury or property damage.
- Do not carry out any independent repairs on the battery or on the charger. If a repair or replacement of the battery or charger components is necessary, please contact a certified dealer only.
- Fully charge the battery each time before using the scooter for a long period of time.
- Fully charge the battery every six months if the scooter has not been used. Storage without sporadic charging can cause the battery to deteriorate over time.
- Store the battery at temperatures between 10 ° and 30 ° Celsius.
- Never drive the e-scooter without the battery connected, as this will destroy the entire electronics.
- When charging the battery, make sure you have the correct plug connection, adequate ventilation and a dry environment.
- Never bring the charger, the mains cable or the connecting cable into contact with water, as this could result in an electric shock. Do not touch with wet hands.
- Mains and connection cables must not be damaged or crushed by sharp edges or heat.
- Do not operate the charger if the charger, power cord or connecting cable show visible damage.

Never store the MODSTER M1 in a discharged condition, as this can lead to complete destruction! Charge the battery every 6 months when not in use.

Over discharge protection

The e-scooter has an internal over-discharge protection. If the MODSTER M1 is in the off state and the battery is low, the control system will shut down to protect the battery bank. To bypass the over-discharge protection, the model must be recharged to re-activate the control system. If the e-scooter does not „wake up“ after 30 minutes of charging, contact your MODSTER dealer or MODSTER Customer Support.

7. Maintenance and Care

Storage

- Avoid exposing the e-scooter to direct sunlight, rain or heavy moisture for a long period of time.
- Perform a battery check and charge during longer periods of rest to ensure that the battery is fully charged and prevents overcharging the battery.
- The kickstand is designed as a support for the e-scooter. Do not stand on the e-scooter with the stand out. This action may cause the stand to break.

Cleaning

- Always turn off the e-scooter before cleaning it.
- Please check if the charging socket and the power connection is shut and protected from water before cleaning your scooter.
- Use cleansing wipes and clear or rinsed water to clean the outer parts of the e-scooter. Never immerse the e-scooter in water and never let the scooter have contact with too much water.

Maintenance

- Always turn off the e-scooter before cleaning it.
- Always close the charging socket cover.
- Use cleansing wipes and clear or rinsed water to clean the outer parts of the e-scooter. Never immerse the e-scooter in water or put the e-scooter out of water.

Notes regarding disposal

With the MODSTER M1 you already contribute to environmental protection. Also pay attention to your environment when disposing of it and observe the following notes:

- Dispose of the MODSTER Scooter and the associated components (e.g. rechargeable battery) only at an approved disposal company or via the municipal waste disposal facility.
- Observe the current regulations. If in doubt, consult your disposal facility for environmentally sound disposal.

Batteries and electrical appliances must not get into household refuse!



The symbol indicates the prohibition of disposal via household waste. Batteries are also marked with the designation for the heavy metal: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead (designation stands on battery / battery, for example, under the symbol on the left). You can dispose of your used batteries / accumulators free of charge at the collection points of your municipality or wherever batteries are sold. They fulfill the statutory obligations and contribute to environmental protection.

8. Warranty

Follow the instructions on how to use it! Failure in following the service intervals of the scooter will void the warranty.

You can expect the following warranty services:

- 1 year warranty on the Modster M1 Scooter (exclusive battery and other consumables)
- 6 months warranty on the battery

Scope of guarantees

Due to this warranty, the manufacturer undertakes to provide the following services during the respective warranty periods:

Choosing repair or replacement by equivalent parts / components, the replacement of the model and / or color may differ from the one to be replaced; Services which are not covered by the warranty and which are within the scope of the dealer's responsibility, as well as the cleaning of polluted scooters will be invoiced in the normal hourly rate, material and transport at the applicable costs;

A warranty (repair / replacement) does not extend the original warranty.

There are no claims other than those mentioned above.

Severance clause

Should a provision of this warranty be or become invalid or become void, the legal validity of the remaining provisions shall remain unaffected. Instead of the missing or invalid provision, a provision is deemed to be agreed upon which is closest to the meaning of the original provision.

The warranty does not cover any damage resulting from:

- Open the unit by an unauthorized person
- The invoice is not related to the scooter.
- Non-observance of the operating instructions
- Use in rain, wet road and other weather conditions.
- Improper use, improper use or negligent handling (e.g. jumps).
- Incorrect third party intervention (e.g. by opening the footboard).
- Incorrect charging (for example, by charging with a charger other than that supplied).
- Exceeding the maximum speed of 40 km / h on mountain descents.
- If the vehicle is technically altered without the consent of the manufacturer.
- Retrofitting / fitting non-compatible or non-original parts.
- Wear parts such as ball bearings, plain bearings, bearing bolts and bearing screws etc.
- MODSTER M1-Non-style parts / components.
- Missing warranty inspection within a reasonable period of time.
- Damage due to missing or faulty setting (s) or worn out components.
- Consequences of falls
- Damage due to unsuitable cleaning agents, utensils such as high pressure cleaners or additives used.
- Commercial rental / lease

9. Declaration of Conformity

Battery Recycling Informationen for the European Union



Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive.

In accordance with the European Directive 2006/66/EC, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The label on the battery may also include a chemical symbol for the metal concerned in the battery (Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.

Restriction of Hazardous Substances Directive (RoHS)

Modellsport Schweighofer products sold in the European Union, on or after 3 January 2013 meet the requirements of Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment ("RoHS recast" or "RoHS 2").

Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive



Modellsport Schweighofer GmbH

EU Contact Address for regulatory topics only: Wirtschaftspark 9, 8530 Deutschlandsberg, Austria.

Hereby, Modellsport Schweighofer GmbH, declares that the wireless equipment listed in this section are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/30/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address:

<https://www.der-schweighofer.at/public/files/konformitaet/MODSTER-M1.pdf>

MODSTER

MODELLSPORT SCHWEIGHOFER GMBH

WIRTSCHAFTSPARK 9

A-8530 DEUTSCHLANDSBERG

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513

EVA-PARTNERNUMMER: 152216

ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576

INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204

WEE REG.-NR. DE 44576630

