

MODSTER

WARNUNG

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Anleitung verwendet, um verschiedene mögliche Schäden beim Betrieb dieses Produkts anzuzeigen.

VORSICHT: Wenn Sie nicht konform der Anleitung vorgehen und sämtliche Hinweise nicht ordnungsgemäß befolgen, besteht nicht nur die Gefahr von Sachschäden sondern auch die Möglichkeit, dass Verletzungen verursacht werden.

 Lesen Sie die **GESAMTE** Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß betrieben wird, kann dies zu Schäden am Produkt und am persönlichen Eigentum führen und schwere Verletzungen verursachen.

 Dies ist ein anspruchsvolles Hobbyprodukt und **KEIN** Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und erfordert einige grundlegende mechanische Fähigkeiten. Wenn Sie dieses Produkt nicht sicher und verantwortungsbewusst betreiben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder an anderen Gegenständen führen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne direkte Aufsicht durch Erwachsene bestimmt. Versuchen Sie nicht, ohne die Genehmigung von MODSTER zu zerlegen, mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder das Produkt zu erweitern.

Dieses Handbuch enthält Anweisungen zu Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist wichtig, alle Anweisungen und Warnungen im Handbuch vor der Montage, Einrichtung oder Verwendung zu lesen und zu befolgen, um ordnungsgemäß zu funktionieren und Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitswarnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, auf eine Weise zu arbeiten, die Sie und andere nicht gefährdet oder zu Schäden am Produkt oder am Eigentum anderer führt.

- Stellen Sie immer sicher, dass alle Batterien ordnungsgemäß aufgeladen wurden, bevor Sie das Fahrzeug benutzen.
- Überprüfen Sie vor jedem Lauf immer alle Servos und ihre Verbindungen.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug niemals in der Nähe von Zuschauern, Parkplätzen oder anderen Bereichen, die zu Personen- oder Sachschäden führen können.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug niemals bei widrigen Wetterbedingungen. Schlechte Sicht kann zu Orientierungslosigkeit und Kontrollverlust Ihres Fahrzeugs führen.
- Richten Sie die Sendeantenne niemals direkt auf das Fahrzeug. Das Strahlungsmuster von der Antennenspitze ist von Natur aus gering.
- Wenn Sie zu irgendeinem Zeitpunkt während des Betriebs Ihres Fahrzeugs einen fehlerhaften oder abnormalen Betrieb feststellen, stellen Sie den Betrieb Ihres Fahrzeugs sofort ein, bis die Ursache des Problems festgestellt und behoben wurde.

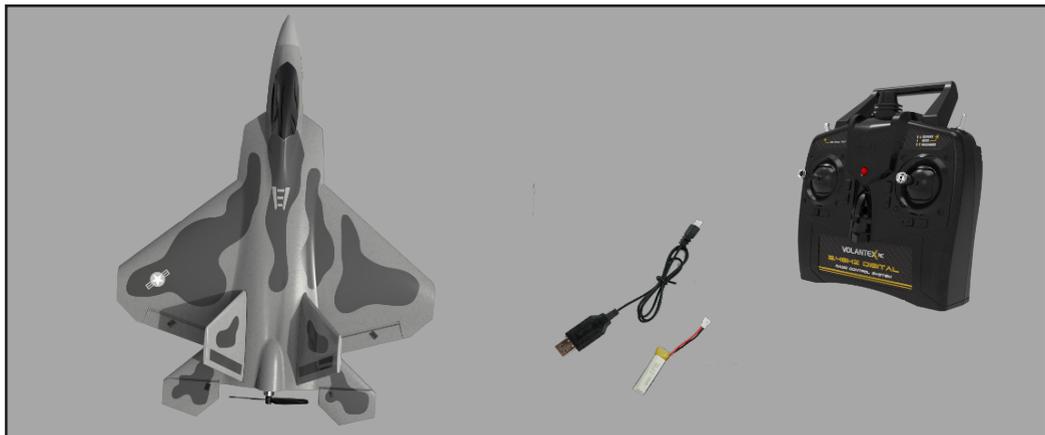
Akku- & Ladesicherheitswarnungen

VORSICHT: Alle Anweisungen und Warnungen müssen genau befolgt werden.

Ein unsachgemäßer Umgang mit Li-Po / Li-Ion / Ni-Mh-Batterien kann zu Feuer, Verletzungen und / oder Sachschäden führen.

- Das in Ihrem Flugzeug enthaltene Ladegerät (falls vorhanden) dient zum sicheren Ausbalancieren und Laden des spezifischen Li-Po / Li-Ion / Ni-Mh-Akkus.
 - Wenn Sie den mitgelieferten Akku handhaben, aufladen oder verwenden, übernehmen Sie alle mit dem Li-Po / Li-Ion / Ni-Mh-Akku verbundenen Risiken.
 - Wenn der Akku zu irgendeinem Zeitpunkt im Ballon aufsteigt oder anschwillt, stellen Sie die Verwendung sofort ein.
- Wenn Sie laden oder entladen, sollten Sie die Verbindung abbrechen und trennen. Wenn Sie eine im Ballon aufsteigende oder anschwellende Batterie weiterhin verwenden, laden oder entladen, kann dies zu einem Brand führen.
- Lagern Sie den Akku immer bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort, um optimale Ergebnisse zu erzielen.
 - Transportieren oder lagern Sie die Batterie immer in einem Temperaturbereich von 5 bis 49 Grad Celsius. Lagern Sie die Batterie oder Ihr Flugzeug nicht in einem Auto oder direktem Sonnenlicht. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann die Batterie beschädigt werden oder sogar einen Brand verursachen.
 - Laden Sie einen Akku immer von brennbaren Materialien fern.
 - Überprüfen Sie den Akku immer vor dem Laden und laden Sie niemals beschädigte Akkus auf.
 - Trennen Sie den Akku nach dem Laden immer vom Computer und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Laden abkühlen.
 - Überwachen Sie während des Ladevorgangs ständig die Temperatur des Akkus.
 - Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das speziell zum Laden spezifischer Batterien entwickelt wurde.
 - Entladen Sie Li-Po-Zellen niemals unter 3 V unter Last.
 - Decken Sie abnehmende Etiketten niemals mit Klebbändern ab.
 - Lassen Sie Ladebatterien niemals unbeaufsichtigt.
 - Laden Sie Batterien niemals außerhalb der empfohlenen Werte auf.
 - Versuchen Sie niemals, das Ladegerät zu zerlegen oder zu verändern.
 - Lassen Sie Minderjährige niemals Akkus aufladen.
 - Laden Sie Batterien niemals an extrem heißen oder kalten Orten (empfohlen zwischen 5 und 49 Grad Celsius) oder bei direkter Sonneneinstrahlung auf.

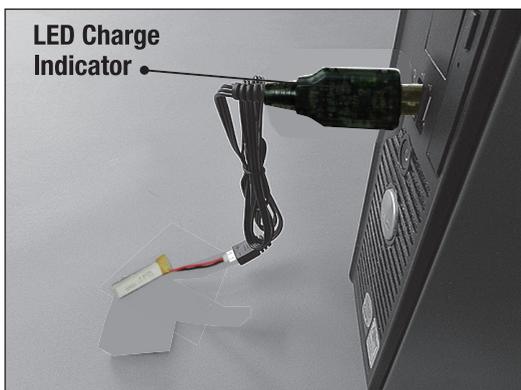
Lieferumfang



Ladeanleitung

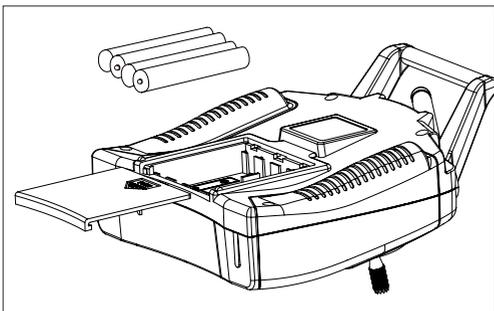


1. Entnehmen Sie den Akku aus Ihrem Flugzeug.
2. Stecken Sie das Ladegerät vorsichtig in den USB-Anschluss Anschluss an Ihrem Computer oder USB-Adapter.
3. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an.

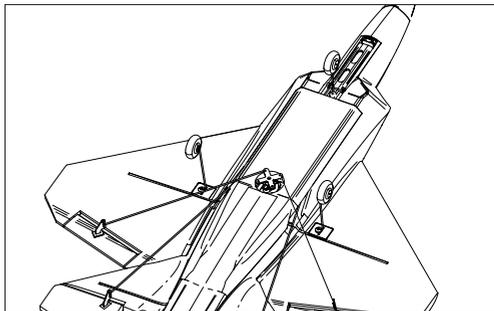


4. Der Ladevorgang dauert ca. 3,5 Stunden. Laden Sie den Akku aus Sicherheitsgründen niemals länger als 4 Stunden auf. Während des Ladevorgangs blinkt die rote LED-Anzeige. Wenn der Ladevorgang beendet ist, erlischt die rote LED.

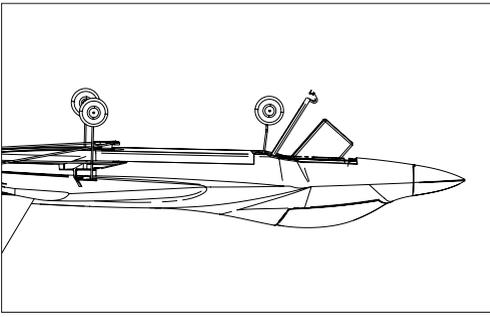
Setup Anweisung



1. Legen Sie 4 AA-Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten) in den Sender ein.



2. Installieren Sie die Fahrwerke mit PWA2 * 5 am Rumpf.

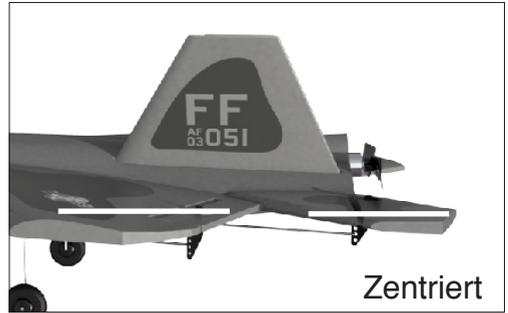


3. Schließen Sie den Akku an den Empfänger an und legen Sie den Akku in die Unterseite des Rumpfes ein. Sichern Sie die Akkkuklappe.

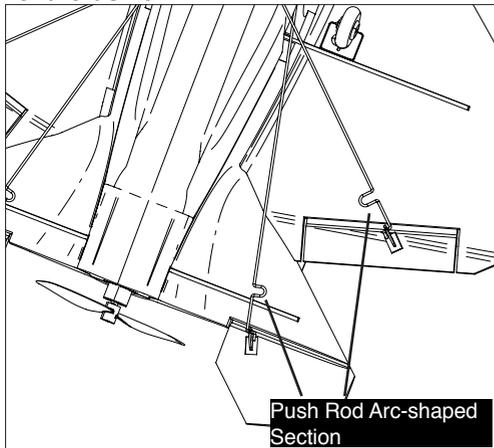
Zentrieren der Ruder

HINWEIS: Schalten Sie den Sender aus, bis Sie die Überprüfung der Bedienoberflächen abgeschlossen haben.

Mit der an das Flugzeug angeschlossenen Batterie ist es jetzt möglich, die Mitte aller Bedienoberflächen zu überprüfen.

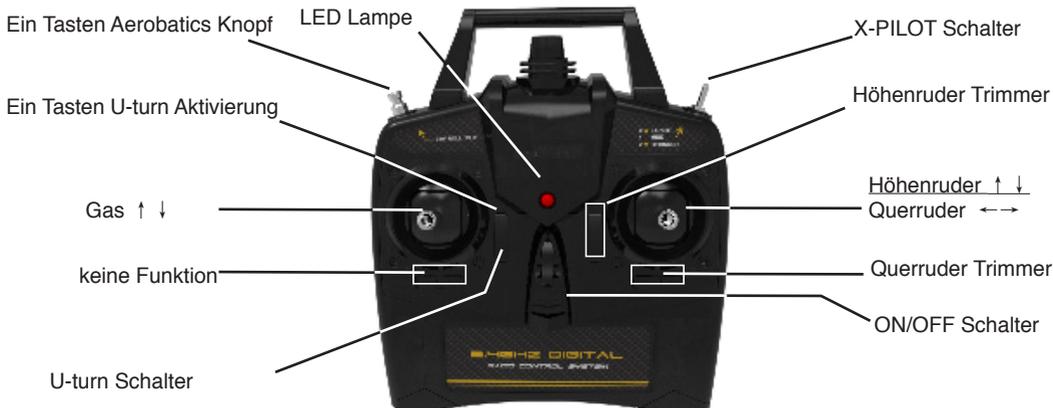


Beobachten Sie die Scharniere, um sicherzustellen, dass sie wie rechts gezeigt richtig zentriert sind.



Wenn die Scharniere nach oben oder unten abgewinkelt sind, stellen Sie die Schubstange an ihrem bogenförmigen Abschnitt leicht ein und achten Sie darauf, dass die Scharniere richtig zentriert sind.

Fernsteuerungs Anweisungen



X-PILOT Stabilisierungsschalter



Der F-22 wird mit einem X-PILOT-Stabilisator geliefert, um das Fliegen einfach zu kontrollieren. Der Schalter verfügt über 3 Stufen zur Steuerung des Stabilisators. Wenn Sie mehr X-PILOT-Unterstützung benötigen, wechseln Sie in die obere Position (in Ihre Richtung). Um mehr manuelle Steuerung zu erhalten, wechseln Sie in die niedrigere Position (von Ihnen weg).

Bindungsanweisungen

Beim Binden wird der Empfänger so programmiert, dass er den GUID-Code (Global Unique Identifier) eines einzelnen Senders erkennt. Wenn ein Empfänger an einen Sender gebunden ist, antwortet der Empfänger nur auf diesen bestimmten Sender.

Wenn Sie aus irgendeinem Grund erneut binden müssen, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Halten Sie den Sender ausgeschaltet und drücken Sie den Joystick auf die untere Position. HINWEIS: Halten Sie den Gyro-Schalter in der mittleren oder Anfängerposition. HINWEIS: Halten Sie das Flugzeug zur Berechnung des Gyro in einer ruhigen Umgebung.
2. Schließen Sie die Batterie an das Flugzeug an und schalten Sie den Sender innerhalb von 5 Sekunden ein.
3. Die Empfänger-LED blinkt 3-8 Sekunden lang, um automatisch zu binden.
4. Nachdem die Empfänger-LED nicht mehr blinkt, ist der Bindungsvorgang abgeschlossen. Führen Sie die folgenden Schritte aus, wenn Sie eine gebundene Ebene bedienen:
 1. Schalten Sie zuerst den Sender ein.
 2. Schließen Sie die Batterie innerhalb von 3 Sekunden an das Flugzeug an.
 3. Die Empfänger-LED in der Ebene blinkt und leuchtet dann in einigen Sekunden dauerhaft.

4. Drehen Sie den Gashebel auf max und dann auf min, um den Motor zu aktivieren.
VORSICHT: NICHT in der Nähe von Personen oder Gegenständen arbeiten, da dies zu ernsthaften Schäden führen kann!

Gasentriegelung (Scharfschaltung)

Um Beschädigungen zu vermeiden, wird der Drosselkanal jedes Mal gesperrt, wenn Sie Ihren Sender einschalten. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um den Gashebel zu entriegeln.

VORSICHT: Halten Sie den Propeller zu Ihrer Sicherheit in Abstand.

Drehen Sie den Gashebel bis zur maximalen Position, bis Sie einen Piepton hören. Drehen Sie dann den Gashebel nach unten in die Min-Position, bis Sie einen Piepton hören. Jetzt ist der Gashebel entriegelt.

Digitale Trimmung

Mit digitalen Verkleidungen kann die zentrierte Position des Seitenruders oder Querruderscharniers eingestellt werden. Jedes Mal, wenn ein Trimmer bewegt wird, ändert sich der Servoausgang um einen Schritt. Wenn der Trimmer gedrückt gehalten wird, rollt der Ausgang in diese Richtung, bis der Trimmer losgelassen wird oder die Ausgabe erreicht ihr Ende. Wenn Sie einen kurzen Piepton hören, bedeutet dies, dass sich der Trimmer befindet zentriert.



Überprüfung der Funktionen

Fernsteuerungs-funktion	Reaktion

Drehe das Flugzeug	Gyro Reaktion

Stellen Sie Ihr Flugzeug in eine neutrale Position. Befolgen Sie die nachstehenden Schritte, um die Kanalreaktionen zu überprüfen.

Bewegen Sie die Steuerknüppel (außer dem Gashebel), um festzustellen, ob alle Servoflächen korrekt reagieren, wie im linken Diagramm gezeigt (z. B. linker Gashebel). Schwingen Sie Ihr Flugzeug, um zu überprüfen, ob alle Servoflächen richtig reagieren, wie im rechten Diagramm gezeigt.

Ein-Tasten Aerobatics Anleitung

Die Kunstflugfunktion mit einer Taste ermöglicht es Anfängern, Kunstflugaktionen durch einfaches Drücken der Taste am Sender durchzuführen.

Drücken Sie während des Fluges die Kunstflugtaste mit einer Taste. Der Sender piept mehrmals. Bewegen Sie während des Pieptons einfach den Querruderknüppel zum automatischen Rollen in eine der beiden Richtungen. Oder bewegen Sie den Aufzugsstab für die automatische Schleife in eine der beiden Richtungen.



Ein-Tasten U-turn Anleitung

Der F22 Raptor verfügt über eine Ein-Tasten-U-Turn-Funktion, mit der das Flugzeug in die entgegengesetzte Richtung zurückkehren kann, in die das Flugzeug abhebt.

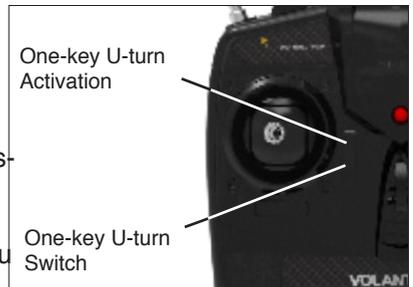
Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Funktion zu aktivieren.

1. Platzieren Sie Ihr Flugzeug in Startrichtung.
2. Entriegeln Sie NICHT den Gashebel, drücken Sie die Aktivierungstaste und halten Sie sie einige Sekunden lang gedrückt, bis Sie einen Piepton hören. Die Ruderoberfläche reagiert, was bedeutet, dass die Ein-Tasten-U-Turn-Funktion jetzt aktiviert ist.

HINWEIS: Jedes Mal, wenn Sie das Flugzeug einschalten, muss die U-Turn-Funktion mit einem Schlüssel aktiviert werden.

Um diese Funktion während des Fluges zu nutzen, drücken Sie die Ein-Tasten-Kehrtwende-Taste. Das Flugzeug dreht sich automatisch zurück in die entgegengesetzte Richtung, in die es startet.

Zum Beenden drücken Sie einfach erneut die Umschalttaste oder die Steuerung. Bei jedem Servostick (Ruder / Höhenruder) kehrt das Flugzeug zurück Ihre Kontrolle sofort. Egal, Sie fliegen das Flugzeug unter manueller Steuerung oder Kreiselunterstützungsmodus, wenn Sie die Ein-Tasten-U-Turn-Funktion einschalten, wird das Flugzeug aktiviert Sie den Kreiselunterstützungsmodus automatisch, um die Stabilität zu verbessern zurückfliegen. Wenn Sie diese Funktion beenden, wird das Flugzeug zurück zu dem, was der Steuermodus war.



VORSICHT: Diese Funktion ist an den Empfänger gebunden. Anstelle des Senders, was bedeutet, dass das Flugzeug NUR in die entgegengesetzte Richtung zurückkehrt, in die das Flugzeug abhebt. Dies bedeutet auch, dass die Ein-Tasten-U-Turn-Funktion das

Gyro System Kalibrierung

1. Drehen Sie den Gashebel auf die minimale Position.
2. Schalten Sie den Sender und den Empfänger ein.
3. Entriegeln Sie NICHT den Gashebel.
4. Halten Sie die Sticks wie oben abgebildet einige Sekunden lang.
5. Wenn Sie einen Piepton hören, bedeutet dies, dass das Kreiselsystem basierend auf dem horizontalen Pegel kalibriert ist, den Sie beibehalten.



Flug Checklist

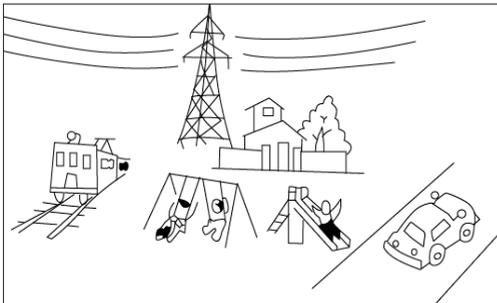
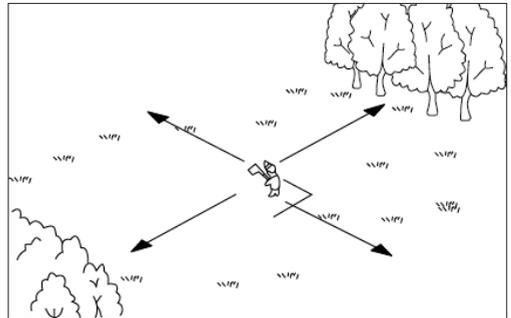
HINWEIS: Diese Checkliste soll NICHT den in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Inhalt ersetzen. Obwohl es als Kurzanleitung verwendet werden kann, empfehlen wir dringend, das Handbuch vollständig durchzulesen, bevor Sie fortfahren.

- Schalten Sie den Sender immer zuerst ein.
- Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel in der unteren Position befindet, bevor Sie die Batterie anschließen.
- Fliegen Sie das Modell (Handstart oder Start von einer ebenen Fläche).
- Landen Sie das Modell (auf einer ebenen Fläche).
- Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose.
- Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus.

Finden des Flugfeldes

Aufgrund der Größe und des Gewichts des Flugzeugs wird es typischerweise als Flugzeug der Klasse "Parkflieger" angesehen. Daher ist es am besten, das Flugzeug in einem örtlichen Park, auf einem Schulhof, auf einem Flugfeld oder in einem anderen Gebiet zu fliegen, das groß genug und frei von Menschen und Hindernissen ist. Wir empfehlen und haben die Größe von mindestens einem Fußballplatz. Noch größere Gebiete sind jedoch besser geeignet und werden bevorzugt, insbesondere wenn Sie das Fliegen lernen. Fliegen Sie NICHT auf Parkplätzen, in überfüllten Bereichen oder in Bereichen, die nicht frei von Personen oder Hindernissen sind.

Wir empfehlen auch, über einer Graspiste zu fliegen, da es sich um eine viel fehlerverzeihendere Oberfläche handelt, die im unglücklichen Fall oder bei einem Absturz weniger Schaden verursacht. Kurzes Gras ist besser für Starts und Landungen geeignet, da zu langes Gras dazu führen kann, dass das Flugzeug umkippt und beschädigt wird. Ein ideales Fluggebiet ermöglicht Starts und Landungen auf einer glatteren Oberfläche (z. B. Asphalt) und das Überfliegen von Gras.



Fliegen Sie auf einem weitläufigen Boden ohne Hindernisse und Boden.

Fliegen Sie das Flugzeug niemals in der Nähe von Autobahnen, Eisenbahnen, Hochspannungsleitungen, überfüllten Personen, Fluggebieten und Wohngebieten.

HINWEIS: Das Flugzeug darf nur im Freien geflogen werden.

Es ist normalerweise am besten, an windstillen Tagen zu fliegen, insbesondere wenn Sie das Fliegen lernen. Es wird dringend empfohlen, nur unter ruhigen Bedingungen zu fliegen, bis Sie mit der Steuerung und Handhabung des Modells vertraut sind. Selbst leichte Winde können das Fliegenlernen erheblich erschweren und in einigen Fällen sogar das Modell über Ihre Sichtlinie hinaus tragen.

Wenn Sie ein Erst- oder Niedrigzeitpilot sind, empfehlen wir dringend, dass ein erfahrener Pilot den Flug testet und das Modell ordnungsgemäß trimmt, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen. Ein bewährtes flugfähiges und richtig getrimmtes Modell ist wesentlich einfacher und angenehmer zu fliegen.

Nachdem Sie das Flugzeug unter ruhigen Bedingungen richtig getrimmt und sich mit seinem Handling / seinen Fähigkeiten vertraut gemacht haben, können Sie bei leichtem Wind oder je nach Erfahrung und Komfort bei Windgeschwindigkeiten von bis zu 8 km / h fliegen.

Fliegen Sie NICHT an Tagen, an denen erhebliche Feuchtigkeit wie Regen oder Schnee vorhanden ist.

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product: **MODSTER F-22 Raptor**

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer:

Product number: **280533**

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**



Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / managing director / directeur général

place of issue/ date: **Deutschlandsberg (Austria), 01.04.2020**

Fait à / le:

Frequency Range: 2420 MHz - 2460 MHz

Sending Level 0.57 dBm

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.

Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.

WARNING

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product.

CAUTION: Procedures, which if not be properly followed, is able to create a possibility of physical property damage AND or possibility of injury.

 Read the **ENTIRE** instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Fail to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

 This is a sophisticated hobby product and **NOT a toy**. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Fail to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt to disassemble, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of VolantexRC Co., Ltd..

This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always ensure all batteries have been properly charged before using the vehicle.
- Always check all servos and their connections prior to each run.
- Never operate your vehicle near spectators, parking areas or any other area that could result in injury to people or damage of property.
- Never operate your vehicle during adverse weather conditions. Poor visibility can cause disorientation and loss of control of your vehicle.
- Never point the transmitter antenna directly toward the vehicle. The radiation pattern from the tip of the antenna is inherently low.
- If at any time during the operation of your vehicle you observe any erratic or abnormal operation, immediately stop operation of your vehicle until the cause of the problem has been ascertained and corrected.

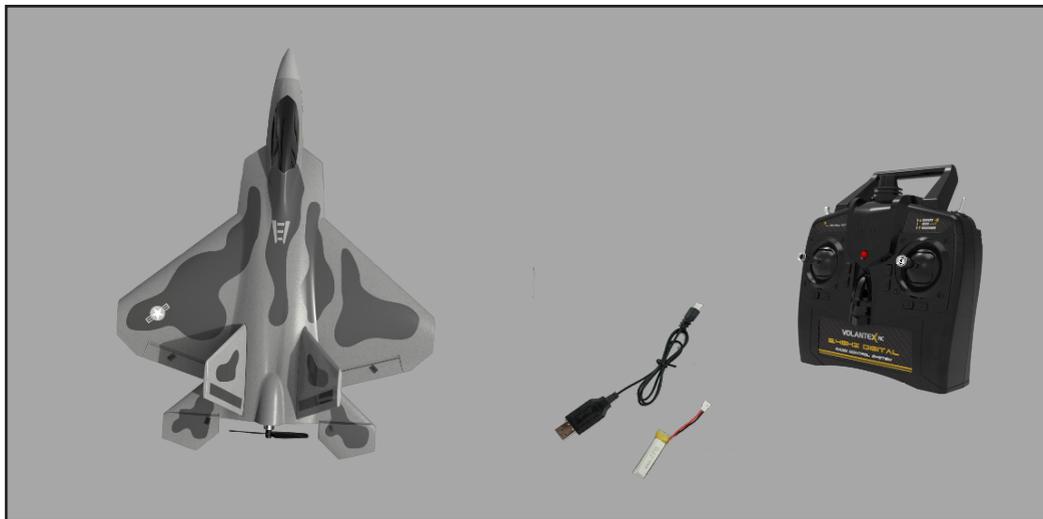
Battery Usage & Charging Warnings

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh batteries can result in fire, personal injury, and/or property damage.

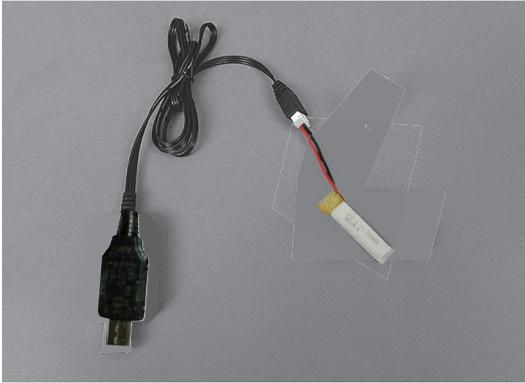
- The battery charger included with your plane(if there be) is designed to safely balance and charge the specific Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh battery.

- By handling, charging or using the included battery, you shall assume all risks associated with Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh battery.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, you should discontinue and disconnect. Continue to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40-120 Fahrenheit degrees (5-49 degrees centigrade). Do not store battery or your plane in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even cause fire.
- Always charge a battery away from flammable materials.
- Always inspect the battery before charging and never charge damaged batteries.
- Always disconnect the battery after charging, and allow the charger cool before next charge.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- ONLY USE A CHARGER SPECIALLY DESIGNED TO CHARGE SPECIFIC BATTERIES.
- Never discharge Li-Po cells till below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook or loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40-120 Fahrenheit degrees / 5-49 degrees centigrade) or in direct sunlight.

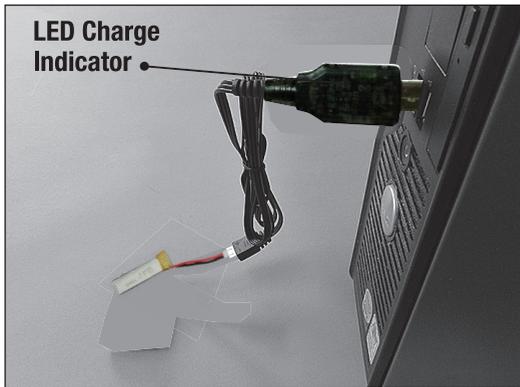
Box Contents



Charging Instruction

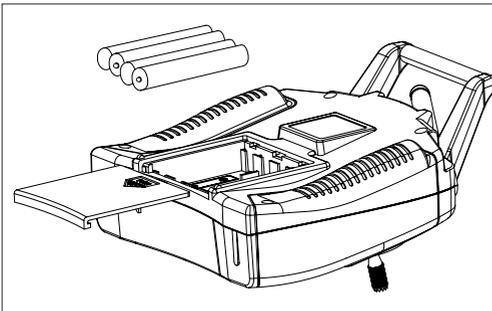


1. Unplug the battery from your plane.
2. Carefully plug the charger into the USB port on your computer or USB adapter.
3. Connect battery into the charger.

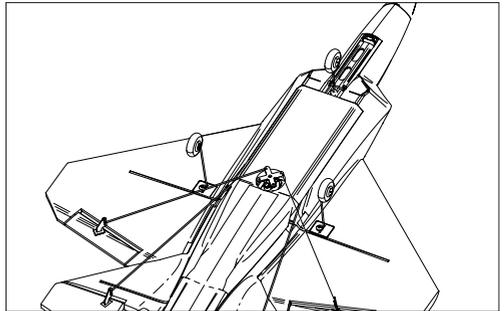


4. The charging process takes about 3.5 hours. For safety reasons, never charge the battery for longer than 4 hours. While charging, the red LED indicator will be flashing. When the charging is finished, the red LED will be off.

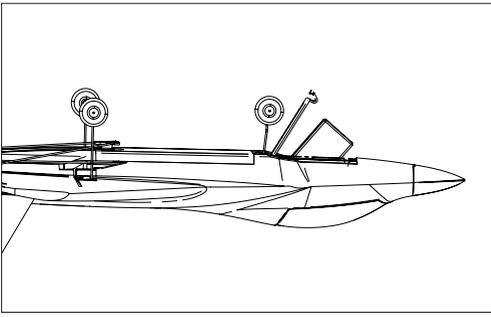
Setup Instruction



1. Install 4 AA batteries(not included) in the transmitter.



2. Install the landing gears to the fuselage with PWA2*5



3. Connect the battery to the receiver, then insert the battery into the bottom of fuselage. Secure the battery hatch.

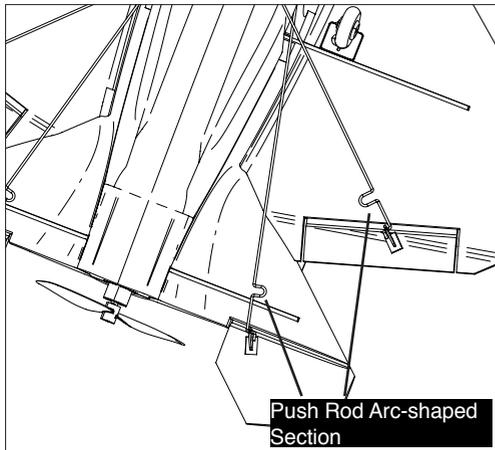
Center Control Surfaces

NOTE: Keep the transmitter power off until you finish the checking of the control surfaces.

With the battery connected to the airplane, it is now possible to check the center of all control surfaces.



Observe the hinges to ensure it is properly centered as shown on the right.

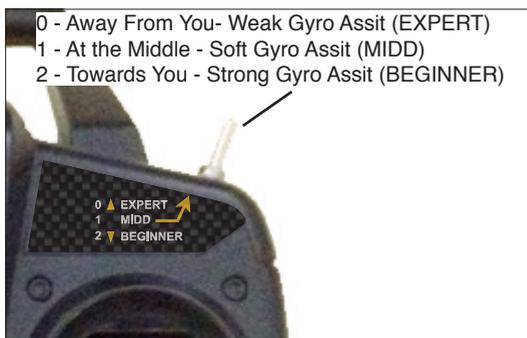


If the hinges are angled off up or down, adjust the push rod by its arc-shaped section slightly, making sure the hinges are properly centered.

Transmitter Instruction



X-PILOT Stabilizer Switch



The F-22 comes with X-PILOT stabilizer to help control flying easily. The switch is with 3 levels to control the stabilizer. Needing more X-PILOT assist, switch to upper position(towards you). To gain more manual control, switch to lower position(away from you).

Binding Instruction

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. When a receiver is bound to a transmitter, the receiver will only respond to that specific transmitter.

If you need to rebind for any reason, please follow these steps:

1.Keep the transmitter switched OFF, throttle joystick at bottom position.

NOTICE: Keep Gyro switch at Middle or Beginner position.

NOTICE: Keep the plane still in a calm environment for calculating the Gyro.

2.Connect the battery to the plane, then turn on the transmitter within 5 seconds.

3.The receiver LED will flash for 3-8 seconds to bind automatically.

4.After the receiver LED stop flashing, it means the binding process is done.

Follow below steps when you operate a bound plane:

1.Power on transmitter first.

2.Connect the battery to the plane within 3 seconds.

3.The receiver LED in plane will flash and then turn to solid in several seconds.

4. Turn throttle stick up to max and then down to min to arm the motor.

CAUTION: Do **NOT** operate around people or property, otherwise it may cause serious damage!

Throttle Unlock(Arming)

To prevent from damages, the throttle channel is locked each time when powering on your transmitter. Follow below instruction to unlock the throttle.

CAUTION: Keep the propeller in distance for your safety.

Turn the throttle stick up to max position until you hear a "beep" sound. Then turn the throttle stick down to min position until you hear a "beep" sound.

Now the throttle is unlocked.

Digital Trims

Digital trims allow to adjust the centered position of rudder or aileron hinge.

Each time when a trimmer is moved, the servo output will change one step. If the trimmer is held, the output will scroll in that direction until the trimmer is released or the output reaches its end. When you hear a short "beep" sound, it means the trimmer is centered.



Channels Reactions Checking

Transmitter Operaton	Reaction

Swing The Plane	Gyro Reaction

Place your plane in a neutral position, follow below steps to check the channels reactions. Move the sticks(except the throttle stick) to see if all servo surfaces react correctly as shown in the left diagram(left throttle for example). Swing your plane to check if all servo surfaces react correctly as shown in the right diagram.

One-key Aerobatics Instruction

The one-key aerobatics feature allows beginner pilot to perform aerobatic actions by simply pressing the button on transmitter.

During flight, press the one-key aerobatics button, the transmitter will beep several times. During the beeping, simply move the aileron stick to either direction for auto-roll. Or move the elevator stick to either direction for auto-loop.



One-key U-turn Instruction

The F22 Raptor comes with one-key U-turn function, which enable the plane to return by the opposite direction that the plane takes off.

Follow below steps to activate the function.

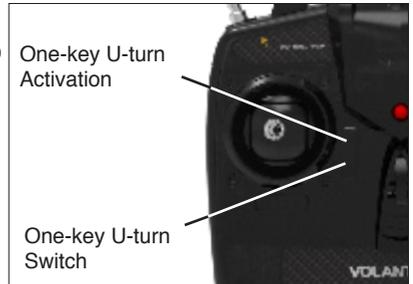
1. Place your plane heading to the take-off direction.
2. Do **NOT** unlock the throttle, press the activation button and hold for several seconds until you hear a "beep" sound, the rudder surface will respond, meaning the one-key U-turn function is now activated.

NOTICE: Every time when you power on the plane, it requires to activate the one-key U-turn function.

To use this function during flight, press the one-key U-turn switch button, the plane will turn around automatically, back to the opposite direction where it takes off.

To quit, just press again the switch button, or control any servo stick (rudder/elevator), the plane will back to your control immediately. No matter you fly the plane under manual control or gyro assist mode, when you turn on the one-key U-turn function, the plane will enter gyro assist mode automatically to help stable flying back. When you quit this function, the plane will back to the what the control mode it was.

CAUTION: This function is bound to the receiver, instead of to the transmitter, which means the plane will return **ONLY** to the opposite direction that the plane takes off. It also means when the plane returns and passes the position where you activated the function, the one-key U-turn function will **NOT** return the plane back to the take-off position.



Gyro System Calibration

1. Turn the throttle stick to min position.
2. Power on the transmitter and the receiver.
3. Do **NOT** unlock the throttle.
4. Keep the sticks as above picture for several seconds.
5. When you hear a "beep" sound, it means the gyro system is calibrated based on the horizontal level you are keeping it.



Flight Checklist

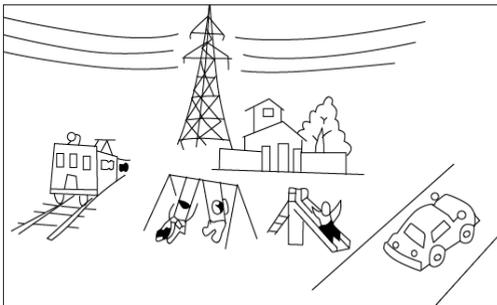
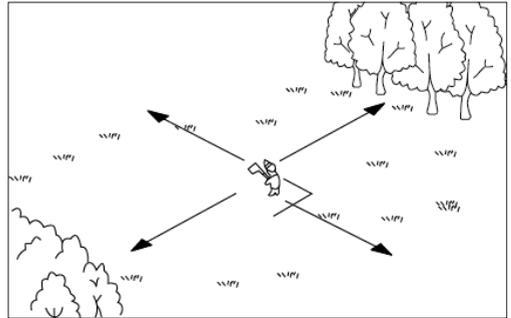
NOTE: This checklist is NOT intended to replace the content included in this instruction manual. Although it can be used as a quick start guide, we strongly suggest that read all though the manual completely before proceeding.

- Always turn the transmitter on first.
- Ensure the throttle control stick is at bottom position before connecting the battery.
- Fly the model(hand-launch or take off from a flat/level surface).
- Land the model(on a flat/level surface).
- Unplug the battery from ESC.
- Always turn off the transmitter last.

Find a Flight Field

Based on the size and weight of the plane it is typically considered to be a "park flyer" class airplane. As a result it is best to fly the plane at a local park, schoolyard, flying field or other area that is large enough and free of people and obstructions. We recommend an area the size of at least one football/soccer field. However, even larger areas are better suited and preferred especially when learning how to fly. Do NOT fly in parking lots, crowded neighborhood areas or in areas that are not free of people or obstructions.

We also suggest flying over grass as it is a much more forgiving surface that causes less damage in the unfortunate event or a crash. Short grass is better for takeoffs and landings as grass that is too long can cause the airplane to nose-over/flip and be damaged. An ideal flying area allows for takeoffs and landings on a smoother surface(such as asphalt) and flying over grass.



Fly in spacious ground without obstacles and boskage.

Never fly the plane near highway, railway, high tension line, crowded people, flying area and residential area.

NOTE: The plane is designed to be flew outdoors only.

Flying Conditions

It is typically best to fly on days that are calm without wind, especially when learning how to fly. It is strongly suggested flying only in calm conditions until you are familiar with the controls and handling of the model. Even light winds can make it much more difficult to learn to fly, and in some cases can even carry the model beyond your line of sight.

Also, if you are a first-time or low-time pilot, we highly recommend that allow a more experienced pilot to test fly and properly trim the model before attempting your first flight. A proven flyable and properly trimmed model is significantly easier and more enjoyable to fly.

After you have properly trimmed the airplane in calm conditions and become familiar with its handling/capabilities you will be able to fly in light winds or depending on your experience and comfort level, in winds up to 5-7 mph.

Do NOT fly on days when significant moisture, such as rain or snow, is present.

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product:

MODSTER F-22 Raptor

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer:

Product number:

280533

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**



Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / managing director / directeur général

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 01.04.2020

Fait à / le:

Frequency Range: 2420 MHz - 2460 MHz

Sending Level 0.57 dBm

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.

Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.



MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630