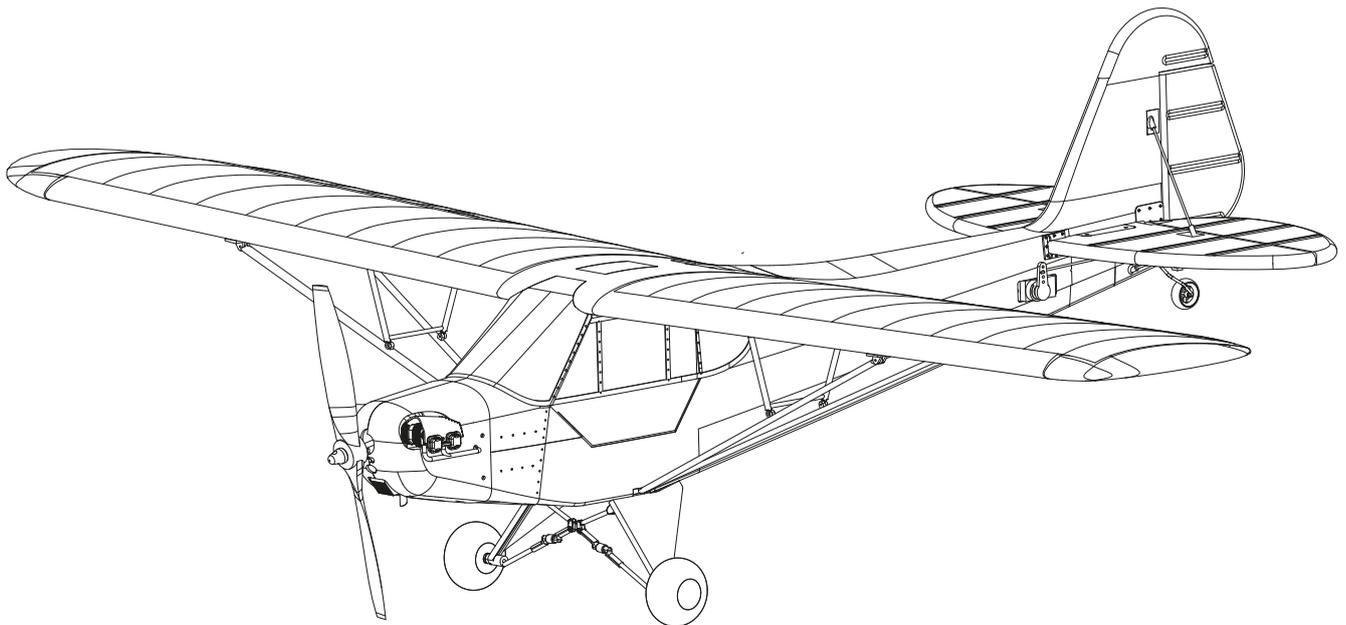


# 1100mm J3 Cub Operating Manual



**Warnung:** Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen, mit denen Sie Ihr Modellflugzeug zuverlässig und sicher warten und betreiben können. Bitte lesen Sie die Anweisungen und Warnungen vor der Montage, Einrichtung oder Verwendung sorgfältig durch. Da es sich bei diesem Modellflugzeug um ein hoch entwickeltes Hobbyprodukt handelt, muss es unter Berücksichtigung der Sicherheit und des gesunden Menschenverstandes geflogen werden. Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Sachschäden kommen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne direkte Aufsicht durch Erwachsene bestimmt.

## Sicherheitshinweise und Warnungen

Als Benutzer sind Sie allein für den sicheren Betrieb und die Wartung dieses Produkts verantwortlich. Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch sowie die der unterstützenden Geräte (Ladegeräte, Akkus usw.) und verwenden Sie immer den gesunden Menschenverstand.

**Dies ist kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren.**

Betreiben Sie Ihr Modell immer in einem offenen Bereich, fern von Gebäuden, Autos, Verkehr oder Personen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Personen, besonders nicht von Kindern, die sich unvorhersehbar bewegen können. Fliegen Sie niemals in besiedelten Gebieten, wo Verletzungen oder Schäden auftreten können. Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen um Ihr Modell ein, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird gesteuert von einem Funksignal, das von vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle gestört wird. Störungen können einen vorübergehenden Verlust der Kontrolle verursachen.

Fangen Sie das Flugzeug niemals während des Fluges, da die Rumpfstruktur nicht für diesen Zweck ausgelegt wurde.

Betreiben Sie Ihr Modell niemals bei schlechtem Wetter, auch nicht bei starkem Wind oder Niederschlag.

Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.

Halten Sie Ihren Gashebel vor und nach jedem Flug in der niedrigsten Position. Verwenden Sie nach Möglichkeit die Not-Aus-Funktion des Motors.

Verwenden Sie immer voll aufgeladene Akkus und entfernen Sie diese stets vor der Demontage des Modells.

Vermeiden Sie Wassereinwirkung auf alle Geräte, die nicht speziell für diesen Zweck entwickelt und geschützt wurden.

Reinigen Sie dieses Produkt nicht mit Chemikalien.

Nehmen Sie nie Teile des Modells in den Mund und lecken sie nicht daran, da dies zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen kann. Bewahren Sie alle Chemikalien, Kleinteile und alles Elektrische außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

# Einleitung

Wir stellen vor: Der brandneue Arrows Hobby 1100mm J3 Cub!

Mit klassischen Linien aus dem goldenen Zeitalter des Fliegens ist die Arrows Hobby 1100mm J3 ein maßstabsgetreues Flugzeug mit berechenbaren, Trainer-ähnlichen Flugeigenschaften. Das Hochauftriebsflügel-Design des 1100 mm J3 ermöglicht hervorragendes Luftverhalten bei langsamen Geschwindigkeiten sowie eine STOL-Funktionen (kurzes Starten und Landen). Details wie ein Propeller mit zwei Flügeln, Flügelstreben, Motor- und Fahrwerkskomponenten lassen den J3 auch bei näherer Betrachtung genau so aussehen wie das echte Flugzeug.

Der einfache, schraubbare Aufbau ermöglicht es den Piloten, mehr Zeit mit Fliegen und weniger Zeit mit Bauen zu verbringen! Egal, ob Sie einen tollen Wochenendflieger oder einen perfekten Trainer suchen, der Arrows Hobby 1100mm J3 ist nicht zu übersehen!

Eigenschaften:

- 3015 1700KV Motor, 20A ESC, 4x 9g Servos
- Klebstoff-freie Montage nur mit Schrauben
- Exzellenter Flug bei geringen Geschwindigkeiten
- Attraktives blau-weißes Farbschema
- Aus leichtem und stabilem EPO-Schaum
- Umweltfreundliche Farbe auf Wasserbasis

## Inhalt

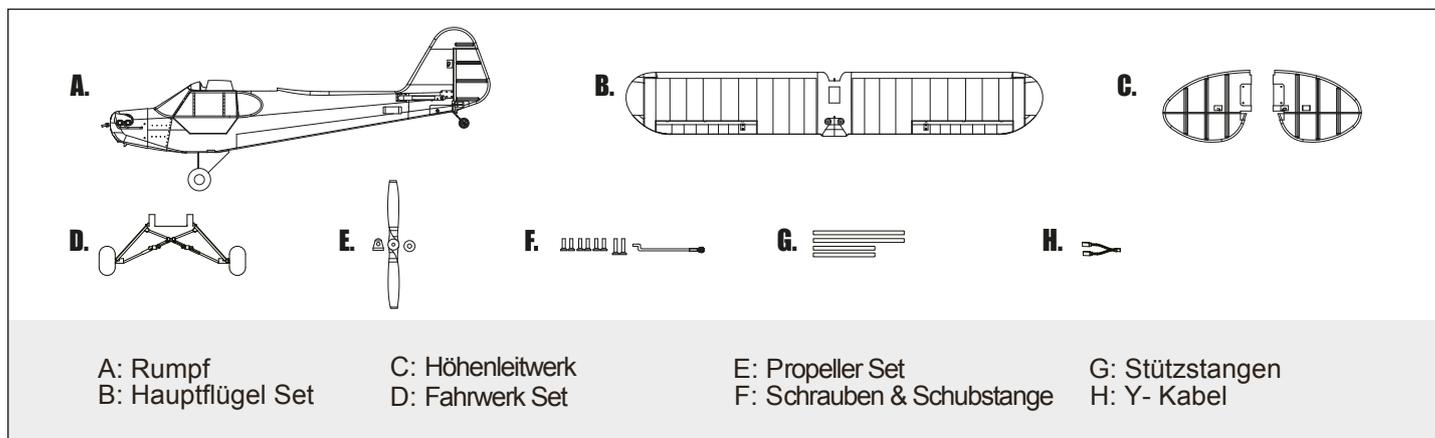
Einleitung .....	3
Spezifikationen .....	3
Lieferumfang .....	3
Bauanleitung .....	4
Akku-Installation .....	7
Empfängerplan .....	7
Vorflug-Check .....	7
Gabelkopf-Installation .....	8
Ruderhorn- und Servoarm-Einstellungen .....	9
Lastenschwerpunkt .....	9
Vor dem Fliegen .....	9
Flug-Tipps .....	10
Problembekämpfung .....	11
Ersatzteilliste .....	11

## Spezifikationen

<b>Spannweite</b>	<b>1030mm(40.5in)</b>
<b>Gesamtlänge</b>	<b>750mm(29.5in)</b>
<b>Fluggewicht</b>	<b>~ 625g</b>
<b>Motorgröße</b>	<b>3015-KV1700</b>
<b>Flügelast</b>	<b>40.01g/dm<sup>2</sup> (0.1oz/in<sup>2</sup>)</b>
<b>Flügelfläche</b>	<b>15.6dm<sup>2</sup> (241.45sq.in)</b>
<b>Propellergröße</b>	<b>8*4.5, 2 Blätter</b>
<b>ESC</b>	<b>20A</b>
<b>Servo</b>	<b>9g Servo x 4</b>
<b>Empfohlener Akku</b>	<b>7.4V 1300mAh 20C</b>

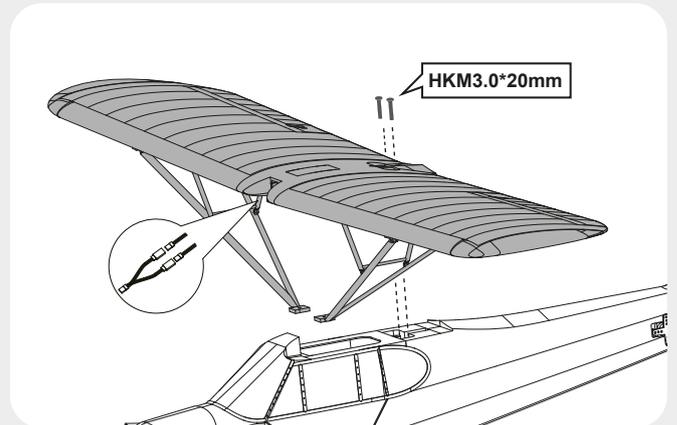
## Lieferumfang

Vor Montage bitte Lieferumfang auf Vollständigkeit prüfen. Das Foto unten zeigt alle Teile inkl. Name. Sollten Teile fehlen oder defekt sein, suchen Sie bitte Name oder Teile-Nr. heraus (nutzen Sie dafür die Ersatzteil-Liste am Ende dieser Anleitung) und kontaktieren Sie dann den Händler in ihrer Nähe.

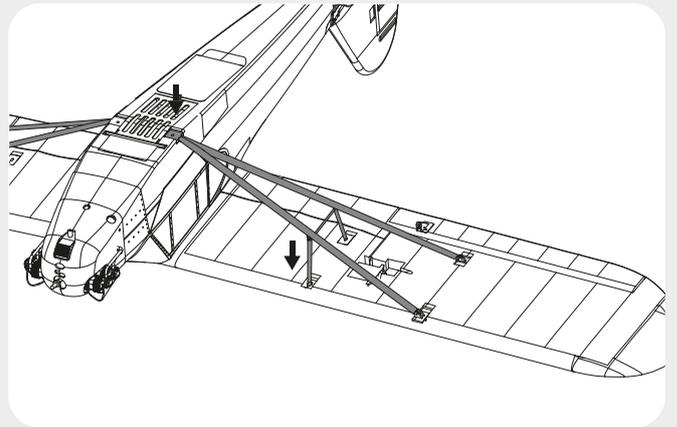


## Flügel-Installation

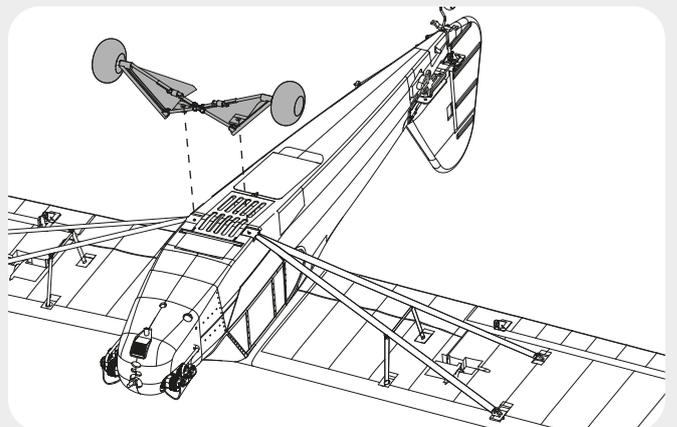
1. Befestigen Sie das Y-Kabel an den Servokabeln am Flügel und am Empfänger. Legen Sie den Flügel am Rumpf an und sichern Sie ihn mit den mitgelieferten Schrauben. Stellen Sie sicher, dass die Servodrähte dabei nicht eingeklemmt werden.



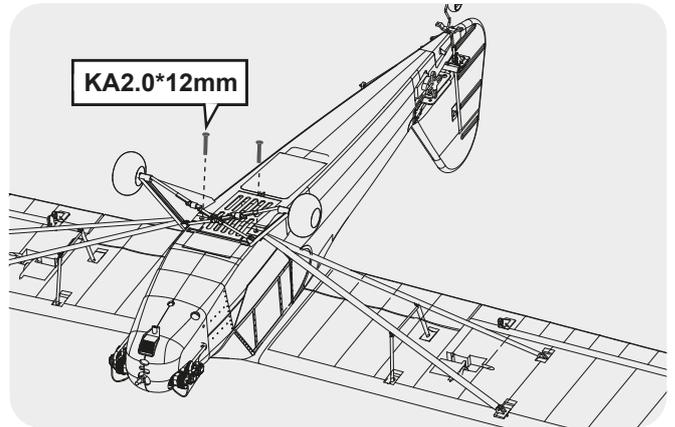
2. Schließen Sie die Streben (bei auf den Kopf gestelltem Flugzeug) wie angegeben an.



3. Installieren Sie das Fahrwerk auf dem Rumpf.

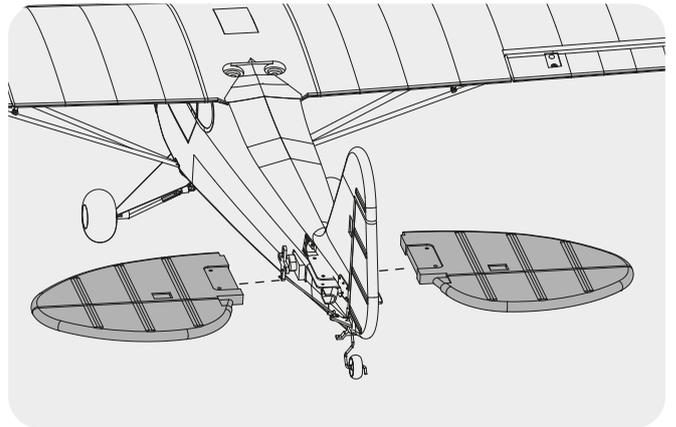


4. Befestigen Sie das Fahrwerk und die Flügelstreben mit den mitgelieferten Schrauben.

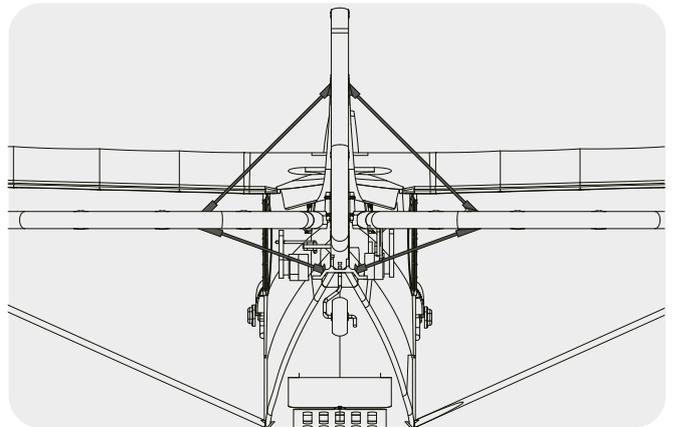


## Höhenleitwerk-Installation

1. Befestigen Sie die beiden Hälften des Höhenleitwerks am Rumpf.

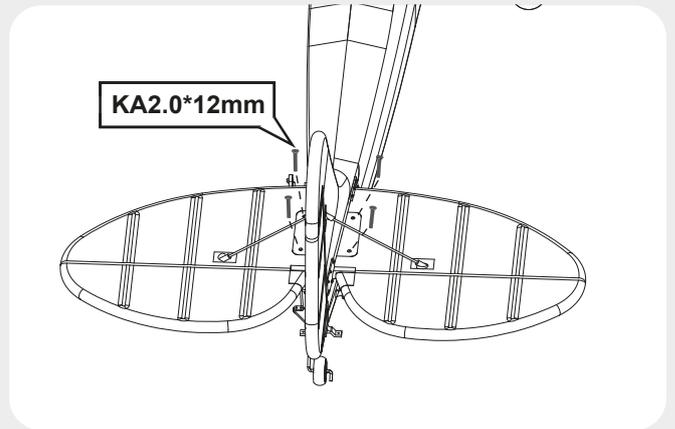


2. Schließen Sie die Heckstrebe wie in der Abbildung gezeigt an.



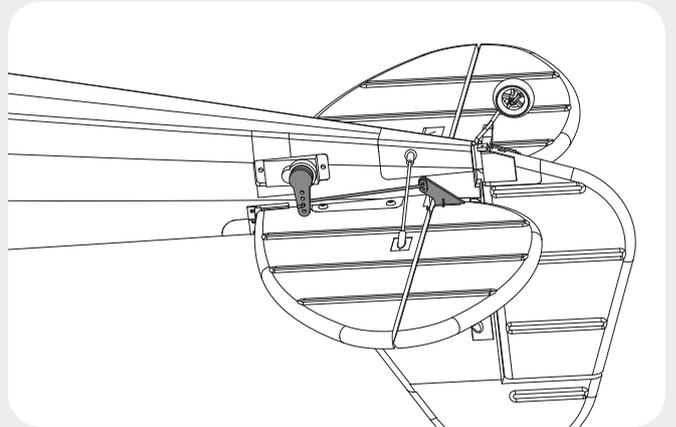
3. Nutzen Sie die Schrauben, um d. Höhenleitwerk zu sichern.

*Hinweis: Die Stabilisatorstrebe muss vorher angebracht sein, um das Höhenleitwerk zu sichern.*



### Schubstangen-Installation

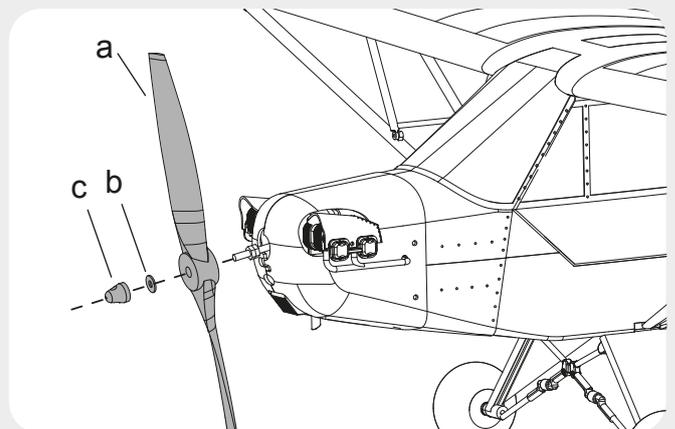
1. Verbinden Sie das zentrierte Höhenruder-Servo über das mitgelieferte Gestänge mit dem Höhenruder.



### Propeller-Installation

1. Montieren Sie den Spinner und den Propeller wie gezeigt.

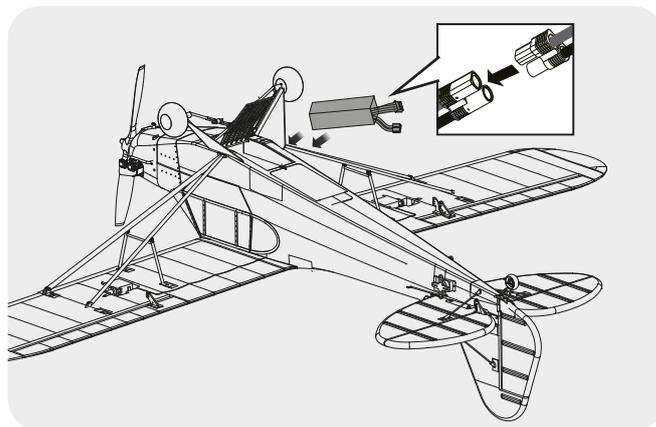
*Hinweis: Der Motor sollte sich im Uhrzeigersinn drehen, wenn Sie das Flugzeug von hinten betrachten.*



## Akku-Installation

- Verschlusskappe öffnen.
2. Entfernen Sie das Klettband vom Rumpf. Bringen Sie die Schleifen-Seite am Akku an.
  3. Setzen Sie den Akku in den Rumpf ein und sichern Sie ihn mit den vorinstallierten Bändern.

*Hinweis: Das Gewicht jedes Akkus kann aufgrund unterschiedlicher Herstellungstechniken variieren. Bewegen Sie den Akku nach vorne oder hinten, um den optimalen Schwerpunkt zu finden.*



## Empfängerplan

Die Kabel der Servo-Anschlussplatine sollten in der angegebenen Reihenfolge mit Ihrem Empfänger verbunden sein. Die LEDs können über einen beliebigen Ersatzkanal am Empfänger mit Strom versorgt werden. Stecken Sie die Drahtleitungen in den vertieften Hohlraum in Richtung der Rückseite der Verschlussklappe des Akkus.

Querruder	1	Receiver
<b>Höhenruder</b>	2	Channel-1 — Aile
<b>Gas</b>	3	Channel-2 — Elev
<b>Seitenruder</b>	4	Channel-3 — Thro
<b>Fahrwerk</b>	5	Channel-4 — Rudd
<b>Ersatzkanal</b>	6	Channel-5 — Gear
		Spare Channel

## Preflight check

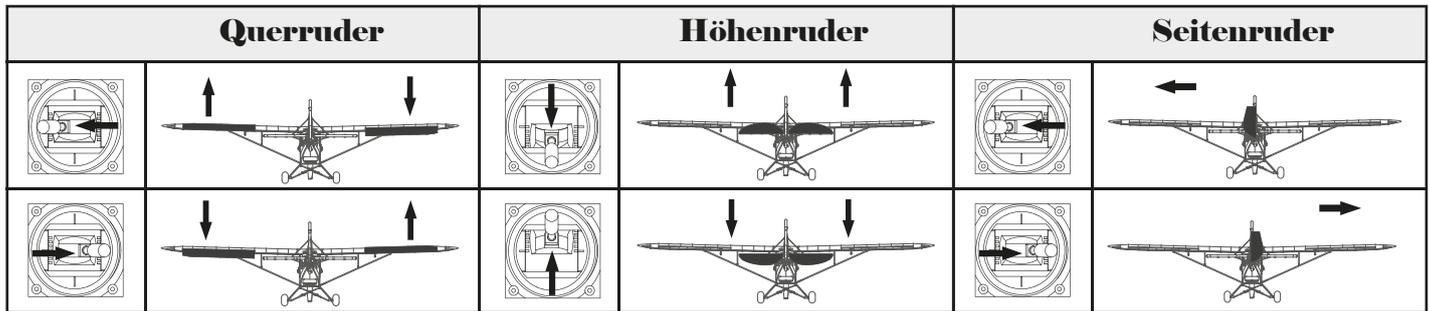
### Important ESC and model information

1. Der im Modell enthaltene Regler hat eine Funktion für sicheren Start. Wenn der Akku an den Regler angeschlossen ist und sich der Gashebel nicht in der Niedriggas- oder Aus-Position befindet, startet der Motor erst, wenn der Gashebel in die Niedriggas- oder Aus-Position gebracht wird. Sobald der Gashebel in die Niedriggas- oder Aus-Position gebracht wird, produziert der Motor eine Reihe von Signaltönen. Mehrere Pieptöne mit derselben Melodie bedeuten, dass der Regler die Zellen des Akkus erkannt hat. Die Anzahl der Pieptöne entspricht den Zellen des Akkus. Der Motor ist jetzt betriebsbereit und startet, wenn der Gashebel bewegt wird.
2. Der Motor und der Regler sind vorinstalliert und die Motordrehung sollte korrekt sein. Wenn sich der Motor aus irgendeinem Grund in die falsche Richtung dreht, drehen Sie einfach zwei der drei Motordrähte um, um die Drehrichtung zu ändern.
3. Der Motor verfügt optional über eine Bremseneinstellung. Der Regler wird mit ausgeschalteter Bremse geliefert. Wir empfehlen, das Modell bei ausgeschalteter Bremse zu fliegen. Die Bremse könnte jedoch versehentlich eingeschaltet werden, wenn der Akku an den Regler angeschlossen ist, während der Gashebel auf Vollgas gestellt ist. Um die Bremse auszuschalten, stellen Sie den Gashebel auf Vollgas und stecken Sie den Akku ein. Der Motor piept einmal. Stellen Sie den Gashebel auf Niedriggas oder Aus. Der Motor ist betriebsbereit und die Bremse wird ausgeschaltet.
4. Auswahl und Installation des Akkus: Wir empfehlen den 7,4 V 1300 mAh 20 C Li-Po-Akku. Wenn Sie einen anderen verwenden, muss es mindestens ein 7,4 V 1300 mAh 20C-Akku sein. Ihr Akku sollte ungefähr die gleiche Kapazität, Abmessung und das gleiche Gewicht wie der 7,4 V 1300 mAh 20C Li-Po-Akku haben, damit er in den Rumpf passt, ohne den Schwerpunkt wesentlich zu verändern.

# « — Preflight check — »

## Sender- und Modellaufbau

After assembly and prior to your first flight, make sure all control surfaces respond correctly to your transmitter by referring to the diagram below.



## Ruderausschlag

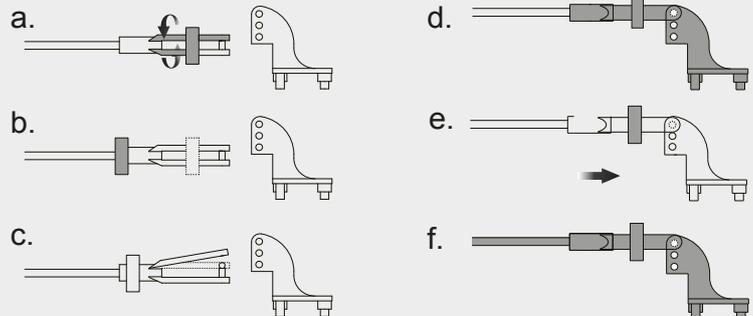
**Die empfohlene Einstellung für den Ruderausschlag lautet wie folgt (Servo-Wegbegrenzung):**

Tipp: Der Jungfernflug sollte immer mit kleinem Ausschlag geflogen werden. Fliegen Sie das Flugzeug, bis Sie mit seinen Eigenschaften vertraut sind, bevor Sie hohe Ausschläge ausprobieren. Stellen Sie sicher, dass das Flugzeug in großer Höhe und mit ausreichender Geschwindigkeit fliegt, bevor Sie hohe Ausschläge verwenden, da das Flugzeug empfindlich auf Steuereingaben mit größeren Bewegungen der Steuerfläche reagiert.

	Hoher Ausschlag	Niedriger Ausschlag
Höhenruder	14mm hoch / runter	12mm hoch / runter
Querruder	14mm hoch / runter	12mm hoch / runter
Seitenruder	16mm links / rechts	14mm links / rechts

## Gabelkopf-Installation

1. Ziehen Sie den Schlauch vom Gabelkopf zum Gestänge.
2. Spreizen Sie den Gabelkopf vorsichtig und führen Sie den Gabelkopfstift in das gewünschte Loch im Steuerhorn ein.
3. Bewegen Sie den Schlauch, um den Gabelkopf am Steuerhorn zu halten.



## « — Ruderhorn- und Servoarm-Einstellungen

1. Die Tabelle zeigt die Werkseinstellungen für die Ruderhörner und Servo-Arme. Fliegen Sie das Flugzeug in den Werkseinstellungen, bevor Sie Änderungen vornehmen.
2. Nach dem Fliegen können Sie die Verbindung anpassen.

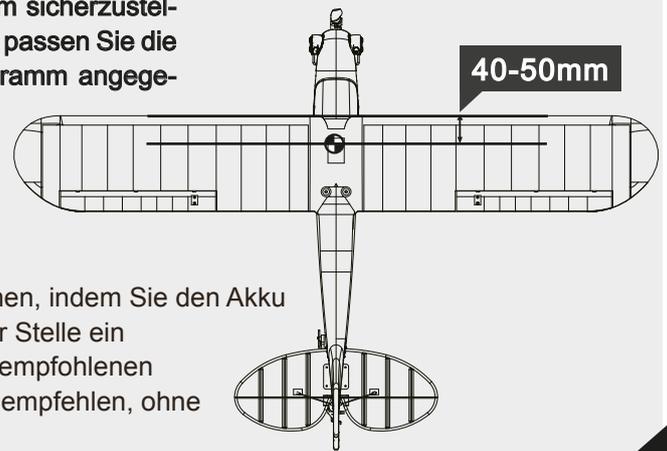
	Horn	Arm	Mehr Ruderausschlag
Höhen- ruder			
Seiten- ruder			
Quer- ruder			

## — Lastenschwerpunkt —»

Das Einstellen des richtigen Schwerpunkts ist entscheidend, um sicherzustellen, dass das Flugzeug stabil und reaktionsschnell arbeitet. Bitte passen Sie die Gewichts-Verteilung an, sodass das Flugzeug in dem im Diagramm angegebenen Bereich bleibt.

- Abhängig von der Kapazität und dem Gewicht Ihres gewählten Akkus bewegen Sie diesen bitte vorwärts oder rückwärts, um den Schwerpunkt einzustellen.

- Wenn Sie den empfohlenen Schwerpunkt nicht erreichen können, indem Sie den Akku in die passende Position stellen, können Sie auch an geeigneter Stelle ein Gegengewicht installieren, um für Ausgleich zu sorgen. Bei der empfohlenen Akku-Größe ist ein Gegengewicht jedoch nicht erforderlich. Wir empfehlen, ohne unnötiges Gegengewicht zu fliegen.



## « — Vor dem Fliegen

### Nur an geeigneten Orten

Suchen Sie einen Flugplatz ohne Gebäude, Bäume, Stromleitungen und andere Hindernisse! Solange Sie nicht wissen, wie viel Fläche benötigt wird und Sie das Flugzeug evt. noch nicht voll beherrschen, wählen Sie bitte einen Standort mit einer Größe von mindestens zwei bis drei Fußballfeldern. Ein speziell für RC-Flugzeuge ausgewiesenes Flugfeld ist am besten geeignet. Fliegen Sie niemals in die Nähe von Menschen - insbesondere nicht von Kindern, die sich unvorhersehbar bewegen könnten.

### Funkreichweite checken

Vor dem ersten Flug des Tages sollte eine Überprüfung der Funkreichweite durchgeführt werden. Dieser Test kann Ihnen bei der Erkennung elektronischer Probleme helfen, die zu einem Verlust der Steuerungskontrolle führen können, z. B. schwache Senderbatterien, defekte oder beschädigte Funkkomponenten oder Funkstörungen. Dies erfordert normalerweise einen Assistenten und sollte am Flugplatz durchgeführt werden.

Schalten Sie Ihren Sender immer zuerst ein. Installieren Sie einen vollständig geladenen Akku im Akkufach und schließen Sie ihn an den Regler an. Stellen Sie bei diesem Vorgang sicher, dass die Gasfunktion aktiviert ist und der Gashebel in seiner niedrigsten Position gesichert ist. Andernfalls greift der Propeller/Impeller ein und verursacht möglicherweise körperliche Verletzungen.

**Hinweis:** Informationen zur Überprüfung des Funkbereichs finden Sie in Ihrem Senderhandbuch, das mit Ihrem Funk-Steuerungssystem geliefert wurde. Wenn die Steuerelemente nicht richtig funktionieren oder wenn etwas anderes nicht stimmt, fliegen Sie das Modell erst, wenn Sie das Problem behoben haben. Stellen Sie sicher, dass alle Servokabel fest mit dem Empfänger verbunden sind und der Akku des Senders eine gute Verbindung hat.



Überwachen & begrenzen Sie Ihre Flugzeit mit einem Timer (z.B. Stoppuhr) am Sender, falls möglich. Da moderne Polymere Akkus nicht für eine vollständige Entladung ausgelegt sind, senken die Reserven im niedrigen Akkustand die Motorleistung und den Akkuschutz. Oft (immer) kann die Stromversorgung kurz nach dem Abschalten des Motors wieder hergestellt werden. Halten Sie den Gashebel einige Sekunden gedrückt, um unabsichtliche vorüberfliegen zu vermeiden, stellen Sie Ihren Timer auf konservative 4 Minuten ein. Bei Alarm sollten Sie sofort landen.

## « Flug-Tipps

### Start

Richten Sie das Flugzeug in den Wind, während Sie langsam Gas geben, bis das Flugzeug gerade zu laufen beginnt. Verwenden Sie bei Bedarf das Ruder zum Halten der Richtung. Wenn das Flugzeug die Startgeschwindigkeit erreicht hat, lassen Sie das Höhenruder wieder los, bis das Flugzeug mit einer konstanten Geschwindigkeit steigt, ohne abzubremesen. Das Steigen in einem zu steilen Winkel nach dem Abheben bei relativ niedrigen Geschwindigkeiten kann zu einem aerodynamischen Stillstand führen.

### Fliegen

Wählen Sie immer ein weitläufiges Gelände zum Fliegen, am besten ein offizielles Flugfeld. Wenn Sie an anderen Ort fliegen, vermeiden Sie Nähe zu Häusern, Bäumen & Stromleitungen. Meiden Sie Gebiete mit vielen Menschen, wie Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder. Informieren Sie sich diesbezüglich über Gesetze und Vorschriften. Nach dem Start sollten Sie Höhe gewinnen. Erst in sicherer Höhe sollten Sie technische Manöver versuchen.

### Landung

Landen Sie, falls der Motor nur verzögert auf Eingaben reagiert. Wenn Sie einen Sender mit Timer verwenden, stellen Sie den Timer so ein, dass Ihnen genug Flugzeit bleibt, um mehrere Landeanflüge durchzuführen. Mit dem Dreipunktfahrwerk des Modells können Sie auch auf harten Oberflächen landen. Richten Sie das Modell direkt im Wind aus und fliegen Sie Richtung Boden. Fliegen Sie das Flugzeug mit ca. 1/4 - 1/3 des normalen Gas-Levels Richtung Boden, um genügend Energie für das richtige Aufsetzen zu erhalten. Stellen Sie vor dem Aufsetzen den Gashebel immer ganz herunter, um eine Beschädigung des Propellers oder anderer Komponenten zu vermeiden. Der Schlüssel zu einer guten Landung besteht darin, die Leistung und das Höhenruder bis zum Boden zu steuern und mit dem Hauptfahrwerk leicht aufzusetzen. Mit etwas Übung können Sie das Flugzeug vorsichtig mit dem Hauptfahrwerk aufsetzen und auf diese Weise halten, bis sich die Geschwindigkeit verringert und auch Bugrad (Dreiradfahrwerk) oder Spornrad (Heckschlepper) den Boden berühren.

### Wartung

Reparaturen am Schaum sollten mit schaumsicheren Klebstoffen wie Heißkleber, schaumsicherem CA und 5-Minuten-Epoxidharz durchgeführt werden. Wenn Teile nicht reparierbar sind, finden Sie Informationen zur Bestellung nach Artikelnummer in der Ersatzteilliste. Überprüfen Sie immer, ob alle Schrauben am Flugzeug festgezogen sind. Achten Sie besonders darauf, dass der Spinner vor jedem Flug fest in Position ist.



Problem	Möglicher Grund	Lösung
Flugzeug reagiert nicht auf Gashebel, aber auf andere Befehle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drehzahlregler (ESC) ausgeschaltet.</li> <li>• Gaskanal seitenverkehrt eingestellt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gashebel und -trimmer auf niedrigsten Wert stellen.</li> <li>• Gaskanal am Sender umdrehen.</li> </ul>
Übermäßige Vibration oder Propellergeräusch.	<p>Spinner, Propeller, Motor o. Motorhalterung defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Propeller- und Spinnerteile lose.</li> <li>• Propeller falsch herum eingebaut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Teile ersetzen.</li> <li>• Teile an Propeller(-Adapter) und Spinner festziehen.</li> <li>• Propeller anders herum montieren.</li> </ul>
Zu kurze Flugzeit oder wenig Power.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spinner, Propeller, Motor o. Motorhalterung defekt.</li> <li>• Propeller- und Spinnerteile lose.</li> </ul>	<p>Flug-Akku vollständig wieder aufladen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flug-Akku ersetzen und den dazugehörigen Anweisungen folgen.</li> </ul>
Ruder reagieren nicht oder sind träge.	<p>Propeller falsch herum eingebaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schäden an Rudern, Ruderhorn, Gestänge oder Servo.</li> <li>• Kabel beschädigt oder Verbindungen lose.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile und justieren Sie anschließend das Leitwerk.</li> <li>• Überprüfen Sie die Anschlüsse auf lose Verkabelung.</li> </ul>
Leitwerk falsch eingestellt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kanäle im Sender sind falsch herum eingestellt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Checken Sie die Steuerung und stellen Sie die Steuerelemente für Flugzeug und Sender neu ein.</li> </ul>
Motor verliert an Leistung. ODER: Motor stottert und verliert dann an Leistung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schaden an Motor oder Akku.</li> <li>• Verlust d. Energiezufuhr z. Flugzeug.</li> <li>• Abschaltung aufgrund von Niedrigspannung (Low Voltage Cutoff).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überprüfen Sie Batterien, Sender, Empfänger, Regler, Motor &amp; Verkabelung (bei Bedarf ersetzen).</li> <li>• Sofort landen und Akku aufladen.</li> </ul>
LED am Empfänger blinkt langsam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empfänger benötigt Energie.</li> </ul>	<p>Verbindung vom ESC zum Empfänger checken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servos auf Beschädigungen absuchen.</li> <li>• Überprüfen Sie die Verbindung auf Funktion.</li> </ul>

## « Ersatzteilliste

AHAG101	Rumpf	AHSER9GP	9g Servo normal
AHAG102	Hauptflügel		
AHAG103	Höhenleitwerk		
AHAG104	Verschlusskappe		
AHAG105	Flügel-Streben		
AHAG106	Fahrwerk Set		
AHAG107	Kabinenhaube		
AHAG108	Schrauben		
AHAG109	Sticker		
AHAG110	Motorhalterung (Kunststoff-Teil)		
AHAG111	Propeller Schraubenmutter		
AHPROP007	Propeller		
AHMount002	Motorhalterung (Metall-Teil)		
AHBoard006	Motorplatine		
AHKV1700	3015 KV1700 Motor		
AHESC20A	Brushless ESC		

**Warning:** This manual contains important information that will help you maintain and operate your model aircraft in a reliable and safe manner. Please read the instructions and warnings carefully prior to assembly, setup or use.

As this model aircraft is a sophisticated hobby product, it must be flown with safety and common sense in mind, failure in doing so may result in injury or property damage. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

## Safety precautions and warnings

As the user, you are solely responsible for the safe operation and maintenance of this product. Follow the directions and warnings listed in this manual, as well as that of supporting equipment (chargers, batteries etc.) and always use common sense.

**This is not a toy. Not for children under 14 years of age.**

- ★Always operate your model in an open area away from buildings, cars, traffic or people. Never operate near people—especially children who can wander unpredictably. Never operate in populated areas for any reason, where injury or damage can occur.
- ★Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- ★Never catch the aircraft while it is in flight, the structure of the fuselage was not designed and protected for this purpose.
- ★Never operate your model in bad weather, including in excessively windy or precipitating conditions.
- ★Never operate your model with low transmitter batteries.
- ★Keep your throttle quadrant in its lowest position prior and after every flight. Use the throttle cut function if able.
- ★Always use fully charged batteries and move batteries before disassembly.
- ★Avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose.
- ★Avoid cleaning this product with chemicals.
- ★Never lick or place any part of your model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- ★Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.

# Introduction

Introducing the brand new Arrows Hobby 1100mm J3 Cub!

With classic lines from the golden age of flight, the Arrows Hobby 1100mm J3 is a scale aircraft with predictable trainer-like flight characteristics. True to its full scale counterpart, the 1100mm J3's high-lift wing design allows for excellent slow speed and STOL (short takeoff and landing) capabilities.

Details such as a scale two bladed propeller, wing struts, engine and landing gear components, make the J3 look just like the real aircraft even upon closer inspection.

The simple, screw-together design allow pilots to spend more time flying and less time building!

Whether you're looking for a fun weekend flyer or a perfect scale trainee, the Arrows Hobby 1100mm J3 is not to be missed!

## Features

- 3015 1700KV motor, 20A ESC, 4x 9g servos
- Attractive blue and white trim scheme
- Screw together assembly, no glue required
- Built from lightweight and robust EPO foam
- Excellent low speed and STOL capabilities
- Vibrant, environmentally friendly water-based paint

## Table of contents

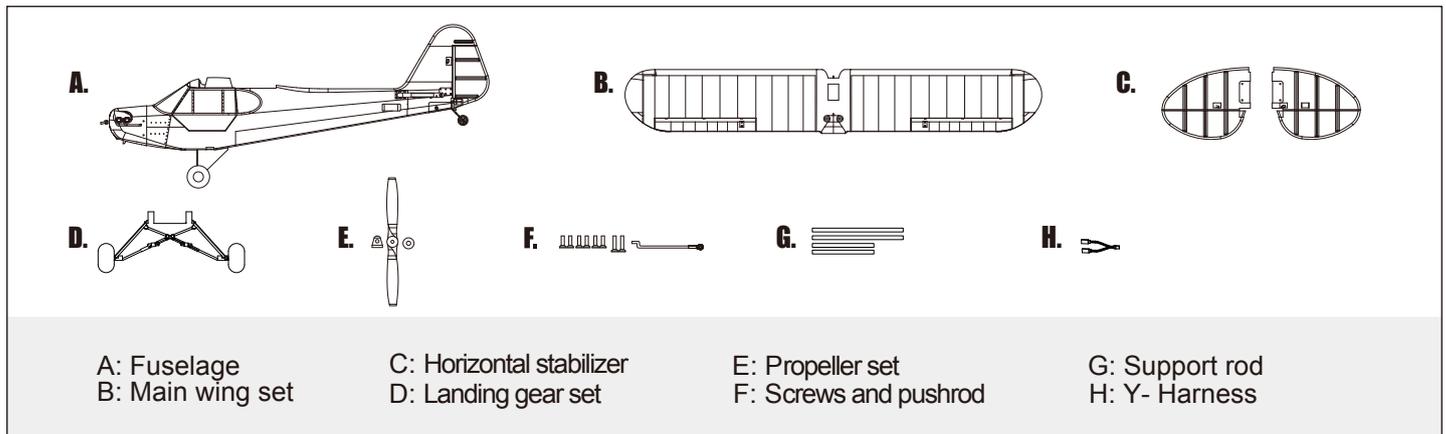
Introduction .....	3
Specifications .....	3
Kit contents .....	3
Model assembly .....	4
Battery installation .....	7
Receiver diagram .....	7
Preflight check .....	7
Clevis installation .....	8
Control horn and servo arm settings .....	9
Center of gravity(CG) .....	9
Before flying the model .....	9
Flight tips .....	10
Trouble shooting .....	11
Spare parts list content .....	11

## Specifications

<b>Wingspan</b>	<b>1030mm(40.5in)</b>
<b>Overall length</b>	<b>750mm(29.5in)</b>
<b>Flying weight</b>	<b>~ 625g</b>
<b>Motor size</b>	<b>3015-KV1700</b>
<b>Wing load</b>	<b>40.01g/dm<sup>2</sup> (0.1oz/in<sup>2</sup>)</b>
<b>Wing area</b>	<b>15.6dm<sup>2</sup> (241.45sq.in)</b>
<b>Prop size</b>	<b>8*4.5, 2 blade</b>
<b>ESC</b>	<b>20A</b>
<b>Servo</b>	<b>9g Servo x 4</b>
<b>Recommended battery</b>	<b>7.4V 1300mAh 20C</b>

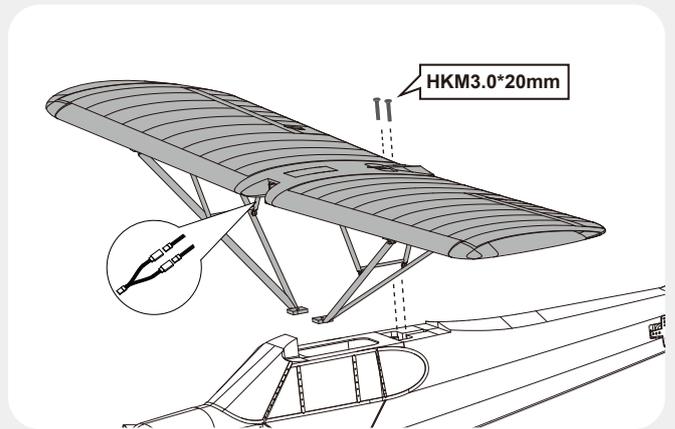
## Kit contents

Before assembly, please inspect the contents of the kit. The photo below details the contents of the kit with labels. If any parts are missing or defective, please identify the name or part number (refer to the spare parts list near the end of the manual) then contact your local shop.

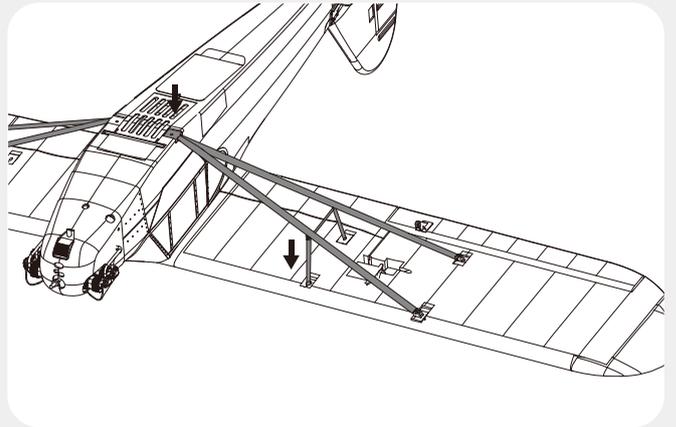


## Wing installation

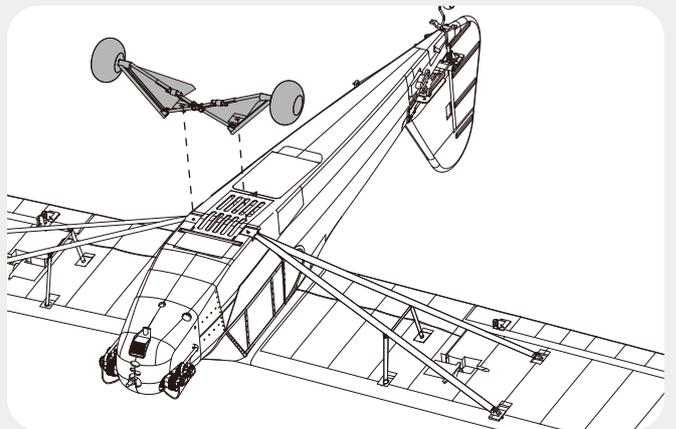
1. Attach the Y harness to the servo leads on the wing and the receiver. Attach the wing to the fuselage and secure with the included bolts. Make sure the servo wires are not pinched in the process.



2. With the aircraft inverted, connect the struts as indicated in the diagram.

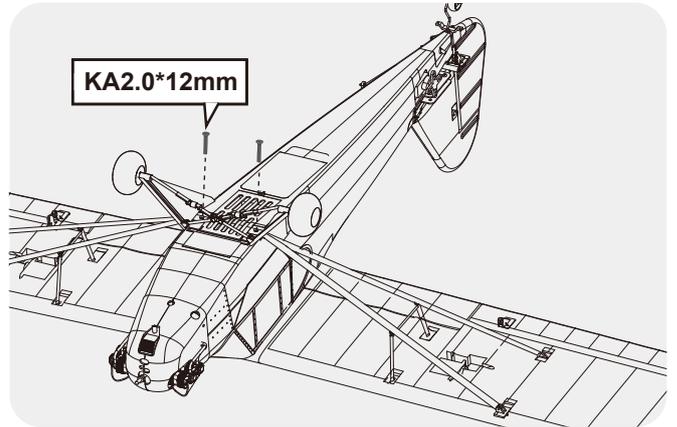


3. Install the landing gear onto the fuselage.



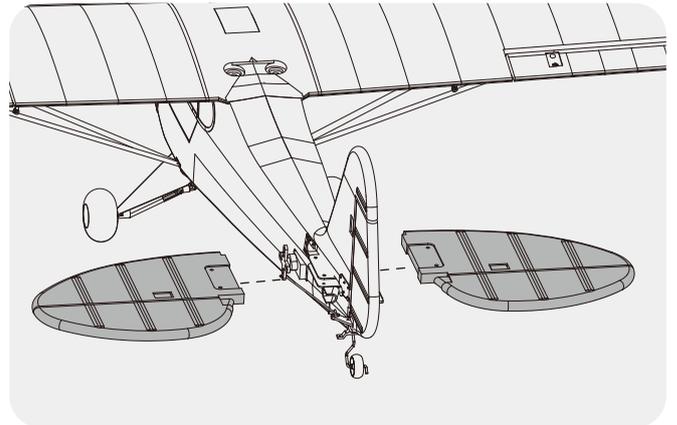


4. Secure the landing gear and wing struts using the included bolts.

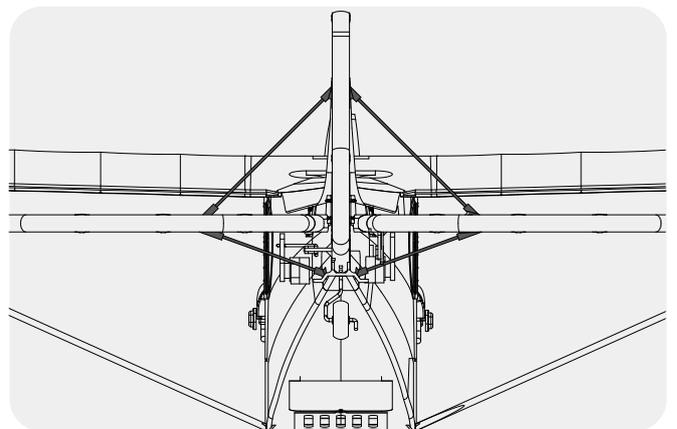


**Horizontal stabilizer installation**

1. Attach the two horizontal stabilizer halves to the fuselage.

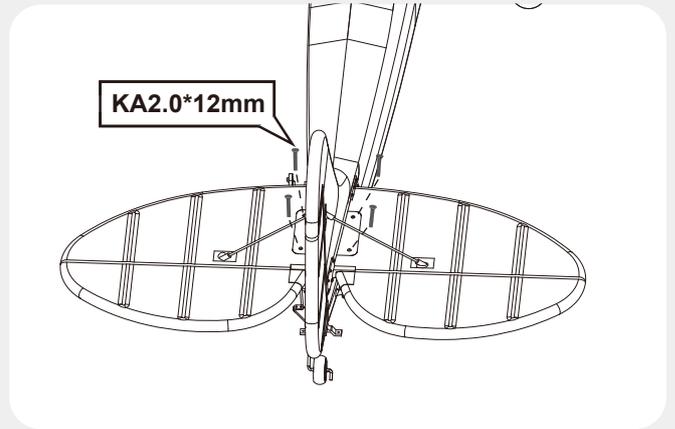


2. Connect the tail brace as indicated in the diagram.



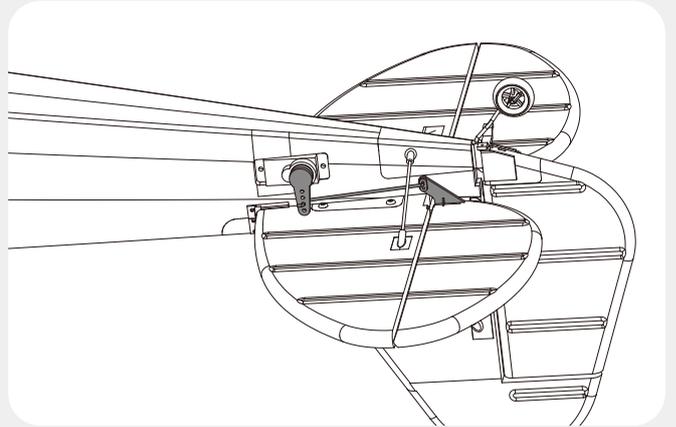
3. Use the included screws to secure the horizontal stabilizer.

*Note: the stabilizer brace needs to be in place prior to securing the horizontal stabilizer.*



### Pushrod installation

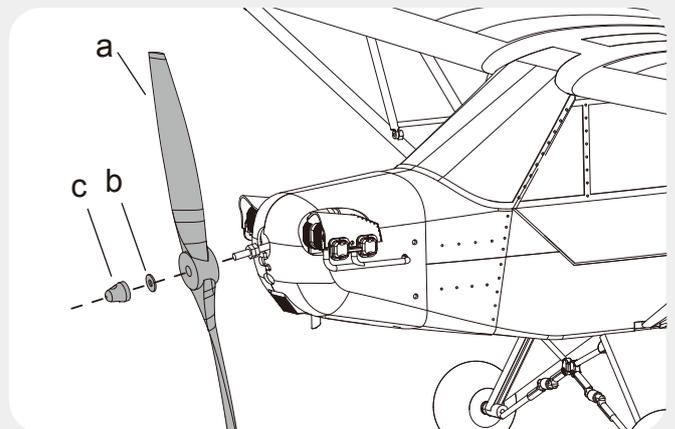
1. With the elevator servo centered, connect the elevator servo to the elevator using the included linkage.



### Propeller installation

1. Assemble the spinner and propeller as shown.

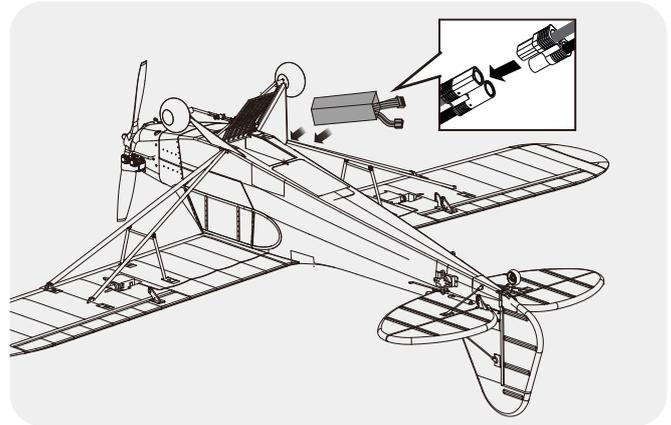
*Note: the motor should rotate clockwise when viewing the plane from the rear.*



## Battery installation

1. Remove the battery cover.
2. Remove the hook and loop tape from the fuselage. Apply the looped surface to the battery.
3. Install the battery into the fuselage- securing it with the preinstalled battery straps.

*Note: The weight of each battery may vary due to different manufacturing techniques. Move the battery fore or aft to achieve the optimal center of gravity.*



## Receiver diagram

The cables from the servo connector board should be connected to your receiver in the order shown. Note that the LEDs can be powered by any spare channel on the receiver. Tuck the wire leads into the recessed cavity towards the rear of the battery hatch.

		Receiver
Aileron	1	Channel-1 — Aile
Elevator	2	Channel-2 — Elev
Throttle	3	Channel-3 — Thro
Rudder	4	Channel-4 — Rudd
Gear	5	Channel-5 — Gear
Spare	6	Spare Channel

## Preflight check

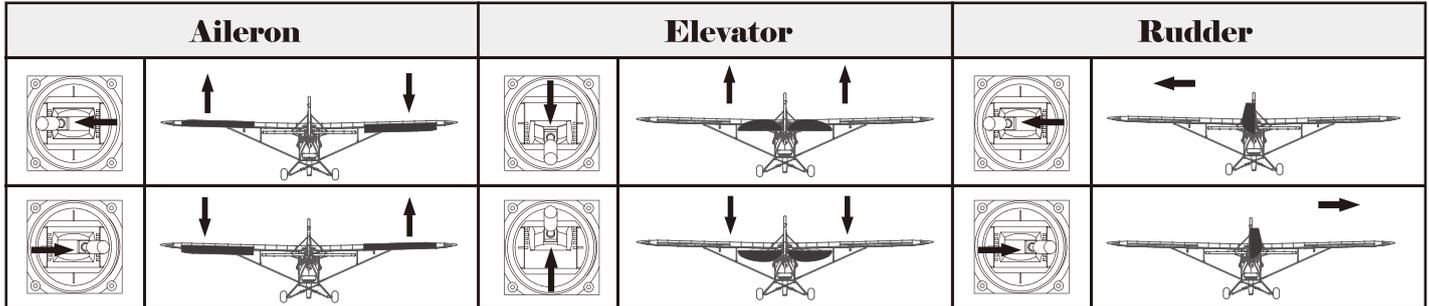
### Important ESC and model information

1. The ESC included with the model has a safe start. If the motor battery is connected to the ESC and the throttle stick is not in the low throttle or off position, the motor will not start until the throttle stick is moved to the low throttle or off position. Once the throttle stick is moved to the low throttle or off position, the motor will emit a series of beeps. Several beeps with the same tune means the ESC has detected the cells of the battery. The count of the beeps equals the cells of the battery. The motor is now armed and will start when the throttle is moved.
2. The motor and ESC come pre-connected and the motor rotation should be correct. If for any reason the motor is rotating in the wrong direction, simply reverse two of the three motor wires to change the direction of rotation.
3. The motor has an optional brake setting. The ESC comes with brake switched off and we recommend that the model be flown with the brake off. However, the brake could be accidentally switched on if the motor battery is connected to the ESC while the throttle stick is set at full throttle. To switch the brake off, move the throttle stick to full throttle and plug in the motor battery. The motor will beep one time. Move the throttle stick to low throttle or the off position. The motor is ready to run and the brake will be switched off.
4. Battery Selection and Installation. We recommend the 7.4V 1300mAh 20C Li-Po battery. If using another battery, the battery must be at least a 7.4V 1300mAh 20C battery. Your battery should be approximately the same capacity, dimension and weight as the 7.4V 1300mAh 20C Li-Po battery to fit the fuselage without changing the center of gravity significantly.

## « — Preflight check — »

### transmitter and model setup

After assembly and prior to your first flight, make sure all control surfaces respond correctly to your transmitter by referring to the diagram below.



### Control throws

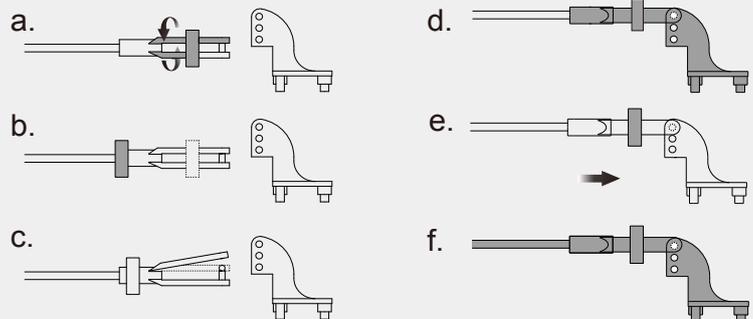
*The suggested control throw setting for the J3 Cub are as follows (dual rate setting):*

Tip: The maiden flight should always be flown using low rates, fly the aircraft until you are familiar with its characteristics prior to trying high rates. Make sure the aircraft is flying at altitude and adequate velocity prior to using high rates, as the aircraft will be sensitive to control inputs with the larger control surface movements.

	High Rate	Low Rate
<b>Elevator</b>	14mm up / down	12mm up / down
<b>Aileron</b>	14mm up / down	12mm up / down
<b>Rudder</b>	16mm left / right	14mm left / right

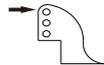
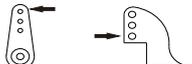
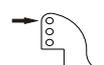
## « — Clevis installation — »

1. Pull the tube from the clevis to the linkage.
2. Carefully spread the clevis, then insert the clevis pin into the desired hole in the control horn.
3. Move the tube to hold the clevis on the control horn.



## «—— Control horn and servo arm settings

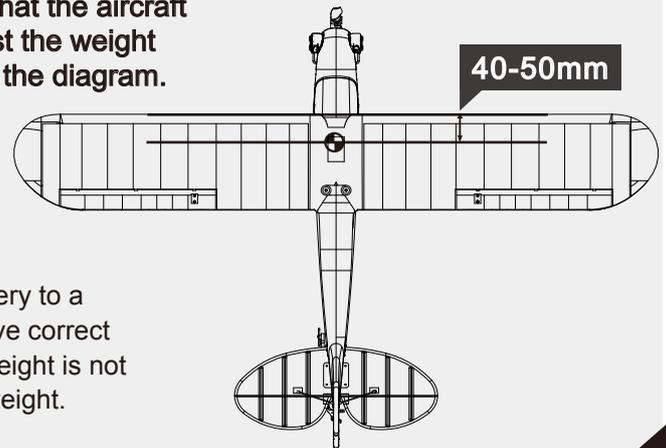
1. The table shows the factory settings for the control horns and servo arms. Fly the aircraft at the factory settings before making changes.
2. After flying, you may choose to adjust the linkage positions for the desired control response.

	Horns	Arms	More control throw
Elevator			
Rudder			
Ailerons			

## —— Finding the center of gravity »»

Finding the correct center of gravity is critical in ensuring that the aircraft performs in a stable and responsive manner. Please adjust the weight distribution so the aircraft balances in the range stated on the diagram.

- Depending on the capacity and weight of your chosen flight batteries, move the battery forward or backward to adjust the center of gravity.
- If you cannot obtain the recommended CG by moving the battery to a suitable location, you can also install a counterweight to achieve correct CG. However, with the recommended battery size, a counterweight is not required. We recommend flying without unnecessary counterweight.



## «—— Before flying the model

### Find a suitable flying site

Find a flying site clear of buildings, trees, power lines and other obstructions. Until you know how much area will be required and have mastered flying your plane in confined spaces, choose a site which is at least the size of two to three football fields - a flying field specifically for R/C planes is best. Never fly near people - especially children, who can wander unpredictably.

### Performing a range check

A radio range check should be performed prior to the first flight of the day. This test may assist you in detecting electronic problems that may lead to a loss of control- problems such as low transmitter batteries, defective or damaged radio components or radio interference. This usually requires an assistant and should be done at the flying site.

## Before flying the model

Always turn your transmitter on first. Install a fully charged battery in the battery bay, then connect it to the ESC. In this process, make sure that the throttle cut functionality is on, and that the throttle stick is secured in its lowest position- otherwise, the propeller/fan will engage and possibly cause bodily harm.

**Note:** Please refer to your transmitter manual that came with your radio control system to perform a ground range check. If the controls are not working correctly or if anything seems wrong, do not fly the model until you correct the problem. Make certain all the servo wires are securely connected to the receiver and the transmitter batteries have a good connection.

### Monitor your flight time

Monitor and limit your flight time using a timer (such as a stopwatch or on the transmitter, if available). As modern Lithium Polymer batteries are not designed to discharge completely, when the battery runs low, the ESC will lower then completely cut the power to the motors to protect the battery. Often (but not always) power can be briefly restored after the motor cuts off by holding the throttle stick all the way down for a few seconds. To avoid an unexpected dead-stick landing on your first flight, set your timer to a conservative 4 minutes. When your alarm sounds you should land right away.

## Flight tips

### Take off

Point the aircraft into the wind while slowly applying power until the aircraft starts to track straight, use the rudder when necessary. When the aircraft reaches takeoff speed, ease back on the elevator stick until the aircraft is climbing at a constant rate without decelerating. Climbing at too steep of an angle at the relatively low speeds of a takeoff-climb may result in an aerodynamic stall.

### Flying

Always choose a wide-open space for flying your plane. It is ideal for you to fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields. Consult laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft. After takeoff, gain some altitude. Climb to a safe height before trying technical manoeuvres.

### Landing

Land the aircraft when you start to feel sluggish motor response. If using a transmitter with a timer, set the timer so you have enough flight time to make several landing approaches. The model's three point landing gear allows the model to land on hard surfaces. Align model directly into the wind and fly down to the ground. Fly the airplane down to the ground using 1/4-1/3 throttle to keep enough energy for proper flare. Before the model touches down, always fully decrease the throttle to avoid damaging the propeller or other components. The key to a great landing is to manage the power and elevator all the way to the ground and set down lightly on the main landing gear. With some practice, you will be able to set the aircraft gently on its main gear and hold it that way until the speed reduces enough where the nose wheel (tricycle landing gear aircraft) or tail wheel (tail draggers) settles onto the ground.

### Maintenance

Repairs to the foam should be made with foam safe adhesives such as hot glue, foam safe CA, and 5min epoxy. When parts are not repairable, see the spare parts list for ordering by item number. Always check to make sure all screws on the aircraft are tightened. Pay special attention to make sure the spinner is firmly in place before every flight.



Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to the throttle but responds to other controls.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ESC is not armed.</li> <li>• Throttle channel is reversed.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lower throttle stick and throttle trim to lowest settings.</li> <li>• Reverse throttle channel on transmitter.</li> </ul>
Excessive vibration or propeller noise.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Damaged spinner, propeller, motor or motor mount.</li> <li>• Loose propeller and spinner parts.</li> <li>• Propellor installed backwards.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace damaged parts.</li> <li>• Tighten parts for propeller adapter, propeller and spinner.</li> <li>• Remove and install propeller correctly.</li> </ul>
Reduced flight time or aircraft underpowered.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flight battery charge is low.</li> <li>• Propeller installed backward.</li> <li>• Flight battery damaged.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Completely recharge flight battery.</li> <li>• Replace flight battery and follow flight battery instructions.</li> </ul>
Control surfaces unresponsive or sluggish.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Control surface, control horn, linkage or servo damage.</li> <li>• Wire damaged or connections loose.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace or repair damaged parts and adjust controls.</li> <li>• Do a check of connections for loose wiring.</li> </ul>
Controls reversed.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Channels are reversed in the transmitter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Do the control direction test and adjust controls for aircraft and transmitter.</li> </ul>
Motor loses power Motor power pulses then motor loses power.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Damage to motor, or battery.</li> <li>• Loss of power to aircraft.</li> <li>• ESC uses default soft Low Voltage Cutoff(LVC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Do a check of batteries, transmitter, receiver, ESC, motor and wiring for damage(replace as needed).</li> <li>• Land aircraft immediately and recharge flight battery.</li> </ul>
LED on receiver flashes slowly.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Power loss to receiver.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check connection from ESC to receiver.</li> <li>• Check servos for damage.</li> <li>• Check linkages for binding.</li> </ul>

## Spare parts list

AHAG101	Fuselage	AHSER9GP	9g servo positive
AHAG102	Main wing		
AHAG103	Horizontal stabilizer		
AHAG104	Cowl		
AHAG105	Wing strut set		
AHAG106	Landing gear set		
AHAG107	Plastic Canopy		
AHAG108	Screws		
AHAG109	Sticker		
AHAG110	Motor Supporting		
AHAG111	Propeller Nut		
AHPROP007	Propeller		
AHMount002	Motor Mount		
AHBoard006	Motor Board		
AHKV1700	3015 KV1700 motor		
AHESC20A	Brushless ESC		

## **Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU**

*Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU*

*Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE*

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

*I hereby declare that the product:*

*Il est déclaré que le produit:*

**Arrows Piper J3 Cub powered by MODSTER**

**Arrows Piper J3 Cub powered by MODSTER**

Artikelnummer:

**280321**

*Product number:*

**280321**

*Artikelnummer:*

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

*Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.*

*Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.*

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

*Manufactured in accordance with the following harmonised standards:*

*Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:*

**EN 62479:2010**

**EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)**

**EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)**

**EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013**

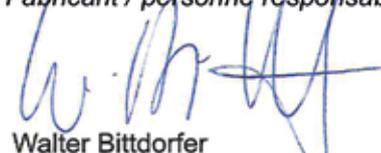
**EN 62311 Version 2008**

**EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)**

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

*Manufacturer / responsible Person:* **Wirtschaftspark 9**

*Fabricant / personne responsable:* **8530 Deutschlandsberg, Austria**



Walter Bittdorfer

*Geschäftsführer / managing director / directeur général*

place of issue/ date:

**Deutschlandsberg (Austria), 27.12.2019**

*Fait à / le:*

Frequency Range: 2420 MHz - 2460 MHz

Sending Level 0.57 dBm

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.

Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.





**MSG ONLINE GMBH  
WIRTSCHAFTSPARK 9  
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513  
EVA-PARTNERNUMMER: 152216  
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576  
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204  
WEE REG.-NR. DE 44576630