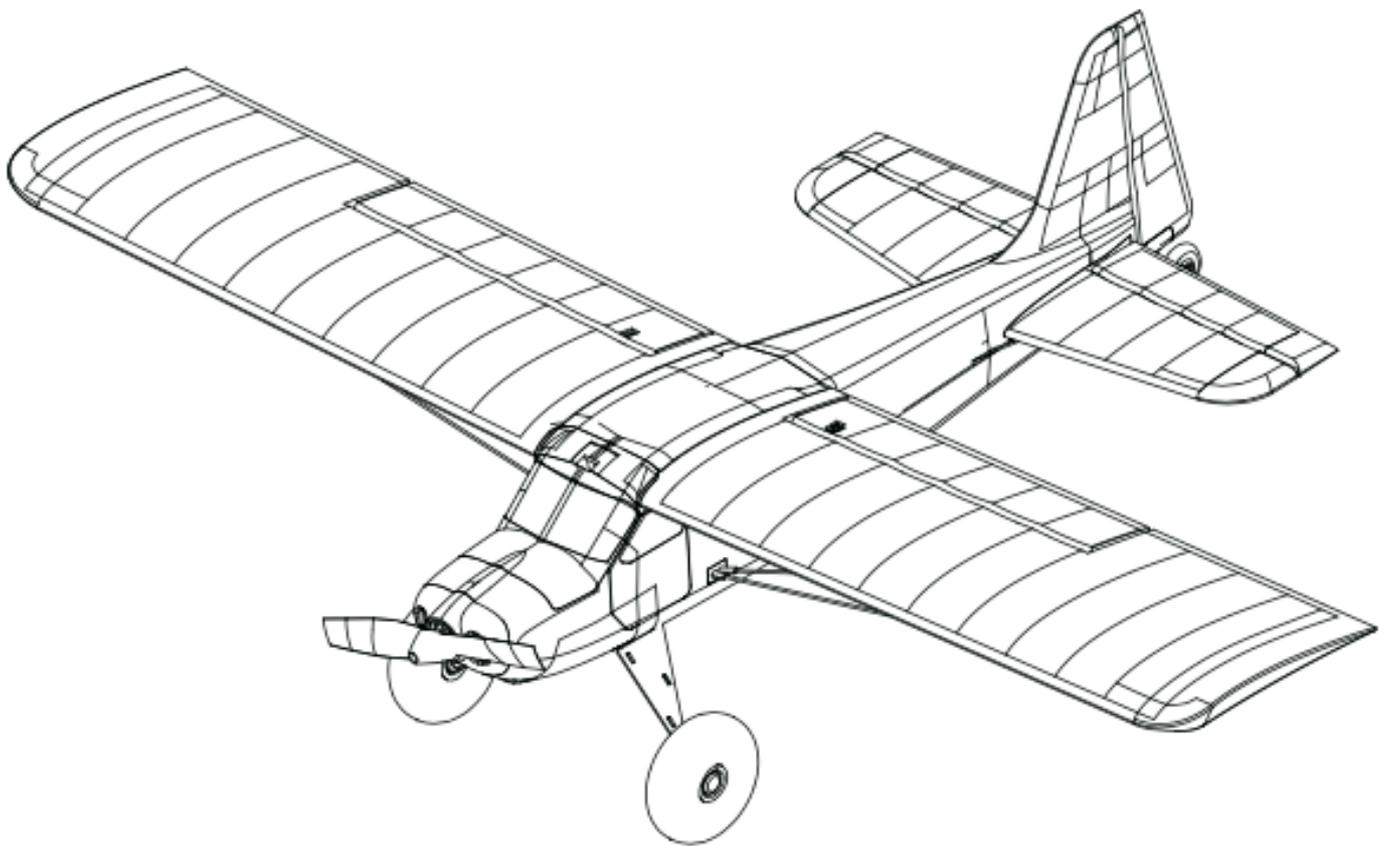


620 MM PIONEER

BEDIENUNGSANLEITUNG



WARNUNG: Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen, die Ihnen helfen, Ihr Flugmodell zuverlässig und sicher zu warten und zu betreiben. Bitte lesen Sie die Anweisungen und Warnungen vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder dem Gebrauch sorgfältig durch.

Da es sich bei diesem Modellflugzeug um ein hochentwickeltes Hobbyprodukt handelt, muss es mit Sicherheit und gesundem Menschenverstand geflogen werden, andernfalls kann es zu Verletzungen oder Sachschäden kommen. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung von Kinder ohne direkte Aufsicht von Erwachsenen vorgesehen.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Anwender sind Sie allein verantwortlich für den sicheren Betrieb und die Wartung dieses Produktes verantwortlich. Befolgen Sie die in dieser Anleitung aufgeführten Anweisungen und Warnungen sowie die von unterstützenden Geräten (Ladegeräte, Batterien usw.) und nutzen Sie stets Ihren gesunden Menschenverstand.

Dies ist kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

- Betreiben Sie Ihr Modell immer in einem offenen Bereich abseits von Gebäuden, Autos, Verkehr oder Menschen. Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Menschen - insbesondere von Kindern, die unberechenbar umherlaufen können. Betreiben Sie Ihr Modell nie in bewohnten Gebieten, wo es zu Verletzungen oder Schäden kommen kann.
- Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen um Ihr Modell, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert, das von vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle gestört werden kann. Störungen können zum kurzzeitigen Verlust der Kontrolle führen.
- Fangen Sie das Modell niemals während des Fluges, die Struktur des Rumpfes ist dafür nicht ausgelegt und geschützt.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals bei schlechtem Wetter, auch nicht bei übermäßigem Wind oder Niederschlag.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit leeren Senderbatterien.
- Halten Sie den Gashebel vor und nach jedem Flug in der untersten Position. Benutzen Sie die Drosselklappenfunktion, wenn möglich. Verwenden Sie immer voll geladene Akkus und bewegen Sie die Akkus vor der Demontage.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser bei allen Geräten, die nicht speziell für diesen Zweck entwickelt und geschützt wurden.
- Vermeiden Sie die Reinigung dieses Produkts mit Chemikalien.
- Lecken Sie niemals an Teilen des Modells oder nehmen Sie diese in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Kleinteile und alles Elektrische außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Einleitung

Jede Schwierigkeitsstufe. Jedes Terrain. Überall! Der Arrows Hobby 620mm Pioneer stellt sich vor: Moderne Fluganfänger stehen oft vor einer gewaltigen Aufgabe: Fliegen lernen auf begrenztem Raum ohne Fluglehrer. Für diese Piloten hat Arrows Hobby die Antwort! Wir stellen den Arrows Hobby 620mm Pioneer vor - ein Micro-Bush-Plane mit großer Leistung!

Als echter „Allrounder“ verfügt der Pioneer über ein klassisches Hochdecker-Heckdragger-Design, das für berechenbare Flugeigenschaften sorgt. Das vorinstallierte ESC- und Flugsteuerungssystem macht komplizierte Kabelbäume und Einstellungen überflüssig.

Durch den Wechsel zwischen stabilisiertem und optimiertem Kreisel-Flugmodus ist der Pioneer für Piloten jeder Könnensstufe geeignet.

Die übergroßen Räder und die robuste EPP-Schaumstoff-Konstruktion ermöglichen den Betrieb im Gelände - einfach den Akku einstecken, den Kreisel kalibrieren lassen und fliegen! Bei all den aufregenden Flugzeugen, die Arrows hobby auf den Markt bringt, gibt es keinen besseren Weg für den Einstieg als den Arrows hobby 620mm Pioneer!

Merkmale:

- Überdimensioniertes Leistungssystem: 1608-3000kv bürstenloser Motor mit 7,4V 350mAh 20C-Akku
- Robustes Fahrwerk mit Ballonreifen für den rauen Betrieb
- Das flugfertige Paket enthält alles, was Sie brauchen, um fliegen zu können
- Hochauftriebsfähige STOL-Zellenkonstruktion
- Integrierter Empfänger und Flugregler mit stabilisierten und optimierten Flugmodi
- Ab Werk programmiert, kein Setup erforderlich
- Robuste EPP-Schaum-Konstruktion

Inhaltsverzeichnis

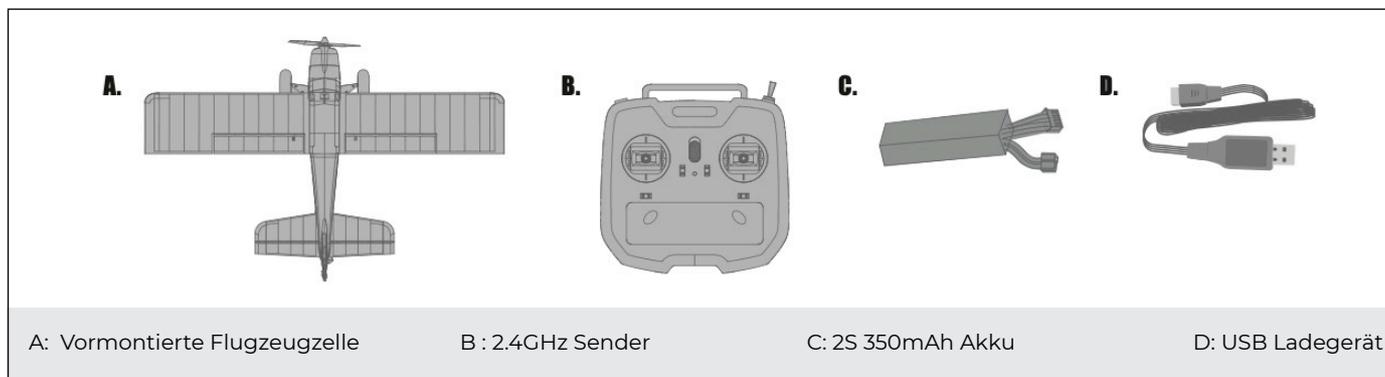
Einleitung	3
Inhaltsverzeichnis	3
Spezifikationen	3
Lieferumfang	3
Akku-Installation	7
Empfängerplan	7
Vorflug-Check	7
Lastenschwerpunkt	9
Vor dem Fliegen	9
Flugtipps	10
Problembeseitigung	11
Ersatzteilliste	11
Bedienungsanleitung: 4-Kanalsender	9

Spezifikationen

Spannweite	620mm / 24.4in
Gesamtlänge	416mm / 16.4in
Fluggewicht	rund 105 g
Motorgröße	1608-KV3000
Flügelast	16g/dm ² (oz/in ²)
Flügelgröße	6.5 dm ² (sq.in)
ESC	20A
Servo	1.9g servo x 2 3.7g servo x 1
Empfohlener Akku	2S 350mAh 7,4V

Lieferumfang

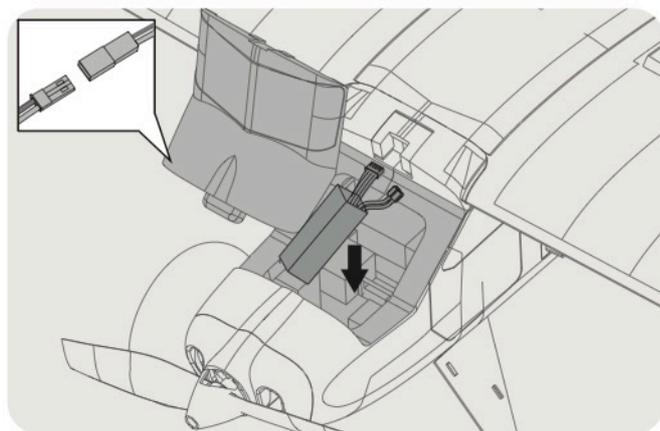
Vor Montage bitte Lieferumfang auf Vollständigkeit prüfen. Das Foto unten zeigt alle Teile inkl. Name. Sollten Teile fehlen oder defekt sein, suchen Sie bitte Name oder Teile-Nr. heraus (nutzen Sie dafür die Ersatzteil-Liste am Ende dieser Anleitung) und kontaktieren Sie dann den Händler in ihrer Nähe.



« — Akku Installation

1. Entfernen Sie die Verschlussklappe des Akkus.
2. Entfernen Sie das Klettband vom Rumpf. Bringen Sie die Schleifen-Seite am Akku an.
3. Setzen Sie den Akku in den Rumpf ein und sichern Sie ihn mit den vorinstallierten Bändern.

Hinweis: Das Gewicht jedes Akkus kann aufgrund unterschiedlicher Herstellungstechniken variieren. Bewegen Sie den Akku nach vorne oder hinten, um den optimalen Schwerpunkt zu finden.



— Empfängerplan »

		Empfänger
Querruder	1	Channel-1 — Aile
Höhenruder	2	Channel-2 — Elev
Seitenruder	4	Channel-4 — Rudd

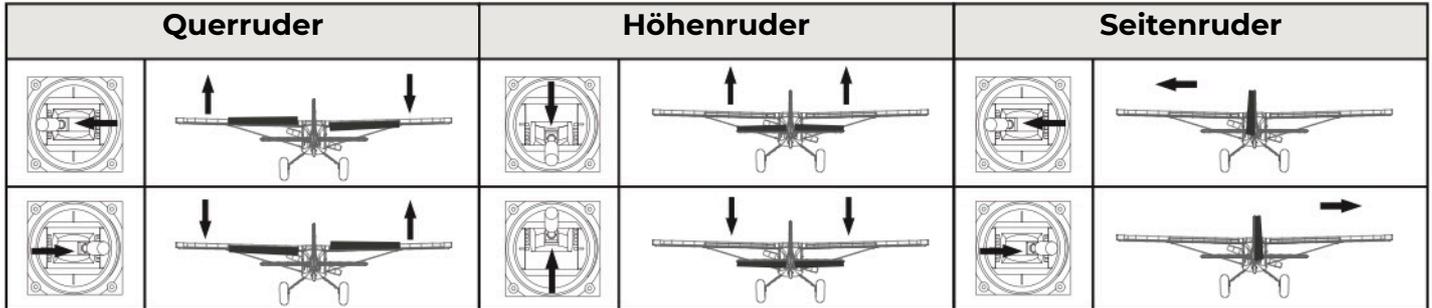
« — Vorflug-Check

Wichtige ESC- und Modellinformationen

1. Der im Modell enthaltene Regler hat eine Funktion für sicheren Start. Wenn der Akku an den Regler angeschlossen ist und sich der Gashebel nicht in der Niedriggas- oder Aus-Position befindet, startet der Motor erst, wenn der Gashebel in die Niedriggas- oder Aus-Position gebracht wird. Sobald der Gashebel in die Niedriggas- oder Aus-Position gebracht wird, produziert der Motor eine Reihe von Signaltönen. Mehrere Pieptöne mit derselben Melodie bedeuten, dass der Regler die Zellen des Akkus erkannt hat. Die Anzahl der Pieptöne entspricht den Zellen des Akkus. Der Motor ist jetzt betriebsbereit und startet, wenn der Gashebel bewegt wird.
2. Der Motor und der Regler sind vorinstalliert und die Motordrehung sollte korrekt sein. Wenn sich der Motor aus irgendeinem Grund in die falsche Richtung dreht, drehen Sie einfach zwei der drei Motordrähte um, um die Drehrichtung zu ändern.
3. Der Motor verfügt optional über eine Bremseinstellung. Der Regler wird mit ausgeschalteter Bremse geliefert. Wir empfehlen, das Modell bei ausgeschalteter Bremse zu fliegen. Die Bremse könnte jedoch versehentlich eingeschaltet werden, wenn der Akku an den Regler angeschlossen ist, während der Gashebel auf Vollgas gestellt ist. Um die Bremse auszuschalten, stellen Sie den Gashebel auf Vollgas und stecken Sie den Akku ein. Der Motor piept einmal. Stellen Sie den Gashebel auf Niedriggas oder Aus. Der Motor ist betriebsbereit und die Bremse wird ausgeschaltet.
4. Auswahl und Installation des Akkus: Wir empfehlen den 7,4 V 1300 mAh 20 C Li-Po-Akku. Wenn Sie einen anderen Akku verwenden, muss es mindestens ein 7,4 V 1300 mAh 20C-Akku sein. Ihr Akku sollte ungefähr die gleiche Kapazität, Abmessung und das gleiche Gewicht wie der 7,4 V 1300 mAh 20C Li-Po-Akku haben, damit er in den Rumpf passt, ohne den Schwerpunkt wesentlich zu verändern.

Sender- und Modellaufbau

Stellen Sie nach der Montage und vor Ihrem ersten Flug sicher, dass alle Bedienoberflächen korrekt (wie auf dem Diagramm unten angegeben) auf Ihren Sender reagieren.



Ruderausschlag

Die empfohlene Einstellung für den Ruderausschlag lautet wie folgt (Servo-Wegbegrenzung):

Tipp: Der Jungfernflug sollte immer mit kleinem Ausschlag geflogen werden. Fliegen Sie das Flugzeug, bis Sie mit seinen Eigenschaften vertraut sind, bevor Sie hohe Ausschläge ausprobieren. Stellen Sie sicher, dass das Flugzeug in großer Höhe und mit ausreichender Geschwindigkeit fliegt, bevor Sie hohe Ausschläge verwenden, da das Flugzeug empfindlich auf Steuereingaben mit größeren Bewegungen der Steuerfläche reagiert.

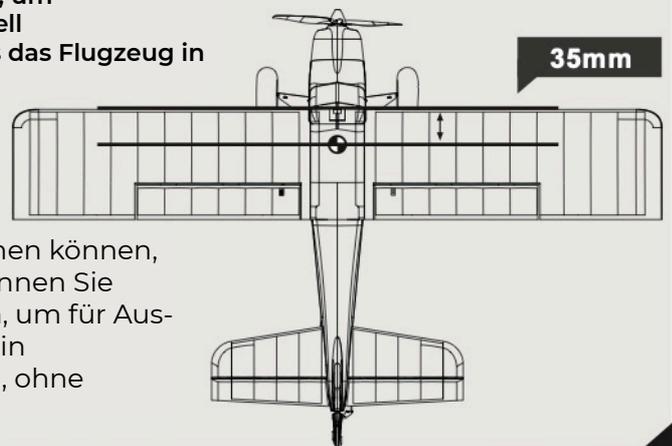
	Großer Ausschlag	Kleiner Ausschlag
Querruder	12mm hoch / runter	10mm hoch / runter
Höhenruder	12mm hoch / runter	10mm hoch / runter
Seitenruder	10mm links / rechts	8mm links / rechts

Lastenschwerpunkt

Das Einstellen des richtigen Schwerpunkts ist entscheidend, um sicherzustellen, dass das Flugzeug stabil und reaktionsschnell arbeitet. Bitte passen Sie die Gewichts-Verteilung an, sodass das Flugzeug in dem im Diagramm angegebenen Bereich bleibt.

- Abhängig von der Kapazität und dem Gewicht Ihres gewählten Akkus bewegen Sie diesen bitte vorwärts oder rückwärts, um den Schwerpunkt einzustellen.

- Wenn Sie den empfohlenen Schwerpunkt nicht erreichen können, indem Sie den Akku in die passende Position stellen, können Sie auch an geeigneter Stelle ein Gegengewicht installieren, um für Ausgleich zu sorgen. Bei der empfohlenen Akku-Größe ist ein Gegengewicht jedoch nicht erforderlich. Wir empfehlen, ohne unnötiges Gegengewicht zu fliegen.



Nur an geeigneten Orten

Suchen Sie einen Flugplatz ohne Gebäude, Bäume, Stromleitungen und andere Hindernisse! Solange Sie nicht wissen, wie viel Fläche benötigt wird und Sie das Flugzeug evt. noch nicht voll beherrschen, wählen Sie bitte einen Standort mit einer Größe von mindestens zwei bis drei Fußballfeldern. Ein speziell für RC-Flugzeuge ausgewiesenes Flugfeld ist am besten geeignet. Fliegen Sie niemals in die Nähe von Menschen - insbesondere nicht von Kindern, die sich unvorhersehbar bewegen könnten.

Funkreichweite checken

Vor dem ersten Flug des Tages sollte eine Überprüfung der Funkreichweite durchgeführt werden. Dieser Test kann Ihnen bei der Erkennung elektronischer Probleme helfen, die zu einem Verlust der Steuerungskontrolle führen können, z. B. schwache Senderbatterien, defekte oder beschädigte Funkkomponenten oder Funkstörungen. Dies erfordert normalerweise einen Assistenten und sollte am Flugplatz durchgeführt werden.

Schalten Sie Ihren Sender immer zuerst ein. Installieren Sie einen vollständig geladenen Akku im Akkufach und schließen Sie ihn an den Regler an. Stellen Sie bei diesem Vorgang sicher, dass die Gasfunktion aktiviert ist und der Gashebel in seiner niedrigsten Position gesichert ist. Andernfalls greift der Propeller/Impeller ein und verursacht möglicherweise körperliche Verletzungen.

Hinweis: Informationen zur Überprüfung des Funkbereichs finden Sie in Ihrem Senderhandbuch, das mit Ihrem Funk-Steuerungssystem geliefert wurde. Wenn die Steuerelemente nicht richtig funktionieren oder wenn etwas anderes nicht stimmt, fliegen Sie das Modell erst, wenn Sie das Problem behoben haben. Stellen Sie sicher, dass alle Servokabel fest mit dem Empfänger verbunden sind und der Akku des Senders eine gute Verbindung hat.

Auf die Flug-Dauer achten

Überwachen & begrenzen Sie Ihre Flugzeit mit einem Timer (z. B. Stoppuhr o. am Sender, falls möglich). Da moderne Lithium-Polymer-Akkus nicht für eine vollständige Entladung ausgelegt sind, senkt der Regler bei niedrigem Akkustand die Motor-Leistung, um den Akku zu schützen. Oft (nicht immer) kann die Stromversorgung kurz nach dem Abschalten des Motors wiederhergestellt werden. Halten Sie den Gashebel einige Sek. ganz gedrückt. Um unbeabsichtigte, verfrühte Landungen zu vermeiden, stellen Sie Ihren Timer auf konservative 4 Minuten ein. Bei Alarm sollten Sie sofort landen.

« — Flugtipps

Start

Richten Sie das Flugzeug in den Wind, während Sie langsam Gas geben, bis das Flugzeug gerade zu laufen beginnt. Verwenden Sie bei Bedarf das Ruder zum Halten der Richtung. Wenn das Flugzeug die Startgeschwindigkeit erreicht hat, lassen Sie das Höhenruder wieder los, bis das Flugzeug mit einer konstanten Geschwindigkeit steigt, ohne abzubrem - sen. Das Steigen in einem zu steilen Winkel nach dem Abheben bei relativ niedrigen Geschwindigkeiten kann zu einem aerodynamischen Stillstand führen.

Flug

Wählen Sie immer ein weitläufiges Gelände zum Fliegen, am besten ein offizielles Flugfeld. Wenn Sie an anderen Ort fliegen, vermeiden Sie Nähe zu Häusern, Bäumen & Stromleitungen. Meiden Sie Gebiete mit vielen Menschen, wie Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder. Informieren Sie sich diesbezüglich über Gesetze und Vorschriften. Nach dem Start sollten Sie Höhe gewinnen. Erst in sicherer Höhe sollten Sie technische Manöver versuchen.



Landung

Landen Sie, falls der Motor nur verzögert auf Eingaben reagiert. Wenn Sie einen Sender mit Timer verwenden, stellen Sie den Timer so ein, dass Ihnen genug Flugzeit bleibt, um mehrere Landeanflüge durchzuführen. Mit dem Dreipunktfahrwerk des Modells können Sie auch auf harten Oberflächen landen. Richten Sie das Modell direkt im Wind aus und fliegen Sie Richtung Boden. Fliegen Sie das Flugzeug mit ca. 1/4 - 1/3 des normalen Gas-Levels Richtung Boden, um genügend Energie für das richtige Aufsetzen zu erhalten. Stellen Sie vor dem Aufsetzen den Gashebel immer ganz herunter, um eine Beschädigung des Propellers oder anderer Komponenten zu vermeiden. Der Schlüssel zu einer guten Landung besteht darin, die Leistung und das Höhenruder bis zum Boden zu steuern und mit dem Hauptfahrwerk leicht aufzusetzen. Mit etwas Übung können Sie das Flugzeug vorsichtig mit dem Hauptfahrwerk aufsetzen und auf diese Weise halten, bis sich die Geschwindigkeit verringert und auch Bugrad (Dreiradfahrwerk) oder Spornrad (Heckschlepper) den Boden berühren.

Wartung

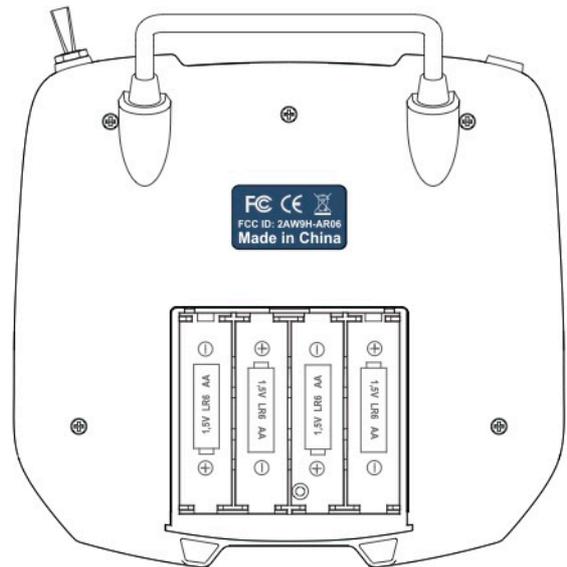
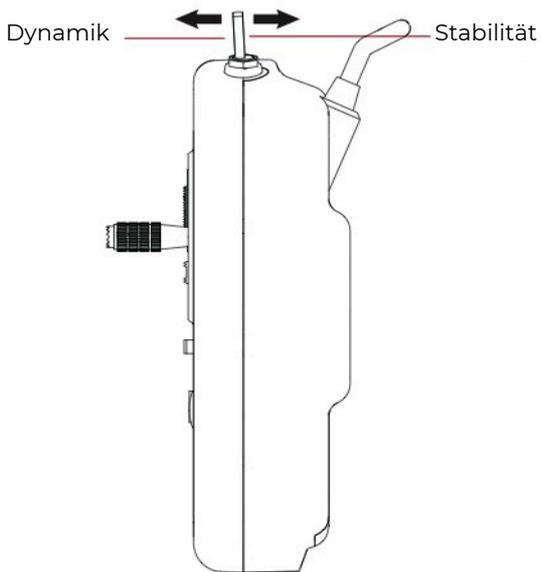
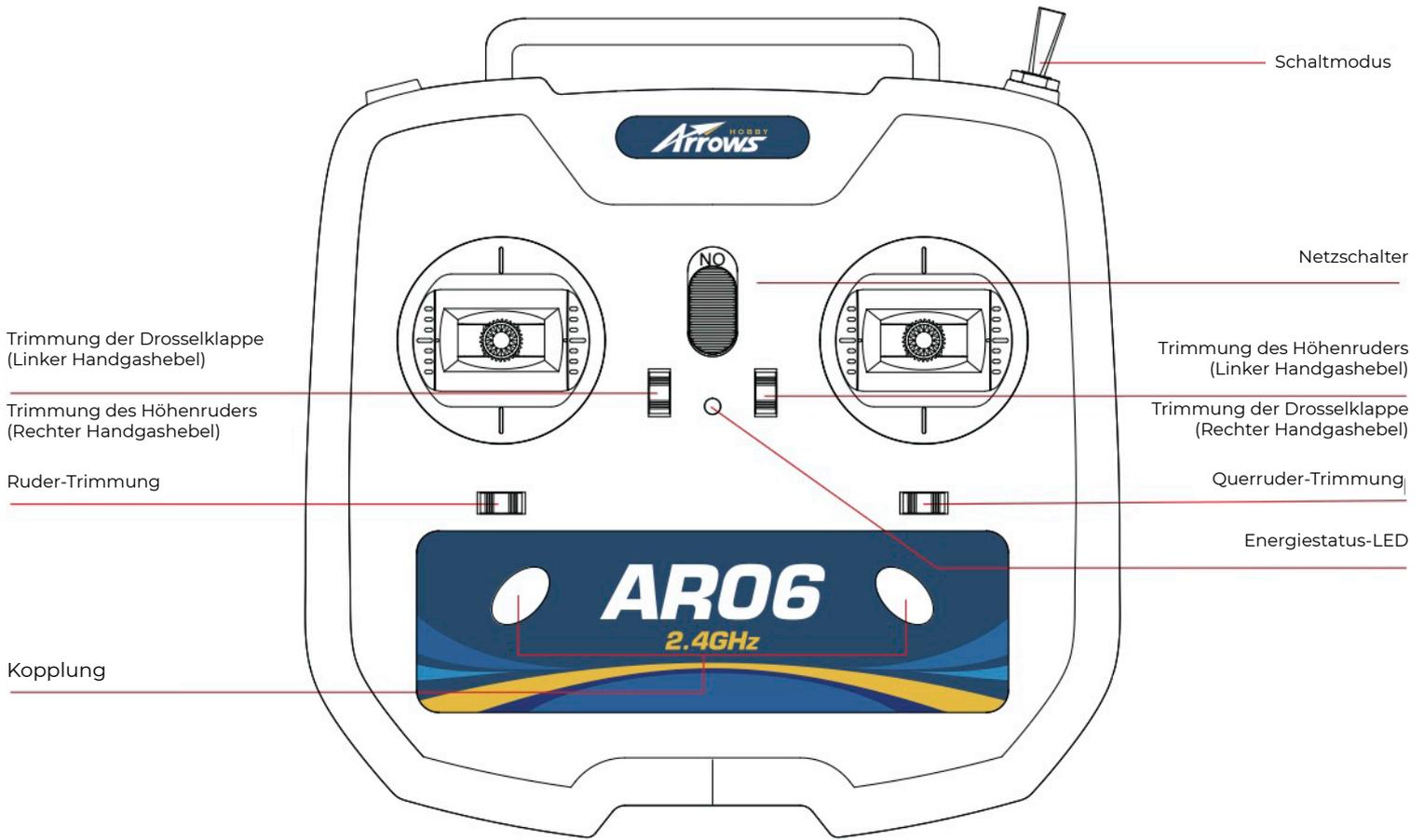
Reparaturen am Schaum sollten mit schaumsicheren Klebstoffen wie Heißkleber, schaumsicherem CA und 5-Minuten-Epoxidharz durchgeführt werden. Wenn Teile nicht reparierbar sind, finden Sie Informationen zur Bestellung nach Artikelnummer in der Ersatzteilliste. Überprüfen Sie immer, ob alle Schrauben am Flugzeug festgezogen sind. Achten Sie besonders darauf, dass der Spinner vor jedem Flug fest in Position ist.

Problembehebung

Problem	Möglicher Fall	Lösung
Flugzeug reagiert nicht auf Gashebel, aber auf andere Befehle.	<ul style="list-style-type: none"> • Drehzahlregler (ESC) ausgeschaltet. • Gaskanal seitenverkehrt eingestellt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gashebel und -trimmer auf niedrigsten Wert stellen. • Gaskanal am Sender umdrehen.
Übermäßige Vibration oder Propellergeräusch.	<ul style="list-style-type: none"> • Spinner, Propeller, Motor o. Motorhalterung defekt. • Propeller- und Spinnerteile lose. • Propeller falsch herum eingebaut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Teile ersetzen. • Teile an Propeller(-Adapter) und Spinner festziehen. • Propeller anders herum montieren.
Zu kurze Flugzeit oder wenig Power.	<ul style="list-style-type: none"> • Flug-Akku ist fast leer. • Propeller falsch herum eingebaut. • Flug-Akku ist beschädigt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Flug-Akku vollständig wieder aufladen. • Flug-Akku ersetzen und den dazugehörigen Anweisungen folgen.
Ruder reagieren nicht oder sind träge.	<ul style="list-style-type: none"> • Schäden an Rudern, Ruderhorn, Gestänge oder Servo. • Kabel beschädigt oder Verbindungen lose. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile und justieren Sie anschließend das Leitwerk. • Überprüfen Sie die Anschlüsse auf lose Verkabelung.
Leitwerk falsch eingestellt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kanäle im Sender sind falsch herum eingestellt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Checken Sie die Steuerung und stellen Sie die Steuerelemente für Flugzeug und Sender neu ein.
Motor verliert an Leistung. ODER: Motor stottert und verliert dann an Leistung.	<ul style="list-style-type: none"> • Schaden an Motor oder Akku. • Verlust d. Energiezufuhr z. Flugzeug. • Abschaltung aufgrund von Niedrigspannung (Low Voltage Cutoff). 	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie Batterien, Sender, Empfänger, Regler, Motor & Verkabelung (bei Bedarf ersetzen). • Sofort landen und Akku aufladen.



AHAM101	Rumpf	AH1.9GP	1.9g Servo positiv
AHAM102	Hauptflügel	AH3.7GP	3.7g Servo positiv
AHAM103	Horizontalstabilisator	AHRX01	Empfänger (Drei-in-Eins integriert) (Funktioniert nur mit AHTX01)
AHAM104	Batteriefachdeckel		
AHAM105	Hauptflügel-Stützstabsatz	AHTX01	Sender (Funktioniert nur mit AHRX01)
AHAM106	Stahlsatz	AHBAT01	7,4V 350mah 20C Akku (JST-Stecker)
AHAM107	Kutte	AHCHR01	Ladegerät
AHAM108	Schleuder		
AHAM109	Hauptfahrwerkssatz		
AHAM110	Fahrwerksatz hinten		
AHAM111	Aufklebersatz		
AHPROP010	Propeller		
AHKV3000	1608-KV3000 Motor		



Entfernen Sie die Abdeckung der Batteriekappe, legen Sie 4x „AA“-Zellen in die Batteriekappe ein und setzen Sie dann die Abdeckung der Batteriekappe wieder auf.

Grundparameter

1. die Sendeleistung: weniger als oder gleich 70mW
2. die Sendefrequenz: 2401 MHz---2479 MHz
3. die Reichweite der Bodenkontrolle: größer als 300 Meter
4. die Anforderungen an die Stromversorgung des Senders: DC+6V (4 AA-Batterien)
5. Stromversorgungsanforderungen des Empfängers: DC+6V

Funktionalität

1. Dieses Flugzeug ist mit Vector, einem fortschrittlichen Flugsteuerungssystem, ausgestattet. Die zwei verschiedenen Flugmodi (Stability und Dynamic) können über den 2-Positionen-Schalter, der sich auf der linken Schulter des Senders befindet, umgeschaltet werden.

Stabilitätsmodus: Ermöglicht es dem Flugzeug, seine Flügel automatisch zu nivellieren, wenn keine Benutzereingabe erfolgt. Dieser Modus ist ideal für Anfänger oder als Sicherheitsfunktion bei Orientierungsverlust: Das Flugzeug bleibt bei Halbgas in der Horizontalen und geht langsam in eine aufrechte Fluglage über, wenn der Gashebel über 50 % bewegt wird.

Dynamischer Modus: Der dynamische Modus gibt dem Piloten die volle Kontrolle über das Flugzeug, ohne dass er irgendwelche Steuereingaben machen muss, es sei denn, die Fluglageveränderung wird durch Faktoren wie z.B. die Lageveränderung wird durch Faktoren wie Windböen verursacht.

Betriebsanweisungen

Kopplung

Schließen Sie den Akku an das Flugzeug an, schalten Sie den Sender ein und drücken Sie gleichzeitig die beiden Kopplungs-Tasten, um in den Kopplungs-Modus zu gelangen.

Warnung des Senders

1. Nach dem Einschalten des Senders ertönt jede Minute ein akustisches Signal, um dem Piloten zu helfen, die Flugzeit im Auge zu behalten. die grüne Status-LED zeigt an, dass der Sender normal arbeitet.
2. Bei niedrigem Stromverbrauch gibt der Sender einen konstanten Piepton ab und die Status-LED leuchtet rot.
3. Wenn der Gasknüppel beim Einschalten des Senders nicht auf 0 steht, piept der Sender konstant und die Status-LED leuchtet rot.

Leistung und Kalibrierung

1. Stellen Sie das Fluggerät auf eine ebene Fläche, schalten Sie den Sender ein und schalten Sie dann das Fluggerät ein.
2. Warten Sie, bis sich das Vector System selbst kalibriert hat (schnelles rotes LED-Blinken).
3. Nach der Kalibrierung (3 Sekunden) werden die Querruder- und Höhenruderservos dreimal durchlaufen, was eine erfolgreiche Kalibrierung anzeigt.
4. Vector-Status-LED: Stabilitätsmodus: LED blinkt schnell. Dynamischer Modus: LED bleibt an.



MSG ONLINE GMBH

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product:

Arrows Pioneer 620mm

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer: **285901 (EAN: 4260668084873)**

Product number:

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / managing director / directeur général

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 12.01.2021

Fait à / le:

Frequency Range: 2420 MHz - 2460 MHz

Sending Level 0.57 dBm

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.

Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.



**MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630